

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 144	<b>Fecha Informe:</b> 27-07-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**Conclusiones:**

Del andamio habilitado y en uso que es atravesado por rollizos de maderamen y que el personal de obra realiza sus actividades apoyado sobre dichos rollizos. Podría poner en riesgo la integridad física del personal de obra además de incumplir la normativa vigente. Hecho que se ha puesto de conocimiento a la Supervisión de obra y al contratista a través de su especialista en seguridad y salud en el trabajo.

**Recomendaciones:**

De la habilitación y uso de andamios inseguros (para trabajos en altura) se sugiere que tanto los especialistas en Seguridad y Salud ocupacional tanto del Contratista como de la Supervisión de obra pudieran verificar de manera detallada estos a fin de evitar riesgos a la integridad física y en la salud del personal de obra.

De los compromisos asumidos por el Contratista y Supervisión de obra ante el Vice Ministro se sugiere el cumplimiento de éstos.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-07-2019

**Actividades:**  
Actividades de ejecución de movimiento de tierras: Corte en material suelto en el km 92+150 y eliminación de material excedente en el DME 92+300 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de corte en material suelto y roca suelta en el km 92+150 aproximadamente, se aprecia:

- Las actividades se realizan con el apoyo de una excavadora, un tractor sobre orugas, un cisterna y volquetes, para eliminación de material excedente.
- Se aprecia que el material producto del corte realizado es eliminado en el DME ubicado en el km 92+300 aproximadamente.
- Se realizan actividades de corte, perfilado, carguío y eliminación de material, además de remoción de cobertura vegetal superficial.
- Las vigías cuentan con radios de comunicación.
- Aparentemente el área del DME ubicado en el km 92+300 sería mayor que el autorizado inicialmente.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-07-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-07-2019

**Actividades:**

Actividades de ejecución de movimiento de tierras: Corte en material suelto y roca suelta en el km 90+520 y eliminación de material excedente en el DME 92+300 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de corte en material suelto y roca suelta en el km 90+520 aproximadamente, se aprecia:

- Las actividades se realizan con el apoyo de una excavadora, un camión cisterna y volquetes, para eliminación de material excedente.
- Se aprecia que el material producto del corte realizado es eliminado en el DME ubicado en el km 92+300 aproximadamente.
- Se realizan actividades de corte, perfilado, carguío y eliminación de material, además de remoción de cobertura vegetal superficial.
- Las vigías cuentan con radios de comunicación.
- Aparentemente el área del DME ubicado en el km 92+300 sería mayor que el autorizado inicialmente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-07-2019

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-07-2019

**Actividades:**

Actividades de ejecución de construcción de puentes: llenado de concreto en cuerpo de estribo izquierdo del puente Moro Moro ubicado en el km 89+700 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de llenado de concreto en cuerpo de estribo izquierdo del puente Moro Moro ubicado en el km 89+700 aproximadamente, se aprecia:

- Proceso de aseguramiento de encofrado.
- Llenado de concreto en cuerpo de estribo izquierdo del puente Moro Moro.
- Del andamio habilitado y en uso se visualiza que rollizos de maderamen atraviesan estos, realizando el personal de obra sus actividades apoyado sobre dichos rollizos (se visualiza en la fotografía N° 2), lo cual podría poner en riesgo la integridad física del personal de obra además de incumplir la normativa vigente. Hecho que se ha puesto de conocimiento a la Supervisión de obra y al contratista a través de su especialista en seguridad y salud en el trabajo.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-07-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 27-07-2019

**Actividades:**

Reunión de Coordinación con la participación del Vice Ministro de Transportes ingeniero Carlos César Arturo Estremadoyro Mory, ingeniero Franz Flores Flores, Contratista y Supervisión de obra respecto a la ejecución de obra. del Viceministro

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Del arribo a obra del Vice Ministro de Transportes ingeniero Estremadoyro, el Residente de obra y Contratista le hicieron llegar algunas de sus inquietudes tales como:

4

- Los trámites administrativos que se realizan en la Entidad son lentos.
- Se tienen pendientes de liberación algunos terrenos y predios privados.
- Se comprometieron a impulsar la construcción de obra
- El Residente de obra comento, que los frentes de trabajo disponibles culminarían el presente mes, a lo que la Supervisión de obra se comprometió con autorizar de acuerdo a las evaluaciones a realizarse la ejecución de mayores metrados.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
28-07-2019