

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 165	Fecha Informe: 27-08-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**Conclusiones:**

El sábado 24.08.2019, no se realiza la Bitácora Electrónica de obra dado la autorización brindada para asistir a un curso de supervisión de obras en la ciudad de Arequipa, sin embargo se ha tomado conocimiento que entre otros se realiza actividades de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 132+300 @ 132+430 con un volumen de remoción de 2550 m3 aproximadamente, y siendo la asistencia del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra es el siguiente:

01. ESPECIALISTAS (PERSONAL PROFESIONAL)

Vega Palomino Miguel Ángel(Especialista metrados, costos y valorizaciones)
Garayar Jurado Luis Orlando(Jefe de Supervisión)
Quispe Ramos Marco Antonio(Especialista en Estructuras y Obras de Arte)
Condori Arocutipa Walter Waldo(Especialista en Liberación de predios)
De la Cruz Castillo Hugo A. (Especialista en trazo y topografía)
Reusche López Tommy Fernando(Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional)
Ticona Romero Luis Alonso(Especialista en Puentes)
Del Carpio Gamio Edilberto(Especialista Geología y Geotecnia)

02. PERSONAL TÉCNICO

Irene Cubas Samuel (Topógrafo)
Ávila Ruiz Antonio (Topógrafo)
Peralta Acuña Wilder (Topógrafo)
Cruz Quispe Katherine Edith (Cadista)
Gamarra Macedo Ronald J. (Cadista)
Quinto Meneses Roberto Ítalo (Cadista)
Díaz Gonzales Hernán (Controlador de obras de arte)
Endora Mamani Rufo (Controlador de suelos y pavimentos)
Pacheco Carrión Roberto (Controlador de suelos y pavimentos)
Esteban Javier Abel (Técnico en Suelos y Pavimentos)
Jaen Quispe Clyeder Smith (Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos)

03. PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS

Velarde Ballenas Cynthia Maribel (Auxiliar de Topografía)
Chávez Gutiérrez Miguel Ángel (Auxiliar de Topografía)
Díaz Polar Julio Emilio (Auxiliar de Topografía)
Apaza Palli Carlos Alonso (Auxiliar de Topografía)
Casani Mamani Evelyn (Secretaria)

Tomándose conocimiento mediante correo electrónico del 19.08.2019, que la ingeniera Mitzzi Natalia Pastor Guevara (Cadista), se encuentra con salida o descanso programado del 19 al 25.08.2019

Se tiene pendiente la Bitácora Electrónica del lunes 26.08.2019, debido a dificultades con el aplicativo Sig Vial, sin embargo es preciso indicar que no se pudo realizar el recorrido en campo dado la falta de movilidad asignada y que la movilidad de la Consultora Inka Llaeta se movilizó a la ciudad de Moquegua a fin de realizar coordinaciones en la Dirección de Cultura.

Sin embargo se ha tomado conocimiento que entre otros se realiza actividades de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 138+310 @ 139+750 y 144+350 @ 145+310 con un volumen de remoción de 650 m3 aproximadamente, y siendo la asistencia del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra es el siguiente:

01. ESPECIALISTAS (PERSONAL PROFESIONAL)

Vega Palomino Miguel Ángel(Especialista metrados, costos y valorizaciones)
Garayar Jurado Luis Orlando(Jefe de Supervisión)
Condori Arocutipa Walter Waldo(Especialista en Liberación de predios)
De la Cruz Castillo Hugo A. (Especialista en trazo y topografía)
Reusche López Tommy Fernando(Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional)
Del Carpio Gamio Edilberto(Especialista Geología y Geotecnia)

02. PERSONAL TÉCNICO

Irene Cubas Samuel (Topógrafo)
Ávila Ruiz Antonio (Topógrafo)
Peralta Acuña Wilder (Topógrafo)
Cruz Quispe Katherine Edith (Cadista)
Gamarra Macedo Ronald J. (Cadista)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Quinto Meneses Roberto Ítalo (Cadista)
Pastor Guevara Miztzi Natalia (Cadista)
Endora Mamani Rufo (Controlador de suelos y pavimentos)
Pacheco Carrión Roberto (Controlador de suelos y pavimentos)
Esteban Javier Abel (Técnico en Suelos y Pavimentos)
Jaen Quispe Clyeder Smith (Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos)

03. PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS

Velarde Ballenas Cynthia Maribel (Auxiliar de Topografía)
Chávez Gutiérrez Miguel Ángel (Auxiliar de Topografía)
Díaz Polar Julio Emilio (Auxiliar de Topografía)
Apaza Palli Carlos Alonso (Auxiliar de Topografía)
Casani Mamani Evelyn (Secretaria)

Tomándose conocimiento mediante correo electrónico del 26.08.2019, que el ingeniero Quispe Ramos Marco Antonio (Especialista en Estructuras y Obras de Arte) y el señor Díaz Gonzales Hernán (Controlador de obras de arte) toman su salida o descanso programado del 26.08.2019 al 29.08.2019 y 26.08.2019 al 02.09.2019 respectivamente.

El recorrido en campo de hoy (27.08.2019) se realiza con el apoyo de la movilidad de la Consultor Inca LLacta, ya que la contratación del servicio de movilidad para transporte de personal se encuentra en proceso.

Se ha tomado conocimiento que se realiza actividades de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 90+980 @ 91+100 y 89+600 @ 89+680

De las actividades de movimiento de tierras en el km 94+300 aproximadamente se tiene presencia de restos arqueológicos (muros de data aparentemente inca o pre inca), por lo que el arqueólogo Richard Alegría de la Empresa Consultora Inka LLacta viene realizando los registros y brindando las directivas necesarias para la continuación de los trabajos de construcción de carretera.

De los trabajos de movimiento de tierras que se vienen realizando en el sector Huarangalloo se aprecia la presencia del canal de riego entre los kms 117+500 @ 117+600 aproximadamente, dentro del área de corte por lo que sería necesario su reubicación.

El día lunes 26.08.2018, se hacen presentes en obra los ingenieros Luis Oscategui Especialista Geología y Geotecnia, Eugenio Prospero Osorio Guerra Especialista en Hidrología e Hidráulica y Luis Bravo Martínez Asistente en puentes, estructuras y obras de arte de la DS de PVN, a efectos de realizar funciones inherentes a sus especialidades.

La asistencia del día de hoy es la misma que se describió del lunes 26.08.2019.

El CSVA cuenta para movilización de personal con tres camionetas de placas ASR 708, AHB 740 y FOE 708 con sus respectivos conductores, los que serían insuficientes para la movilización a los diferentes frentes de trabajo del personal profesional, técnico y auxiliar de acuerdo a sus funciones.

No se tiene acceso al cuaderno de obra desde el 20.08.2019 y anterior a estas fechas es de forma muy eventual.



Recomendaciones:

Se sugiere continuar con el monitoreo arqueológico en el sector de Urinay a fin de resguardar el patrimonio cultural hallado.

Del canal de riego existente en el sector Huarangallo, se sugiere su evaluación por parte de los especialistas de la DS de PVN, a fin de determinar si sería necesario o no su reubicación y de ser el caso podría incrementarse en el expediente de adicional de obra por interferencias que se viene realizando o en otro.

Se sugiere que el CSVA pudiera contar con mayor cantidad de unidades vehiculares (de acuerdo a su propuesta) a fin de poder movilizar en condiciones adecuadas y oportunas al personal profesional y de campo, ya que de acuerdo al listado de asistencia se tiene como mínimo 13 auxiliares y 8 especialistas que podrían salir a campo (sin considerar las salidas del especialista en metrados, costos y valorizaciones), a fin de realizar un adecuado control, seguimiento y supervisión de la obra.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	27-08-2019

Actividades:

Obras de Movimiento de tierras: corte en plataforma, talud y eliminación de material en el km 94+300 aproximadamente, sector Urinay.

CDescripcion_____:

De los trabajos de movimiento de tierras en el km 94+300 aproximadamente, se aprecia:

- Presencia de muros aparentemente de data incaica, por lo cual el arqueólogo Richard Alegría indico que se podrían continuar con los trabajos de movimiento de tierras en el tramo tomando en cuenta de no alterar la estabilidad de los muros hallados.
- Al respecto, es de indicar que inclusive desde el año 2018 cuando se evidenciaron la presencia de los muros la Dirección de Cultura de Moquegua sugirió la no alteración de dichos muros.
- Se inician los trabajos de corte en el km 94+300 aproximadamente.
- Se cuenta con una excavadora sobre orugas y volquetes.
- Se toma conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en el km 92+300 aproximadamente.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-08-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2019

Actividades:

Obras de Movimiento de tierras: corte en plataforma, talud y eliminación de material en el km 117+300 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De los trabajos de movimiento de tierras en el km 117+300 aproximadamente, se aprecia:

- Descarga de ceniza volcánica, carguío y eliminación tomándose conocimiento que dicho material es eliminado en el DME ubicado en el km 107+270 aproximadamente.
- Se cuenta con una excavadora sobre orugas y volquetes.
- Algunos vecinos del sector Huarangallo que son propietarios de terrenos entre los kms 117+300 @ 117+360, indican que se encuentra pendiente la tasación y pago de los árboles que se encuentran en sus terrenos y que serán talados a efectos de la construcción de la carretera. Al respecto, representantes de PACRI asintieron a dicho comentario procediendo a tomar los datos de los vecinos para los respectivos trámites administrativos, realizando las coordinaciones necesarias a fin de proceder con la tala de los árboles y no interrumpir las actividades de construcción de la carretera
- Entre los kms 117+500 @ 117+600 aproximadamente, se cuenta con un canal de riego que se encuentra dentro del área de corte a realizarse por efectos de la construcción de la carretera, por lo que, será necesario su reubicación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-08-2019

2