

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 141	<b>Fecha Informe:</b> 24-07-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**Conclusiones:**

Dado la presencia en obra de los ingenieros Roberto Peralta Briceño y Victor Mayta de la Contraloría General de la Republica e ingeniero Marcos Abel Núñez Álvarez Administrador de Contrato de la Dirección de Supervisión de PVN, se participó de la inspección visual a obra con la presencia también del Contratista y Supervisión de Obra, en la que: Los ingenieros especialistas y residente de obra del Contratista y Jefe de Supervisión brindaron algunos alcances respecto a la ejecución de obra indicando además si en los tramos visualizados se cuentan con interferencias o no de ejecución de actividades propias de construcción.

Se ha tomado conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 140+350 @ 141+160 con un volumen de remoción aproximado de 500.00 m<sup>3</sup>

**Recomendaciones:**

Respecto a las interferencias comentadas en el panel fotográfico se sugiere que estas puedan ser liberadas en el plazo más breve posible a fin de evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-07-2019

**Actividades:**

Participación en inspección visual en campo realizada por los ingenieros Roberto Peralta Briceño y Victor Mayta de la Contraloría General de la Republica, ingeniero Marcos Abel Núñez Álvarez Administrador de Contrato, Contratista de obra y Supervisión de obra.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

La inspección visual en campo se realizó en el tramo I de la carretera, entre los kms 35+000 @ 102+000, aproximadamente, en el que, se pudo apreciar:

Puente Tamaña ubicado en el km 101+380 aproximadamente, el cual se encuentra con los accesos alternos habilitados, sin embargo aún no se inicia las actividades propias de construcción del puente por falta de liberación de predios de dos vecinos e identificación de posibles mayores metrados para su ejecución, ello de acuerdo a descripción realizada por el Jefe de Supervisión de obra ingeniero Orlando Garayar Jurado.

Sector denominado San Juan ubicado entre los kms 95+940 @ 96+260 aproximadamente, donde se encontraron alineamientos de piedras sobre la vía actual (restos arqueológicos), motivo por el cual dicho tramo se encuentra pendiente de liberación.

Puente Moro Moro ubicado en el km 89+750 aproximadamente, en el que se pudo apreciar la ejecución normal del puente no teniendo restricción alguna para su culminación oportuna.

1 Durante el recorrido también se hace referencia a la interferencia entre los kms 94+800 @ 84+600 aproximadamente, debido a la presencia de red colectora de aguas servidas en la carretera, el cual podría demorar las actividades propias de ejecución de obra.

Control de calidad en campo, mediante ensayos de Cono de arena a fin de determinar la densidad en suelo en el km 86+250 aproximadamente, de los trabajos de mejoramiento de suelo a nivel de sub rasante, además que en este tramo se realizara la construcción de un badén, el cual se encuentra proyectado en el Expediente Técnico de obra.

Km 84+450 aproximadamente, en la que el Jefe de Supervisión de obra comento respecto al tipo de material de la zona y que próximamente la cantera del rio Tambo será explotada.

En el km 76+820 aproximadamente, se aprecia la presencia de fisuras, rajaduras y pérdida parcial de plataforma por efectos de socavación del talud inferior colindante con el rio Tambo, por lo que el Contratista y Jefe de Supervisión de obra, comentaron respecto a la posibilidad de variación de trazo y obras de protección en el talud inferior.

En el km 68+850 aproximadamente, se aprecia la cantera denominada "Pachas", en la que se precisó que el material que se extrae de dicha cantera es para mejoramiento de base.

Posteriormente se llega al km 35+000, donde se concluye la inspección visual de los tramos resaltantes en obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

24-07-2019