



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 166	<b>Fecha Informe:</b> 26-08-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.



**Conclusiones:**

El día de hoy no se realizó inspección visual en campo ya que la contratación del servicio de movilidad para transporte de personal se encuentra en proceso y que la movilidad de la Consultora Inca LLacta que me viene brindando apoyo de movilización en obra se tuvo que movilizar a la ciudad de Moquegua a efectos de coordinaciones en la Dirección de Cultura – Moquegua.

Se ha tomado conocimiento que entre otros se realiza actividades de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 138+310 @ 139+750 y 144+350 @ 145+310 con un volumen de remoción de 650 m3 aproximadamente

Arribaron a la localidad de Omate los ingenieros Luis Oscategui Especialista Geología y Geotecnia, Eugenio Prospero Osorio Guerra Especialista en Hidrología e Hidráulica y Luis Bravo Martínez Asistente en puentes, estructuras y obras de arte de la DS de PVN, a efectos de realizar funciones inherentes a sus especialidades.

La asistencia del día de hoy del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra es el siguiente:

**01. ESPECIALISTAS (PERSONAL PROFESIONAL)**

Vega Palomino Miguel Ángel (Especialista metrados, costos y valorizaciones)  
Garayar Jurado Luis Orlando (Jefe de Supervisión)  
Condori Arocutipa Walter Waldo (Especialista en Liberación de predios)  
De la Cruz Castillo Hugo A. (Especialista en trazo y topografía)  
Reusche López Tommy Fernando (Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional)  
Del Carpio Gamio Edilberto (Especialista Geología y Geotecnia)

**02. PERSONAL TÉCNICO**

Irene Cubas Samuel (Topógrafo)  
Ávila Ruiz Antonio (Topógrafo)  
Peralta Acuña Wilder (Topógrafo)  
Cruz Quispe Katherine Edith (Cadista)  
Gamarra Macedo Ronald J. (Cadista)  
Quinto Meneses Roberto Ítalo (Cadista)  
Pastor Guevara Miztzi Natalia (Cadista)  
Endora Mamani Rufo (Controlador de suelos y pavimentos)  
Pacheco Carrión Roberto (Controlador de suelos y pavimentos)  
Esteban Javier Abel (Técnico en Suelos y Pavimentos)  
Jaen Quispe Clyeder Smith (Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos)

**03. PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS**

Velarde Ballenas Cynthia Maribel (Auxiliar de Topografía)  
Chávez Gutiérrez Miguel Ángel (Auxiliar de Topografía)  
Díaz Polar Julio Emilio (Auxiliar de Topografía)  
Apaza Palli Carlos Alonso (Auxiliar de Topografía)  
Casani Mamani Evelyn (Secretaria)

Tomándose conocimiento mediante correo electrónico del 26.08.2019, que el ingeniero Quispe Ramos Marco Antonio (Especialista en Estructuras y Obras de Arte) y el señor Díaz Gonzales Hernán (Controlador de obras de arte) toman su salida o descanso programado del 26.08.2019 al 29.08.2019 y 26.08.2019 al 02.09.2019 respectivamente.

Las salidas o descansos programados se dan en atención a las Bases Integradas para el Concurso Público N° 0030-2016- MTC/20 Capítulo III: Requerimiento, Términos de Referencia y requisitos de calificación del procedimiento de selección; ítem 5. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTRO (RECURSOS HUMANOS Y FÍSICOS) numeral 5.1.3.4 “ ... Todo el personal asignado al Proyecto, deberá ser con carácter de dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica. Es obligatoria la permanencia en obra de todo el personal del Supervisor, (...). En los casos de ausencia del personal en obra por motivos de bajada o descanso por trabajos en zonas alejadas del hogar con una duración máxima de siete (07) días calendario...”

El CSVA cuenta para movilización de personal con tres camionetas de placas ASR 708, AHB 740 y FOE 708 con sus respectivos conductores, los que serían insuficientes para la movilización a los diferentes frentes de trabajo del personal profesional, técnico y auxiliar de acuerdo a sus



funciones.

No se tiene acceso al cuaderno de obra, pese a haberlo solicitado tanto al Contratista como a la Supervision de obra.

**Recomendaciones:**

Se sugiere que el CSVA pudiera contar con mayor cantidad de unidades vehiculares (de acuerdo a su propuesta) a fin de poder movilizar en condiciones adecuadas y oportunas al personal profesional y de campo, ya que de acuerdo al listado de asistencia se tiene como mínimo 13 auxiliares y 8 especialistas que podrían salir a campo (sin considerar las salidas del especialista en metrados, costos y valorizaciones), a fin de realizar un adecuado control, seguimiento y supervisión de la obra.

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	26-08-2019

**Actividades:**

Reunión de coordinación por parte del Comité de Avance y Apoyo a la obra, coordinaciones diversas en la oficina del CSVA

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

De la reunión de coordinación programada para el presente día, esta se suspendió para el miércoles 4.09.2019 debido a la falta de quórum, entre los cuales se aprecia la ausencia de representantes del Contratista – CVDS.

1 El personal de la supervisión de obra viene revisando diversas necesidades presentadas por el consorcio contratista – CVDS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-08-2019