



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 147	<b>Fecha Informe:</b> 03-08-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**Conclusiones:**

De la interferencia en el proceso de movimiento de tierra en el km 116+700 aproximadamente, por parte de la señora Selia Casani Mamani, se realizó las coordinaciones respectivas con el CVDS, CSVA y PACRI – PVN, a fin de conversar en campo con la señora Casani, sin embargo esta no se encontraba en el lugar, por lo que se continuara con las gestiones necesarias a fin de conocer sus inquietudes y que la construcción de la obra continúe en este tramo

**Recomendaciones:**

Se sugiere tratar de ubicar a la señora Selia Casani Mamani, a fin de conocer sus inquietudes respecto a su negativa del corte a realizar en sus terrenos (que estarían liberados) y continuar con las actividades de movimiento de tierras que viene realizando el Contratista en este tramo, evitando mayores dilaciones en los procesos constructivos.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-08-2019

**Actividades:**  
Actividades de movimiento de tierras: Corte en roca fija (perforación en roca fija) entre los kms 110+800 @ 110+900 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de perforación en roca fija entre los kms 110+800 @ 110+900 aproximadamente, se aprecia:

- Perforación en banqueta con el apoyo de un rockdrill
- Perforación manual en piso con taladros y compresoras.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-08-2019

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-08-2019

**Actividades:**

Actividades de movimiento de tierras: Corte en roca fija (voladura de rocas) entre los kms 115+580 @ 115+620 con un volumen de remoción de 216 m3 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de movimiento de tierras, corte en roca fija (voladura de rocas) entre los kms 115+580 @ 115+620 aproximadamente, se aprecia que se vienen realizando la carga de material explosivo en las perforaciones previamente realizadas.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

03-08-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-08-2019

**Actividades:**

Actividades de movimiento de tierras: Corte en material suelto y perfilado de talud en el kms 116+920 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de corte en material suelto y perfilado de talud en el kms 116+920 aproximadamente, se aprecia:

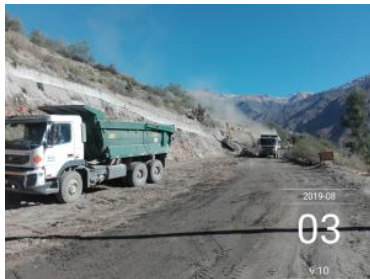
- Con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes se desarrollan las actividades de corte en material suelto, perfilado de talud, carguío y eliminación de material excedente, tomándose conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en el km 115+000 aproximadamente.

- Las vigías cuentan con radio de comunicación y el área de trabajo se encuentra señalizada.

3 •En el km 116+700 aproximadamente, la propietaria del terreno ubicado en el lado izquierdo señora Selia Casani Mamani no permite el ingreso a su propiedad, pese a que por información verbal del área de PACRI – PVN que se encuentra en la zona dicha propiedad se encuentra liberada, al respecto se realizó las coordinaciones respectivas con el CVDS, CSVA y PACRI – PVN, a fin de conversar en campo con la señora Casani, sin embargo esta no se encontraba en el lugar, por lo que se continuara con las gestiones necesarias a fin de conocer sus inquietudes y que la construcción de la obra continúe en este tramo.

- Es preciso indicar que en el km 116+700 y en una longitud de 60.00 m, aproximadamente no se realizaron las actividades de corte y perfilado lado izquierdo, de acuerdo a lo descrito en el párrafo anterior incluso desde el día de ayer.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

03-08-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-08-2019

**Actividades:**  
Evaluación visual del Depósito de Material Excedente ubicado en el km 122+200 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Aparentemente dicho DME estaría llegando a la capacidad autorizada, por lo que sugiere a la Supervisión de obra que pudiera verificar la capacidad autorizada de este a fin de evitar posibles afectaciones al medio ambiente.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-08-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

03-08-2019

**Actividades:**

Actividades de ejecución obras de arte: Llenado de concreto para badén ubicado entre los kms 125+450 @ 125+470 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de llenado de concreto para badén ubicado entre los kms 125+450 @ 125+470 aproximadamente, se aprecia:

5

- El armado de acero en algunos casos fue doblado y en otros casos cortado a fin de no interferir con el tránsito vehicular.
- Se realizó el llenado de concreto en los paños 2 y 4 del badén así como en las uñas perimetrales a los paños en los que se realiza el llenado de concreto.
- Encofrado de las uñas perimetrales a los paños en los que se realiza el llenado de concreto.
- Se aprecia la participación de personal profesional del CVDS y personal técnico del CSA en la verificación y supervisión de los trabajos en construcción.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

03-08-2019