



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 167	Fecha Informe: 28-08-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**Conclusiones:**

Se ha tomado conocimiento que se realiza actividades de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 110+470 @ 110+935 y 114+800 @ 114+830 con un volumen de remoción de 180 m³ aproximadamente.

El recorrido en campo se realiza con el apoyo de la movilidad de la Consultor Inca LLacta, ya que la contratación del servicio de movilidad para transporte de personal se encuentra en proceso.

En el tramo II recorrido (entre los kms 102 @ 142 aproximadamente), se aprecia pocos frentes de trabajo.

Los ingenieros especialistas de la DS de PVN Luis Oscategui Especialista Geología y Geotecnia, Eugenio Prospero Osorio Guerra Especialista en Hidrología e Hidráulica y Luis Bravo Martínez Asistente en puentes, estructuras y obras de arte, continúan en obra a efectos de realizar funciones inherentes a sus especialidades.

No se tiene acceso al cuaderno de obra desde el 20.08.2019 y anterior a estas fechas fue de forma muy eventual.

La asistencia del día de hoy del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra es el siguiente:

01. ESPECIALISTAS (PERSONAL PROFESIONAL)

Vega Palomino Miguel Ángel (Especialista metrados, costos y valorizaciones)
Garayar Jurado Luis Orlando (Jefe de Supervisión)
De la Cruz Castillo Hugo A. (Especialista en trazo y topografía)
Reusche López Tommy Fernando (Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional)
Ticona Romero Luis Alonso (Especialista en Puentes)
Del Carpio Gamio Edilberto (Especialista Geología y Geotecnia)
Pizango Cárdenas Juan Manuel (Especialista de Impacto Ambiental en obras viales)
Aro Quispe Erix Roy (Especialista Administrador de Contrato)

02. PERSONAL TÉCNICO

Irene Cubas Samuel (Topógrafo)
Ávila Ruiz Antonio (Topógrafo)
Peralta Acuña Wilder (Topógrafo)
Cruz Quispe Katherine Edith (Cadista)
Gamarra Macedo Ronald J. (Cadista)
Quinto Meneses Rovertó Ítalo (Cadista)
Endora Mamani Rufo (Controlador de suelos y pavimentos)
Pacheco Carrión Roberto (Controlador de suelos y pavimentos)
Esteban Javier Abel (Técnico en Suelos y Pavimentos)
Jaen Quispe Clyeder Smith (Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos)
Pastor Guevara Miztzi Natalia (Cadista)

03. PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS

Velarde Ballenas Cynthia Maribel (Auxiliar de Topografía)
Chávez Gutiérrez Miguel Ángel (Auxiliar de Topografía)
Díaz Polar Julio Emilio (Auxiliar de Topografía)
Apaza Palli Carlos Alonso (Auxiliar de Topografía)
Casani Mamani Evelyn (Secretaria)

Tomándose conocimiento mediante correo electrónico del 26.08.2019, que el ingeniero Quispe Ramos Marco Antonio (Especialista en Estructuras y Obras de Arte) y el señor Díaz Gonzales Hernán (Controlador de obras de arte) toman su salida o descanso programado del 26.08.2019 al 29.08.2019 y 26.08.2019 al 02.09.2019 respectivamente.

El CSVA cuenta para movilización de personal con tres camionetas de placas ASR 708, AHB 740 y FOE 708 con sus respectivos conductores, los que serían insuficientes para la movilización a los diferentes frentes de trabajo del personal profesional, técnico y auxiliar de acuerdo a sus funciones.



Recomendaciones:

De la disminución aparente de frentes de trabajo apreciados en el tramo II de la obra, se sugiere que el contratista pudiera agilizar la presentación de las necesidades de obra correspondientes de acuerdo a los requerimientos de la supervisión de obra.

Se sugiere que el CSVA pudiera contar con mayor cantidad de unidades vehiculares (de acuerdo a su propuesta) a fin de poder movilizar en condiciones adecuadas y oportunas al personal profesional y de campo, ya que de acuerdo al listado de asistencia se tiene como mínimo 13 auxiliares y 8 especialistas que podrían salir a campo (sin considerar las salidas del especialista en metrados, costos y valorizaciones), a fin de realizar un adecuado control, seguimiento y supervisión de la obra.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	28-08-2019

Actividades:

Obras de Movimiento de tierras: corte y perfilado en talud y piso en el km 111+720 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De los trabajos de movimiento de tierras en el km 111+720 aproximadamente, se aprecia:

1

- Corte a nivel de piso y perfilado de taludes
- Carguío y eliminación de material
- Habilitación de accesos para tránsito peatonal de los vecinos del sector.
- Se cuenta con una excavadora sobre orugas y volquetes.
- Se toma conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en el km 107+270 aproximadamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-08-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2019

Actividades:
Obras de Arte: Construcción de badén en el km 136+150 aproximadamente.

CDescripcion_____:
Las actividades desarrolladas para construcción de badén en el km 136+150 aproximadamente son las de enconrado y armado de acero para losa de aproximación.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2019