



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 170	<b>Fecha Informe:</b> 04-09-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

Con el apoyo de movilidad brindado por la Consultora Inca LLacta, se realiza la inspección visual de las actividades de construcción de obra en campo; ya que la contratación del servicio de movilidad para transporte de personal se encuentra en proceso.

Se realizan actividades de relleno y cubrimiento de los pozos de exploración arqueológica realizados inclusive desde el mes de abril del presente año en el sector San Juan donde se hallaron restos arqueológicos (muros de piedra).

Se ha tomado conocimiento que en el sector de Cogri se cuentan con cuatro predios pendientes de liberación, entre los que se mencionan a la familia Rodríguez, señora Ayde Mamani, señor José Caballero y una institución religiosa evangelista.

No se tiene acceso al cuaderno de obra.

La asistencia del 3.09.2019 del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra es el siguiente:

**01. ESPECIALISTAS (PERSONAL PROFESIONAL)**

Garayar Jurado Luis Orlando (Jefe de Supervisión)  
Vega Palomino Miguel Ángel (Especialista metrados, costos y valorizaciones)  
Condori Arocutipa Walter Waldo (Especialista en Liberación de predios)  
De la Cruz Castillo Hugo A. (Especialista en trazo y topografía)  
Del Carpio Gamio Edilberto (Especialista Geología y Geotecnia)  
Aro Quispe Erix Roy (Especialista Administrador de Contrato)  
Quispe Ramos Marco Antonio (Especialista en Estructuras y Obras de Arte)

**02. PERSONAL TÉCNICO**

Irene Cubas Samuel (Topógrafo)  
Ávila Ruiz Antonio (Topógrafo)  
Peralta Acuña Wilder (Topógrafo)  
Cruz Quispe Katherine Edith (Técnico en suelos y pavimentos)  
Gamarra Macedo Ronald J. (Cadista)  
Quinto Meneses Roberto Ítalo (Cadista)  
Pastor Guevara Miztzi Natalia (Cadista)  
Pacheco Carrión Roberto (Controlador de suelos y pavimentos)  
Esteban Javier Abel (Técnico en Suelos y Pavimentos)  
Jaen Quispe Clyder Smith (Jefe de Laboratorio)  
Díaz Gonzales Hernán (Controlador de obras de arte)

**03. PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS**

Velarde Ballenas Cynthia Maribel (Auxiliar de Topografía)  
Chávez Gutiérrez Miguel Ángel (Auxiliar de Topografía)  
Díaz Polar Julio Emilio (Auxiliar de Topografía)  
Apaza Palli Carlos Alonso (Auxiliar de Topografía)  
Casani Mamani Evelyn (Secretaria)  
Álvarez Velásquez Carola (Conserje)

**Recomendaciones:**

De la falta de liberación de predios, se sugiere que a través de la Entidad estos trámites puedan agilizarse a fin de evitar dilaciones en el proceso de construcción de obra.

**PANEL FOTOGRAFICO**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-09-2019

**Actividades:**  
Obras de arte: Mejoramiento de terreno de fundación para badén en el km 108+500 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Con el apoyo de una motoniveladora, un camión cisterna, un rodillo vibratorio y volquetes se viene desarrollando las actividades de mejoramiento de terreno de fundación para construcción de badén en el km 108+500 aproximadamente

1 Se ha tomado conocimiento que el material para mejoramiento de terreno de fundación es transportado de la cantera Amata ubicada en el km 119+300 aproximadamente.

El control de calidad en obra (niveles, grado de compactación (viene siendo realizado además del contratista por la Supervisión de obra a través de su personal de campo).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
04-09-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-09-2019

**Actividades:**  
Obras de arte: Armado de acero para badén en el km 119+640 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Se aprecia el armado de acero para badén en el km 119+640 aproximadamente, únicamente en un tramo a fin de no interferir el tránsito vehicular normal.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-09-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-09-2019

**Actividades:**

Obras de arte: Relleno para muro de contención ubicado entre los kms 126+970 @ 127+094 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de relleno para muro de contención, se aprecia:

- Relleno compactado con vibro pisones, tomándose conocimiento que el material para el relleno es transportado de la cantera Amata ubicada en el km 119+300 aproximadamente
- Filtro drenante, tomándose conocimiento que el material para filtro (piedra chancada) es transportado de la cantera de Rio Tambo ubicado en el km 84+450 aproximadamente
- Geotextil no tejido
- Junta para muros

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-09-2019