



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 184	<b>Fecha Informe:</b> 20-09-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

**Conclusiones:**

Sería necesaria la participación del Especialista en Suelos y Pavimentos a fin de verificar las actividades en construcción de acuerdo a su especialidad así como determinar si las alturas de mejoramiento de suelos que se vienen realizando son las adecuadas de acuerdo al tipo de material encontrado en cada tramo.

De las actividades de vertido de concreto para muro de contención de concreto ciclópeo ubicado entre los kms 61+307 @ 61+326 aproximadamente, una de las personas viene realizando la función de vigía realiza doble función: la de conductor de la minivan de transporte de personal y la de vigía. Por lo que las funciones de vigía se estarían dando de forma parcial, poniendo en riesgo tanto a personal de obra como a terceros que transitan por el tramo intervenido.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico y auxiliar correspondiente al 19.09.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

**Recomendaciones:**

Se sugiere contar con la participación del Especialista en Suelos y Pavimentos del Consorcio Supervisor de obra - CSVA, a fin de que pudiera verificar y supervisar las actividades de mejoramiento de suelos y otras inherentes a su Especialidad de forma tal de garantizar la calidad y durabilidad de la obra

Se sugiere que a través de Supervisión de obra (Especialista en Seguridad de obra y Salud Ocupacional) – CSVA, se pudiera verificar el adecuado cumplimiento de las funciones del personal de obra a fin disminuir riesgos de accidentes en obra y estrés laboral u otras afecciones de salud ocupacional en el personal de obra que pudiera cumplir doble función.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-09-2019

**Actividades:**

Movimiento de tierras: Corte a nivel de piso, transporte de material de cantera y para eliminación, mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante entre los kms 94+370 @ 94+470 aproximadamente.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Entre los kms 94+370 @ 94+470 aproximadamente se viene realizando el mejoramiento de suelos y las actividades que ello conlleva entre otras:

- Corte a nivel de piso.
- Transporte de material de Cantera, tomándose conocimiento que dicho material es de la cantera Pachas ubicada en el km 69+350 aproximadamente.
- Transporte de material excedente, tomándose conocimiento que dicho material es llevado al DME ubicado en el km 92+300 aproximadamente.
- Extendido y compactado de material de préstamo para mejoramiento de suelos, tomándose conocimiento que el mejoramiento a realizarse es hasta una profundidad de 0.80 m.
- Al nivel de corte realizado (0.80m), se apreciaría aun material tipo ceniza volcánica sobre el cual se estarían realizando las actividades de compactado (se aprecia en la foto N° 3).
- Controles topográficos y de niveles por parte del Consorcio Contratista - CVDS

Las actividades descritas se realizan con el apoyo de la siguiente maquinaria: una excavadora sobre orugas, un rodillo, una motoniveladora, un camión cisterna y volquetes.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-09-2019

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-09-2019

**Actividades:**

Construcción de obras de arte: Encofrado y Armado de acero en zapatas para muro de contención ubicado entre los kms 59+940 @ 59+980 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de construcción de muro de contención ubicado entre los kms 59+940 @ 59+980 aproximadamente, se aprecia:

- Armado de acero para zapatas en paños N°s 3 y 5
- Encofrado para zapatas en paños N°s 3 y 5
- Compactación manual de terreno de fundación para zapata en paño N° 1
- Habilitación de acceso peatonal el área de trabajo en proceso hacia el inicio del muro, siendo que el acceso hacia el final del muro se encuentra habilitado.
- Las actividades descritas son supervisadas por personal de campo del Consorcio Supervisor (Topógrafo, Controlador de obras de arte y Controlador de suelos y pavimentos).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-09-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-09-2019

**Actividades:**  
Construcción de obras de arte: Vertido de concreto para muro de contención ubicado entre los kms 61+307 @ 61+326 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de vertido de concreto para muro de contención de concreto ciclópeo ubicado entre los kms 61+307 @ 61+326 aproximadamente, se aprecia:

- Tubería PVC SAP D=3".
- Encofrado en alzadas N°s 1 y 3
- Vertido de concreto en alzada N° 1.
- Control de calidad en campo por parte del Consorcio Contratista (CVDS) realizando el ensayo de slump (Cono de Abrams)
- Las actividades descritas son supervisadas por personal de campo del Consorcio Supervisor – CSVA (Controlador de obras de arte y Controlador de suelos y pavimentos).
- Una de las personas que viene realizando la función de vigía realiza doble función la de conductor de la minivan de transporte de personal y la de vigía.

3

Foto1:



Foto2:

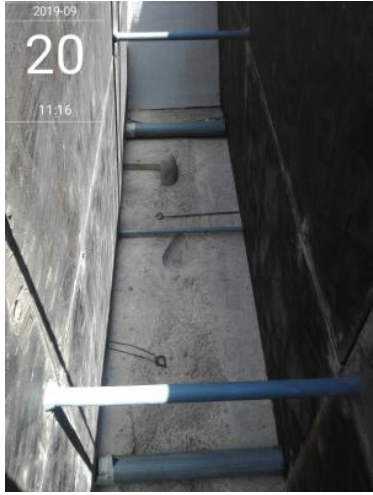


Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
20-09-2019



**Fotos:**