

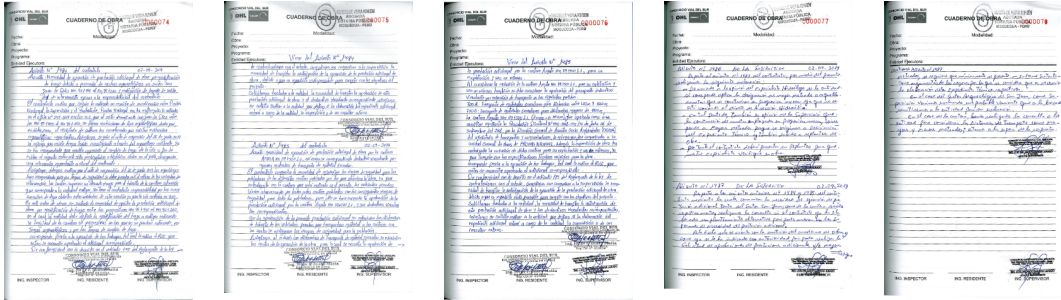


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 177  
**Fecha Informe:** 12-09-2019  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:** **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**



**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**Conclusiones:**

El día de hoy se realizó inspección visual en campo con el apoyo de movilidad brindado por la Consultora Inca LLacta ya que la contratación del servicio de movilidad para transporte de personal de obra se encuentra en proceso.

Del recorrido realizado en el tramo I (entre los kms 54+500 @ 102+000 aproximadamente), se aprecia la reducción considerable de los frentes de trabajo siendo un total de seis frentes de trabajo visualizados en el tramo indicado.

Se aprecia la movilización de maquinaria tipo cama baja en 5 unidades (en el tramo recorrido), tomándose conocimiento que estas serían para la desmovilización de equipo y maquinaria del CVDS.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico y auxiliar correspondiente al 11.09.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

**Recomendaciones:**

Se sugiere la actualización del expediente del Estudio de Impacto Ambiental para la obra.

### PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

12-09-2019

**Actividades:**

Movimiento de tierras: Corte a nivel de piso para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante en el km 92+300 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de movimiento de tierras km 92+300 aproximadamente se aprecia el corte a nivel de piso con fines de mejoramiento de suelos a nivel de su rasante, con el apoyo de una excavadora sobre orugas, una motoniveladora, un rodillo, un camión cisterna y un total 12 volquetes para eliminación y transporte de material para relleno.

Se toma conocimiento que el material se elimina en el DME ubicado en el km 92+300 y el material para mejoramiento de suelos es transportado de la cantera denominada Pachas.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-09-2019

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 12-09-2019

**Actividades:**  
Inspección visual a la cantera denominada Pachas ubicada en el km 69+300 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De la inspección visual a cantera denominada Pachas, se aprecia que se viene realizando actividades de extracción de material con el apoyo de una excavadora sobre orugas, un cargador frontal y dos volquetes.

2 Cantera con las señalizaciones de seguridad correspondientes y espacios amplios para la circulación de maquinaria.

El material que se extrae de la cantera citada viene siendo utilizada básicamente para mejoramiento de suelos y rellenos.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
12-09-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 12-09-2019

**Actividades:**  
Reconstrucción: Conformación de banquetas y enrocado para alcantarilla ubicada en el km 65+330 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de reconstrucción en la alcantarilla ubicada en el km 65+330 aproximadamente, se aprecia la conformación de banquetas y enrocado hacia el cabezal de salida, con el apoyo de una excavadora sobre orugas, tomándose conocimiento que el material para relleno de banquetas es transportado de la cantera denomina Pachas en el km 69+300 aproximadamente.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
12-09-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 12-09-2019

**Actividades:**  
Obras de arte: Excavación para muro de contención de concreto armado ubicado entre los kms 59+940@59+980 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Las actividades de excavación para muro de contención ubicado entre los kms 59+940@59+980 aproximadamente, se realizan con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes tomándose conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en el km 53+680 aproximadamente.

Personal técnico de la supervisión de obra realiza los controles de calidad en obra correspondientes, quienes comunicaron que para el desarrollo de este muro de contención no es necesario el mejoramiento de terreno de fundación.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:

**Fecha Toma De Datos:**  
12-09-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 12-09-2019

**Actividades:**

Reconstrucción: Conformación de banquetas, enrocado y encofrado en badén (aguas abajo) ubicada entre los kms 54+770 @ 54+815 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se realizaron actividades de reconstrucción como Conformación de banquetas y enrocado aguas abajo de badén ubicada entre los kms 54+770 @ 54+815.

5

De la socavación producida (aguas abajo del badén) por efecto de las lluvias de los meses de enero a marzo del presente año, se aprecia el encofrado de la cara exterior del badén, para ser llenado

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
12-09-2019



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

12-09-2019

**Actividades:**

Obras de arte: Llenado de concreto en zapata para muro de contención ubicado entre los kms 66+570 @ 66+630 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Con el apoyo de un camión mixer que transporta concreto de la planta ubicada en el km 84+450 aproximadamente se realiza el llenado de concreto en zapata para muro de contención.

6

Dicha actividad es supervisada por personal técnico de la supervisión de obra – CSVA.

También se aprecia el encofrado en proceso de las alzadas N°s 2 y 4 del muro de contención

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-09-2019



**Fotos:**