

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 185	<b>Fecha Informe:</b> 21-09-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

**Conclusiones:**

Se aprecia en campo el trazo para construcción de accesos alternos a los puentes existentes en los ríos Salado y Amarillo, por lo que previamente a la autorización que pudiera realizarse por parte del Consorcio Supervisor – CSVA, pudiera procederse a la construcción de los puentes sobre los ríos indicados y las actividades que ello conlleva.

Se aprecia en campo entre los kms 110 @ 113+500 aproximadamente el trazo propuesto de muros de contención para que pudieran ser verificados y evaluados por parte de Consorcio Supervisor – CSVA de obra.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico y auxiliar correspondiente al 20.09.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

**Recomendaciones:**

Se sugiere que la supervisión de obra– CSVA, a través de sus Especialistas pudieran evaluar y verificar oportunamente los trazos realizados en campo por parte del Contratista – CVDS, a fin de liberar u observar lo propuesto por el Contratista, de forma tal de viabilizar los frentes de trabajo en obra.

Se sugiere que la supervisión de obra– CSVA, pudiera contar con el personal profesional especialista de acuerdo a su propuesta técnica – económica, a fin de evaluar oportunamente las necesidades que el Contratista pudiera presentar.

### PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2019

**Actividades:**

Construcción de Puente: Relleno y drenaje en puente Moro Moro ubicado en el km 89+750 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de construcción en el puente Moro Moro, se aprecia:

- Relleno compactado en estribos, con material previamente seleccionado y transportado.
- Colocación de geotextil de drenaje tridimensional entre cuerpo de estribo izquierdo y material de relleno.
- Preparación de base de concreto simple para tubería de drenaje en estribo derecho.
- Limpieza y preparación de base para construcción de falso puente
- El proceso de relleno compactado se realiza con el apoyo de un rodillo de 2 Tn y un mini cargador.
- El proceso de limpieza para construcción de base de falso puente se realiza con el apoyo de una excavadora sobre orugas y vibro pisón manual.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-09-2019



**Fotos:**