



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 158
Fecha Informe: 16-08-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

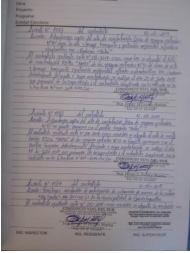


Foto Bitacora 3:

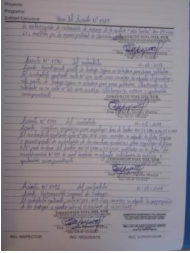


Foto Bitacora 4:

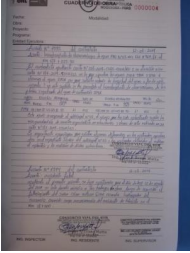


Foto Bitacora 5:

Foto Bitacora 6:

Asunto:
Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.



Conclusiones:

Se ha tomado conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 134+065 @ 136+255 y 136+955 @ 138+285 con un volumen total de remoción aproximado de 525 m³.

El día de hoy se realiza la inspección visual en el tramo I de las actividades desarrolladas respecto a los Mayores Metrados N°s 11 y 12, en la que en algunos casos se encuentran ejecutados, en proceso o pendientes.

La asistencia del día de hoy del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra es el siguiente:

01. ESPECIALISTAS (PERSONAL PROFESIONAL)

Vega Palomino Miguel Ángel (Especialista metrados, costos y valorizaciones)
Quispe Ramos Marco Antonio (Especialista en Estructuras y Obras de Arte)
Condori Arcotupa Walter Waldo (Especialista en Liberación de predios)
De la Cruz Castillo Hugo A. (Especialista en trazo y topografía)
Pizango Cárdenas Juan Manuel (Especialista de Impacto Ambiental en obras viales)
Reusche López Tommy Fernando (Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional)

02. PERSONAL TÉCNICO

Irene Cubas Samuel (Topógrafo)
Ávila Ruiz Antonio (Topógrafo)
Peralta Acuña Wilder (Topógrafo)
Cruz Quispe Katherine Edith (Técnico en Suelos y Pavimentos)
Pastor Guevara Miztzi Natalia (Cadista)
Gamarra Macedo Ronald J. (Cadista)
Quinto Meneses Roberto Ítalo (Cadista)
Díaz Gonzales Hernán (Controlador de obras de arte)
Endora Mamani Rufo (Controlador de suelos y pavimentos)
Pacheco Carrión Roberto (Controlador de suelos y pavimentos)

03. PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS

Velarde Ballenas Cynthia Maribel (Auxiliar de Topografía)
Chávez Gutiérrez Miguel Ángel (Auxiliar de Topografía)
Díaz Polar Julio Emilio (Auxiliar de Topografía)
Apaza Palli Carlos Alonso (Auxiliar de Topografía)
Casani Mamani Evelyn (Secretaria)

Notas aclaratorias.-

1. Se ha tomado conocimiento mediante correo electrónico del 9.08.2019, que el ingeniero Garayar Jurado Luis Orlando Jefe de Supervisión, se encuentra con salida o descanso programado del 9 al 16.08.2019. Estando el ingeniero Vega Palomino Miguel Ángel a cargo.

2. Se ha tomado conocimiento mediante correo electrónico del 12.08.2019, que el Técnico en Suelos y pavimentos señor Esteban Javier Abel, se encuentra con salida o descanso programado del 12 al 18.08.2019.

3. Mediante correo electrónico de 15.08.2019, se toma conocimiento que, el señor Clyeder Smith Jaen Quispe (Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos) se encuentra con salida o descanso programado del 14 al 17.08.2019

4. Las salidas o descansos programados se dan en atención a las Bases Integradas para el Concurso Público N° 0030-2016- MTC/20 Capítulo III: Requerimiento, Términos de Referencia y requisitos de calificación del procedimiento de selección; ítem 5. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTRO (RECURSOS HUMANOS Y FÍSICOS) numeral 5.1.3.4 “ ... Todo el personal asignado al Proyecto, deberá ser con carácter de dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica. Es obligatoria la permanencia en obra de todo el personal del Supervisor, (...). En los casos de ausencia del personal en obra por motivos de bajada o descanso por trabajos en zonas alejadas del hogar con una duración máxima de siete (07) días calendario...”

El CSVA cuenta para movilización de personal con tres camionetas de placas ASR 708, AHB 740 y FOE 708 con sus respectivos conductores, los que serían insuficientes para la movilización a los diferentes frentes de trabajo del personal profesional, técnico y auxiliar de acuerdo a sus funciones.



Recomendaciones:

Se sugiere que los especialistas en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial y Geología y Geotecnia pudieran verificar los trazos planteados y la clasificación de los materiales, de tal forma de validar las autorizaciones de la ejecución de mayores metrados realizadas por la Supervisión de obra.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-08-2019

Actividades:

Actividades de construcción de movimiento de tierras y obras de arte (muro de contención en el km 62+290 aproximadamente)

CDescripcion_____:

De las actividades de movimiento de tierras se aprecia:

- Corte y perfilado de talud superior
- Transporte de material excedente
- Maquinaria una excavadora sobre orugas y volquetes

De las actividades de construcción de muro de contención se aprecia:

- Desenclavado de muro de contención
- Limpieza de área de trabajo

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-08-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-08-2019

Actividades:

Evaluación visual de actividades de explanaciones considerados en los expedientes de Mayores Metrados N°s 11 y 12.

CDescripcion_____:

De las actividades consideradas en el expediente de Mayores Metrados N° 11, se aprecia:

- El tramo considerado entre los kms 35+000 @ 39+800 en su mayoría se encuentra imprimado, estando pendiente de ejecución de actividades comprendidas en expediente del mayor metrado en el tramo comprendido entre los kms 39+400 @ 39+600 aproximadamente
- El tramo considerado entre los kms 41+200 @ 59+000 aparentemente se encuentra ejecutado.
- El tramo considerado entre los kms 68+600 @ 73+500 se encuentra en proceso.
- El tramo considerado entre los kms 75+000 @ 80+000 aparentemente se encuentra ejecutado.
- El tramo considerado entre los kms 81+300 @ 89+600 se encuentra en proceso.

De las actividades consideradas en el expediente de Mayores Metrados N° 12, se aprecia:

- El tramo considerado entre los kms 39+810 @ 41+190 aparentemente se encuentra ejecutado.
- El tramo considerado entre los kms 59+010 @ 68+590 en su mayoría se encuentra imprimado, sin embargo en el tramo comprendido entre los kms 59+100 @ 62+500 se encuentra en proceso.
- El tramo considerado entre los kms 80+010 @ 103+00 se encuentra en proceso.

Foto1:

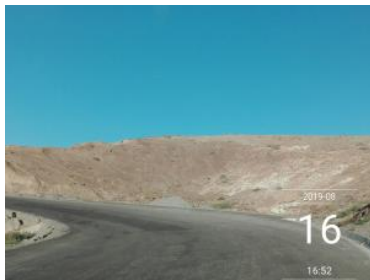
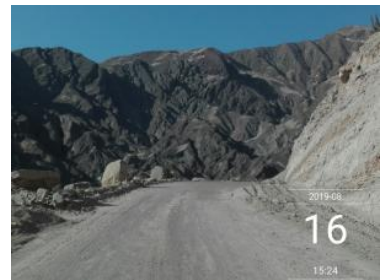


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2019