



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 146	Fecha Informe: 02-08-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

Conclusiones:

Se ha tomado conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 110+920 @ 110+930 con un volumen de remoción aproximado de 215.00 m3,

De los trabajos de compactación de base para muros de contención se sugiere que la Supervisión de Obra pudiera incrementar y priorizar los controles de calidad, más aun teniendo en cuenta los procesos de socavación que se presentaron en los muros de contención en la temporada de lluvias.

De la habilitación y puesta en servicio de los andamios utilizados entre los kms 65+985 @ 66+005 aproximadamente, se ha puesto de conocimiento a la Supervisión de obra y Contratista, para que de ser el caso pudieran asumir acciones a fin de evitar accidentes en obra y el cumplimiento de la normativa vigente de Seguridad y Salud en el trabajo.

Del recorrido entre los kms 92+900 @ 98+500 aproximadamente, sectores de Urinay y Sabaya, de forma conjunta con representantes del CVDS, CSVA y PACRI – PVN a fin de identificar sectores pendientes de liberación de terrenos, se cuenta con un predio pendiente de liberación por negativa de la propietaria señora Hermenegilda Isabel Ticona Valdivia, estando liberadas las demás propiedades.

Recomendaciones:

Se sugiere mayor participación de la supervisión de obra en el control de calidad y seguridad de los trabajos en ejecución.

Del recorrido entre los kms 92+900 @ 98+500 aproximadamente, sectores de Urinay y Sabaya, a fin de identificar sectores pendientes de liberación de terrenos, se sugiere empezar a notificar los trabajos de movimiento de tierras (explanaciones y corte de material) a los afectados a fin de evitar alguna interrupciones en el proceso de construcción de obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2019

Actividades:
Actividades de ejecución de movimiento de tierras: excavación para mejoramiento de sub rasante en el km 86+480 y mejoramiento de sub rasante en el km 86+320 aproximadamente

CDescripcion _____:
De las actividades de excavación para mejoramiento de sub rasante en el km 86+480 aproximadamente, se aprecia: el uso de una excavadora sobre orugas y volquetes, tomándose conocimiento que el material es eliminado en el DME 84+400. Los trabajos en ejecución son de corte y excavación en material suelto, carguío y eliminación de material excedente.

1 De las actividades de mejoramiento de sub rasante en el km 86+320 aproximadamente, se aprecia el uso de la siguiente maquinaria una motoniveladora, un rodillo, un camión cisterna de agua y volquetes, se toma conocimiento que el material para mejoramiento de sub rasante es de la cantera denominada Pachas. Los trabajos en ejecución son de extendido, batido y compactado de material para mejoramiento de sub rasante, traslado de material de cantera y riego de via.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-08-2019

Actividades:

Actividades de ejecución obras de arte: Concreto para muros de contención ubicados en los kms 65+985 @ 66+005 y 66+035 @ 66+068 aproximadamente

CDescripcion_____:

De las actividades de llenado de concreto para muro de contención ubicado entre los kms 65+985 @ 66+005 aproximadamente, se aprecia:

- Encofrado en alzadas N°s 2 y 4.
- Tubería PVC SAP de 3" (únicamente en la parte inferior del muro, por ser este de poca altura)
- Concreto en alza N° 2.
- El andamio habilitado y puesto en servicio para el proceso de llenado de concreto para muro de contención, se visualiza que es atravesado por tubos que sostienen el encofrado, lo cual podría poner en riesgo la integridad física del personal de obra.

De las actividades de llenado de concreto para muro de contención ubicado entre los kms 66+035 @ 66+068 aproximadamente, se aprecia:

- Encofrado en alzadas N° 1
- Tubería PVC SAP de 3" (únicamente en la parte inferior del muro, por ser este de poca altura)
- Concreto en alza N° 1.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-08-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2019

Actividades:

Actividades de ejecución de obras de arte: Compactación de base para muros de contención en los kms 64+500 y 64+580 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de compactación de base para muros de contención en los kms 64+500 y 64+580 aproximadamente, se aprecia:

- Se ha tomado conocimiento que el proceso de compactación de base para muro de contención ubicado en el km 64+580 aproximadamente, se realizó de forma manual y con material propio.
- Se realizan controles topográficos (niveles) por parte del CVDS para el muro de contención ubicado en el km 64+580 aproximadamente.
- El proceso de compactación de base para para muro de contención ubicado en el km 64+500 aproximadamente, se viene desarrollando de forma manual y sin riego. Además que aparentemente sería necesario el mejoramiento de base.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-08-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2019

Actividades:
 Actividades de movimiento de tierras: mejoramiento a nivel de sub rasante y conformación de base para badén ubicado entre los kms 62+300 @ 62+500 aproximadamente

CDescripcion_____:
 De las actividades mejoramiento a nivel de sub rasante y conformación de base para badén ubicado entre los kms 62+300 @ 62+500 aproximadamente, se aprecia:

4

- Con el apoyo de una motoniveladora, un rodillo, volquetes y un camión cisterna, se realizan actividades de mejoramiento a nivel de sub rasante
- Se ha tomado conocimiento que el material para mejoramiento de sub rasante es transportado de la Cantera denominada Pachas.
- En este tramo se encuentra proyectado la construcción de un badén, para el cual también se realizan actividades de conformación para base.
- Personal profesional del CVDS viene desarrollando el control de las actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 02-08-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2019

Actividades:
Actividades de ejecución de movimiento de tierras: mejoramiento de sub rasante y conformación de base para badén entre los kms 62+300 @ 62+500 aproximadamente

CDescripcion:
De las actividades de mejoramiento de sub rasante entre los kms 62+300 @ 62+500 aproximadamente, se aprecia el uso de la siguiente maquinaria una motoniveladora, un rodillo, un camión cisterna de agua y volquetes, se toma conocimiento que el material para mejoramiento de sub rasante es de la cantera denominada Pachas. Los trabajos en ejecución son de extendido, batido y compactado de material para mejoramiento de sub rasante y conformación de base para badén traslado de material de cantera y riego de vía.

Se aprecia personal profesional del CVDS verificando y controlando los trabajos en ejecución.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2019

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2019

Actividades:

Actividades de reconstrucción de obras de arte, construcción de banquetas para emboquillado en badén ubicado en el km 53+310 aproximadamente

CDescripcion_____:

De las actividades de reconstrucción de obras de arte, se aprecia:

- Compactación manual con el apoyo de vibro pisones aguas arriba del badén en conformación de banquetas.
- Se ha tomado conocimiento que el rodillo ubicado en este tramo se encuentra fuera de servicio desde hace dos días aproximadamente.
- Enrocado aguas abajo del badén.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-08-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2019

Actividades:

Participación de recorrido entre los kms 92+900 @ 98+500 aproximadamente, sectores de Urinay y Sabaya, de forma conjunta con representantes del CVDS, CSVA y PACRI – PVN a fin de identificar sectores pendientes de liberación de terrenos.

CDescripcion_____:

Del recorrido realizado y de acuerdo a la descripción realizada por los representantes de PACRI – PVN, se indica:

- El predio ubicado entre los kms 92+910 @ 92+930 cuya propietaria es la señora Hermenegilda Isabel Ticona Valdivia, se encuentra pendiente de liberación dado que la propietaria no desea que afecten su vivienda.

7

- El tramo indicado salvo el descrito en el párrafo anterior se encuentra liberado para que el Contratista – CVDS pueda continuar con las actividades de explanaciones y movimiento de tierras que viene realizando.

- Los participantes en el recorrido fueron: Licenciado Willy Viera Angaspilco, ingeniero Elmerth Garces Porras del CVDS, ingeniero Walter Condori Arocutipa del CSVA, abogada Liz Vásquez Ulloa, señora Marta Coaquira Zevallos y Licenciado Godofredo Valdivia Ayala del PACRI – PVN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-08-2019