



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Infor me: 201	Fecha Informe: 27-09-2019	Nombre De La Obra: Carretera Juanjui-Tocache, tramo Pizana - La Polvora - Pizarron - Perlamayo - Campanilla	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:

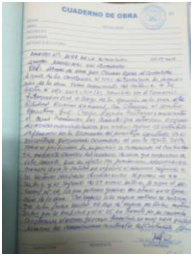


Foto Bitacora 2:

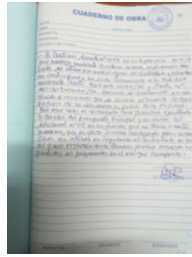


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Foto Bitacora 6:

Asunto:

Visita de verificación de control de calidad al laboratorio de suelos de la empresa Johesa, Solicitud de listado de recursos para su verificación en campo, Visita de seguimiento en campo de las actividades en ejecución del contrato principal y los adicionales aprobados como: Construcción de bases y sub-bases, imprimación asfáltica, construcción de pavimentos de asfalto; construcción de muros de contención, veredas, cunetas rectangulares, trapezoidales, excavación, rellenos, encofrados, transportes de material desechable . desencofrados, transporte de material granular.

Conclusiones:

En la visita al laboratorio de suelos se realizaron tres ensayos a compresión de diferentes elementos (muros, mandiles) a diferentes edades resultando resistencias que sobrepasan a lo esperado. son aceptados. Las actividades de asfaltado se paralizó por lluvias. La empresa Consorcio Integración Vial continua ejecutando actividades del contrato principal, los adicionales aprobados 1,2,4 y 5 y los mayores metrados No. 4 aprobados, donde se esta realizando construcción de bases, imprimación, construcción de mandiles de concreto emboquillados de piedra, construcción de muros de contención, muros de suelo reforzados ,alcantarillas,cunetas rectangulares, cunetas trapezoidales de concreto y construcción de veredas. El tiempo de hoy es nublado, con muchas precipitaciones localizadas en la zona.

Recomendaciones:

Se recomienda al Consorcio Integración vial la pronta señalización y demarcación de la vía, porque se ha incrementado notablemente las velocidades de transito, en la noche se torna muy peligroso transitar en la vía.

Se recomienda a la Supervisión la inclusión de todos sus especialistas y técnicos a la obra a tiempo completo, se requiere la presencia de ellos para la toma de decisiones ante los diferentes problemas que se presentan al realizar la ejecución de las actividades.

Se recomienda la pronta incorporación de una camioneta de transporte para el especialista en seguimiento en campo de PROVIAS NACIONAL, el cual se requiere para poder realizar el recorrido en todo el tramo vial , plantas de concreto y asfalto, laboratorios y en todas las zonas auxiliares.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-09-2019

Actividades:
 Visita de seguimiento en campo: Encofrado de tapas fijas de cunetas rectangulares

CDescripcion_____:
 En al progresiva KM. 37+140 en un tramo de cincuenta metros se realiza el encofrado para la construcción de cunetas rectangulares.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-09-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-09-2019

Actividades:
 Visita de seguimiento en campo: Construcción de bancas de paradero (Ambos lados)

CDescripcion_____:
 En la progresiva KM. 37+240 a 37+300 se realiza la construcción de bancas en zona de paradero en el Poblado de Nuevo San Martin.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-09-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-09-2019

Actividades:

Visita de seguimiento en campo: Construcción de bancas de concreto para paraderos

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 37+500 se realiza la construcción de bancas de concreto para paraderos en ambos lados de la via.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-09-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-09-2019

Actividades:

Visita de verificación de control de calidad: Ensayo a compresión de muestra de $F'c=140$ k/cm² (zapatas de muro ciclopeo a los 14 días paño 2)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 37+000 se realiza la visita al laboratorio de suelos, a verificar los ensayos a compresión de las muestras cilíndricas de concreto, se realizó la verificación de una muestra cilíndrica de concreto de $F'c= 140$ kg/ cm² a los 14 días correspondiente a la zapata de muro de concreto ciclopeo (paño 2) ubicado en las progresivas Km. 44+811 a la 44+937 donde se verificó que sobrepaso la resistencia esperada resultando 265,2 KN a los 14 días.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-09-2019

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-09-2019

Actividades:

Visita de verificación de control de calidad: Ensayo a compresión de muestra de concreto de $F'c=175\text{kg/cm}^2$ (Emboquillado mandil 7 días)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 37+000 se realiza la visita al laboratorio de suelos, a verificar los ensayos a compresión de las muestras cilíndricas de concreto, se realizó la verificación de una muestra cilíndrica de concreto de $F'c= 175 \text{ kg/ cm}^2$ a los 7 días correspondiente a mandil emboquillado de concreto ubicado en la progresiva Km. 22+195 donde se verificó que sobrepaso la resistencia esperada.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-09-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-09-2019

Actividades:

Visita de verificación de control de calidad: Ensayo a compresión de probeta cilíndrica de $F'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ (Muro a 7 días)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 37+000 se realiza la visita al laboratorio de suelos, a verificar los ensayos a compresión de las muestras cilíndricas de concreto, se realizó la verificación de una muestra cilíndrica de concreto de $F'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ a los 7 días correspondiente al cuerpo de muro de concreto armado (paño 4) ubicado en las progresivas Km. 51+635 a la 51+704 donde se verificó que sobrepaso la resistencia esperada.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-09-2019

6