

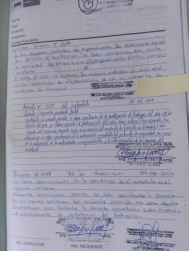


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 156	Fecha Informe: 14-08-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**



Asunto:
Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**Conclusiones:**

Se ha tomado conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 114+620 @ 114+660 con un volumen de remoción aproximado de 252 m³.

El día de hoy se realiza el recorrido conjunto con los de la DS de PVN Luis Oscategui Especialista Geología y Geotecnia y Luis Bravo Martínez Asistente en puentes, estructuras y obras de arte, en el tramo I de la obra con la finalidad de evaluar estructuras de obras de arte como muros de contención, así como reuniones de coordinación diversas con representantes de la Empresa contratista y Supervisión de obra.

La asistencia del día de hoy del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra es el siguiente:

01. ESPECIALISTAS (PERSONAL PROFESIONAL)

Vega Palomino Miguel Ángel (Especialista metrados, costos y valorizaciones)
Quispe Ramos Marco Antonio (Especialista en Estructuras y Obras de Arte)
Condori Arcotupa Walter Waldo (Especialista en Liberación de predios)
Ticona Romero Luis Alonso (Especialista en Puentes)
De la Cruz Castillo Hugo A. (Especialista en trazo y topografía)
Pizango Cárdenas Juan Manuel (Especialista de Impacto Ambiental en obras viales)

02. PERSONAL TÉCNICO

Irene Cubas Samuel (Topógrafo)
Ávila Ruiz Antonio (Topógrafo)
Peralta Acuña Wilder (Topógrafo)
Cruz Quispe Katherine Edith (Técnico en Suelos y Pavimentos)
Pastor Guevara Miztzi Natalia (Cadista)
Gamarra Macedo Ronald J. (Cadista)
Quinto Meneses Roberto Ítalo (Cadista)
Díaz Gonzales Hernán (Controlador de obras de arte)
Endora Mamani Rufo (Controlador de suelos y pavimentos)
Pacheco Carrión Roberto (Controlador de suelos y pavimentos)

03. PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS

Velarde Ballenas Cynthia Maribel (Auxiliar de Topografía)
Chávez Gutiérrez Miguel Ángel (Auxiliar de Topografía)
Díaz Polar Julio Emilio (Auxiliar de Topografía)
Apaza Palli Carlos Alonso (Auxiliar de Topografía)
Casani Mamani Evelyn (Secretaria)

Notas aclaratorias.-

1. Se ha tomado conocimiento mediante correo electrónico del 9.08.2019, que el ingeniero Garayar Jurado Luis Orlando Jefe de Supervisión, se encuentra con salida o descanso programado del 9 al 16.08.2019. Estando el ingeniero Vega Palomino Miguel Ángel a cargo.
2. Se ha tomado conocimiento mediante correo electrónico del 12.08.2019, que el Técnico en Suelos y pavimentos señor Esteban Javier Abel, se encuentra con salida o descanso programado del 12 al 18.08.2019.
3. Por error material el día de ayer se informó la participación del señor Cáceres Carrión Roberto siendo lo correcto Pacheco Carrión Roberto
4. Las salidas o descansos programados se dan en atención a las Bases Integradas para el Concurso Público N° 0030-2016- MTC/20 Capítulo III: Requerimiento, Términos de Referencia y requisitos de calificación del procedimiento de selección; ítem 5. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTRO (RECURSOS HUMANOS Y FÍSICOS) numeral 5.1.3.4 " ... Todo el personal asignado al Proyecto, deberá ser con carácter de dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica. Es obligatoria la permanencia en obra de todo el personal del Supervisor, (...). En los casos de ausencia del personal en obra por motivos de bajada o descanso por trabajos en zonas alejadas del hogar con una duración máxima de siete (07) días calendario..."

El CSVA cuenta para movilización de personal con tres camionetas de placas ASR 708, AHB 740 y FOE 708 con sus respectivos conductores, los que serían insuficientes para la movilización a los diferentes frentes de trabajo del personal profesional, técnico y auxiliar de acuerdo a sus funciones.



Recomendaciones:

El personal de Controlador de suelos y pavimentos se ha incrementado en esos días en cantidad de dos colaboradores, por lo que se sugiere que la Supervisión de obra pudiera disponer de mayor cantidad de unidades vehiculares para el transporte de personal a fin de que estos pudieran cumplir adecuadamente sus funciones y en atención a su propuesta técnica.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	14-08-2019

Actividades:

Evaluación visual de la necesidad y posterior autorización (por parte de la Supervision de obra) de construcción de muros de contención contenidos en el expediente de Moyeres Metrados N° 14, de forma conjunta con los ingenieros de la DS de PVN Luis Oscategui Especialista Geología y Geotecnia y Luis Bravo Martínez Asistente en puentes, estructuras y obras de arte, CVDS y CSVA en el tramo I de la carretera en construcción.

CDescripcion_____:

Se realizó la evaluación visual en el tramo I de muros de contención propuestos en el expediente de Mayores Metrados N° 14, apreciándose que algunos se encuentran pendientes de ejecución.

1

El muro de contención ubicado entre los kms 91+732 @ 91+752 aproximadamente, se encuentra en proceso de ejecución.

Los ingenieros Oscategui y Bravo dieron sus recomendaciones, respecto al mejoramiento en la presentación del sustento de las necesidades y autorizaciones de construcción de muros de contención, entre otras la del sustento geotécnico y geológico que debería contener dichos expedientes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-08-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-08-2019

Actividades:
Ejecución de obras de arte: Construcción de muros de contención entre los kms 91+732 @ 91+752 aproximadamente.

CDescripcion_____:
De las actividades de Construcción de muros de contención entre los kms 91+732 @ 91+752 aproximadamente, se aprecia:

- Recientemente se habría realizado ensayos de Cono de arena (se aprecia perforación en el piso y restos de arena al interior de este).
- Exposición de tubería de red colectora de aguas servidas, por lo que se sugiere realizar las acciones necesarias a fin de garantizar los niveles de éstas.
- El muro de contención corresponde a los contenidos en el expediente de mayores metrados N° 14
- Se toma conocimiento que el badén lo viene ejecutando la Empresa Sub contratista Concret los Andes, siendo su representante el ingeniero Teófilo Galindo
- Se realizan trabajos de compactación de terreno de fundación.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-08-2019