

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 142	<b>Fecha Informe:</b> 25-07-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**Conclusiones:**

Dado la presencia en obra de los ingenieros Roberto Peralta Briceño y Victor Mayta de la Contraloría General de la Republica e ingeniero Marcos Abel Núñez Álvarez Administrador de Contrato de la Dirección de Supervisión de PVN, se realizó el acta del estado situacional de la obra el cual fue suscrito por la CGR, PVN, Contratista y Supervisión de obra.

Se ha tomado conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 92+110 @ 92+200 con un volumen de remoción aproximado de 2210.00 m<sup>3</sup>

**Recomendaciones:**

Respecto a lo descrito en el panel fotográfico se sugiere a la Entidad continuar y de alguna manera agilizar las acciones que se vendrían tomando a fin de liberar los terrenos por donde se construirá la carretera debido a las diversas interferencias que se vendrían presentando.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 25-07-2019

**Actividades:**

Participación en reunión con los ingenieros Roberto Peralta Briceño y Victor Mayta de la Contraloría General de la República, ingeniero Marcos Abel Núñez Álvarez Administrador de Contrato de la DS de PVN, Contratista y Supervisión de obra.

**CDescripción** \_\_\_\_\_:

De la reunión descrita, el Contratista y Supervisión de obra reiteraron los siguientes aspectos:

- Los recursos con los que cuenta a la fecha la Supervisión de obra, serían insuficientes de acuerdo a las actividades de construcción que viene realizando en obra.
- Las mayores interferencias por falta de liberación de predios que se tendrían se encontrarían aproximadamente entre las progresivas 92+000 @ 102+000, 116+000 @ 118+00 sector Huarangallo (el Contratista tendría programado intervenir dicho tramo en el transcurso de la semana próxima) y 150+000 @ 153+000 sector Puquina.
- La mayor interferencia por presencia de restos arqueológicos estaría entre las progresivas 95+940 @ 96+260 aproximadamente, sector San Juan.
- Falta de liberación de tramos de trabajo por presencia de buzones (emisor de red de alcantarillado del Distrito de Omate), entre las progresivas 94+800 @ 84+600 aproximadamente.
- Presencia de fisuras, rajaduras y pérdida parcial de plataforma en la progresiva 76+800 aproximadamente.
- Necesidad de realizar un replanteo integral en obra a fin de verificar las reales necesidades de trabajos a desarrollarse para la conclusión de obra, debido entre otros a las variaciones sufridas en el terreno por efecto de las lluvias de los meses de enero y febrero del presente año, así como, por deficiencias en el Expediente Técnico contratado.

1

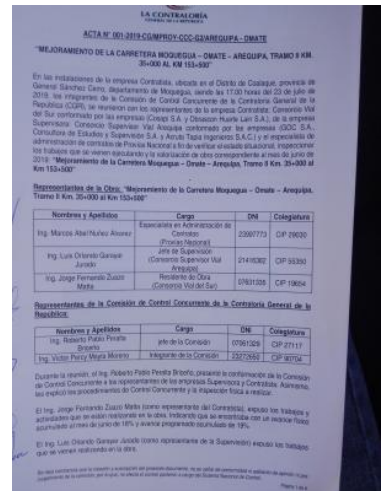
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2019