



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 157	Fecha Informe: 15-08-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**Conclusiones:**

Se ha tomado conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 132+900 @ 133+400 con un volumen de remoción aproximado de 384 m3.

El cuaderno de obra tomo N° 14 ha sido concluido en sus anotaciones, por lo que el siguiente cuaderno de obra se encuentra en proceso de legalización en la ciudad de Moquegua, dado que en la localidad de Omate a la fecha no se cuenta con Notario.

El día de hoy se continua con el recorrido conjunto con los de la DS de PVN Luis Oscategui Especialista Geología y Geotecnia y Luis Bravo Martínez Asistente en puentes, estructuras y obras de arte, en el tramo I de la obra con la finalidad de evaluar estructuras de obras de arte como muros de contención, así como reuniones de coordinación diversas con representantes de la Empresa contratista y Supervisión de obra

El ingeniero Cristhian Jussef Rodríguez Arroyo Especialista en Suelos y Pavimentos, realiza el recorrido en el tramo I de la obra a fin de verificar el estado situacional de los imprimados realizados.

La asistencia del día de hoy del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra es el siguiente:

01. ESPECIALISTAS (PERSONAL PROFESIONAL)

Vega Palomino Miguel Ángel (Especialista metrados, costos y valorizaciones)
Quispe Ramos Marco Antonio (Especialista en Estructuras y Obras de Arte)
Condori Arcotupa Walter Waldo (Especialista en Liberación de predios)
Ticona Romero Luis Alonso (Especialista en Puentes)
De la Cruz Castillo Hugo A. (Especialista en trazo y topografía)
Pizango Cárdenas Juan Manuel (Especialista de Impacto Ambiental en obras viales)

02. PERSONAL TÉCNICO +

Irene Cubas Samuel (Topógrafo)
Ávila Ruiz Antonio (Topógrafo)
Peralta Acuña Wilder (Topógrafo)
Cruz Quispe Katherine Edith (Técnico en Suelos y Pavimentos)
Pastor Guevara Miztzi Natalia (Cadista)
Gamarra Macedo Ronald J. (Cadista)
Quinto Meneses Roberto Ítalo (Cadista)
Díaz Gonzales Hernán (Controlador de obras de arte)
Endora Mamani Rufo (Controlador de suelos y pavimentos)
Pacheco Carrión Roberto (Controlador de suelos y pavimentos)

03. PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS

Velarde Ballenas Cynthia Maribel (Auxiliar de Topografía)
Chávez Gutiérrez Miguel Ángel (Auxiliar de Topografía)
Díaz Polar Julio Emilio (Auxiliar de Topografía)
Apaza Palli Carlos Alonso (Auxiliar de Topografía)
Casani Mamani Evelyn (Secretaria)

Notas aclaratorias.-

1. Se ha tomado conocimiento mediante correo electrónico del 9.08.2019, que el ingeniero Garayar Jurado Luis Orlando Jefe de Supervisión, se encuentra con salida o descanso programado del 9 al 16.08.2019. Estando el ingeniero Vega Palomino Miguel Ángel a cargo.

2. Se ha tomado conocimiento mediante correo electrónico del 12.08.2019, que el Técnico en Suelos y pavimentos señor Esteban Javier Abel, se encuentra con salida o descanso programado del 12 al 18.08.2019.

3. Mediante correo electrónico de 15.08.2019, se toma conocimiento que, el señor Clyeder Smith Jaen Quispe (Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos) se encuentra con salida o descanso programado del 14 al 17.08.2019

4. Las salidas o descansos programados se dan en atención a las Bases Integradas para el Concurso Público N° 0030-2016- MTC/20 Capítulo III: Requerimiento, Términos de Referencia y requisitos de calificación del procedimiento de selección; ítem 5. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTRO (RECURSOS HUMANOS Y FÍSICOS) numeral 5.1.3.4 " ... Todo el personal asignado al Proyecto, deberá ser con carácter de dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica. Es obligatoria la permanencia en obra de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

todo el personal del Supervisor, (...). En los casos de ausencia del personal en obra por motivos de bajada o descanso por trabajos en zonas alejadas del hogar con una duración máxima de siete (07) días calendario...”

El CSVA cuenta para movilización de personal con tres camionetas de placas ASR 708, AHB 740 y FOE 708 con sus respectivos conductores, los que serían insuficientes para la movilización a los diferentes frentes de trabajo del personal profesional, técnico y auxiliar de acuerdo a sus funciones.

Recomendaciones:

Se sugiere al CVDS y CSVA verificar y evaluar las recomendaciones realizadas por los ingenieros especialistas de la DS de PVN, a fin de continuar y/o iniciar la construcción de los muros de construcción inspeccionados.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	15-08-2019

Actividades:

Evaluación visual de la necesidad y posterior autorización de construcción de muros de contención contenidos en el expediente de Mayores Metrados N° 14, de forma conjunta con los ingenieros de la DS de PVN Luis Oscategui Especialista Geología y Geotecnia y Luis Bravo Martínez Asistente en puentes, estructuras y obras de arte, CVDS y CSVA en el tramo II de la carretera en construcción.

CDescripcion_____:

Se continúa con la evaluación visual en el tramo II de muros de contención propuestos en el expediente de Mayores Metrados N° 14, apreciándose que algunos se encuentran en ejecución de acuerdo a siguiente detalle:

- 132+515 @ 132+525: MCC Pendiente de construcción
- 132+214 @ 132+228: MCC Pendiente de construcción, se sugiere realizar estudios de capacidad portante del suelo antes de iniciar el proceso de construcción
- 133+388 @ 133+408: MCC Pendiente de construcción, sugieren realizar estudios de capacidad portante del suelo antes de iniciar el proceso de construcción así como la limpieza necesaria.
- 133+480 @ 133+500: MCC Pendiente de construcción, sugieren realizar estudios de capacidad portante del suelo antes de iniciar el proceso de construcción así como la limpieza necesaria.
- 133+830 @ 133+840: MCC Pendiente de construcción.
- 134+388 @ 134+407: MCC Pendiente de construcción, sugieren realizar estudios de capacidad portante del suelo antes de iniciar el proceso de construcción.
- 134+511 @ 134+523: MCC+MCA+ALC En proceso de ejecución (excavación)
- 134+574 @ 134+639: MCC En proceso de ejecución (encofrado para zapatas), presencia de ceniza volcánica, se sugiere realizar estudios de suelos para continuar con la construcción de dicho muro de contención
- 138+083 @ 138+102: MCC+MCA+ALC En proceso de ejecución (excavación)
- 138+529 @ 138+547: MCC Sugieren reevaluar la procedencia o no del mayor metrado
- 138+547 @ 138+639: MCA+ALC Sugieren reevaluar la procedencia o no del mayor metrado
- 138+664 @ 138+681: MCA Sugieren reevaluar la procedencia o no del mayor metrado
- 138+890 @ 138+923: MCC En proceso de ejecución (encofrado para zapatas)
- 139+670 @ 139+722: MCC+MCA+ALC En proceso de ejecución (armado de acero y encofrado de alzadas)
- 139+722 @ 139+756: MCC En proceso de ejecución (concreto y encofrado para zapatas)
- 139+783 @ 139+825: MCC En proceso de ejecución (encofrado para zapatas)
- 139+916 @ 139+925: MCC En proceso de ejecución (excavación)

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

15-08-2019