

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: N o Aplic a	Nro Infor me: Infor me N o 45	Fecha Informe: 18-07-2019	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA
--	---	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

Voladura - Perforación - Perfilado de Talud

Conclusiones:

Se continúa con los trabajos de Perforación.
Se continúa con las voladuras.
No se tiene el cuaderno de obra relleno

Recomendaciones:

Se recomienda a la supervisión exigir al contratistas cumplir con la ejecución de las partidas programadas en el CAO.
Se recomienda tener el cuaderno de obra relleno para poder tomar las vistas fotográficas.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-07-2019

Actividades:
Voladura

CDescripcion_____:

(Km 189+130) Vistas fotográficas de voladura, para lo cual se ha tomado las medida de seguridad y evacuación a una distancia mínima de 500 metros a la redonda, la voladura fue a las 2:40 pm.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-07-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-07-2019

Actividades:
Perforación

CDescripcion_____:

(Km 190+320) Vistas fotografías en la que se puede apreciar que el personal realiza los trabajos de perforación con martillos neumaticos.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-07-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-07-2019

Actividades:
Perfilado de Talud

CDescripcion_____:
(Km 199+140) Vistas fotográficas en la que se aprecia los trabajos de perfilado de talud y eliminación del material excedente.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
19-07-2019