

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 205	<b>Fecha Informe:</b> 02-10-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Juanjui-Tocache, tramo Pizana - La Polvora - Pizarron - Perlamayo - Campanilla	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	---

<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

**Asunto:**

Visita al campamento de Johesa en busca del cuaderno de obra y reunión de trabajo , Visita de seguimiento en campo de las actividades en ejecución del contrato principal y los adicionales aprobados como: Construcción de bases y sub-bases, imprimación asfáltica, construcción de asfalto en caliente ; construcción de muros de contención, veredas, cunetas rectangulares, trapezoidales, excavación, rellenos, encofrados, transportes de material desechable . desencofrados, transporte de material granular.

**Conclusiones:**

No se tomó fotografías del cuaderno de obra porque el Ing. residente lo estaba utilizando, se acompañó a la reunión de trabajo entre representante de PROVIAS NACIONAL -LIMA con el Jefe de supervisión, Ing. residente e Ings. especialistas en el Campamento de Johesa, La empresa Consorcio Integración Vial continua ejecutando actividades del contrato principal, los adicionales aprobados 1,2,4 y 5 y los mayores metrados No. 4 aprobados, donde se esta realizando construcción de bases, imprimación, construcción de mandiles de concreto emboquillados de piedra, construcción de muros de contención, muros de suelo reforzados ,alcantarillas,cunetas rectangulares, cunetas trapezoidales de concreto y construcción de veredas. El tiempo de hoy es soleado en horas de la mañana, después del medio día ha llovido intensamente por 1 hora. paralizando por un momento, las labores de asfaltado.

**Recomendaciones:**

Se recomienda al Consorcio Integración vial la pronta señalización y demarcación de la vía, porque se ha incrementado notablemente las velocidades de transito, en la noche se torna muy peligroso transitar en la vía.

Se recomienda a la Supervisión la inclusión de todos sus recursos en la obra, solo tienen tres camionetas y un van, se requiere la presencia de los especialistas en la obra para la toma de decisiones ante los diferentes problemas que se presentan al realizar la ejecución de las actividades.

Se recomienda la pronta incorporación de una camioneta de transporte para el especialista en seguimiento en campo de PROVIAS NACIONAL, el cual se requiere para poder realizar el recorrido en todo el tramo vial , plantas de concreto y asfalto, laboratorios y en todas las zonas auxiliares.

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2019

**Actividades:**  
Visita de seguimiento en campo: Construcción de tapas fijas de cunetas rectangulares

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1 En la progresiva Km, 27+000 a 27+320 se realiza la construcción del encofrado y refuerzo metálico de las tapas fijas de las cunetas rectangulares.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2019

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2019

**Actividades:**  
Visita de seguimiento en campo: Construcción de módulo paradero

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2 En la progresiva KM. 37+250 en ambas margenes de la via de realiza la construcción de modulos paraderos en el Poblado de Nuevo San Martín.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 02-10-2019

**Actividades:**  
Visita de seguimiento en campo : Construcción de módulos paradero

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En al progresiva KM. 37+500 tambien se ha construido modulos paraderos en ambos margenes de la vía dentro del Poblado de Nuevo San Martín.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 02-10-2019

**Actividades:**  
Visita de seguimiento en campo: Compactación de asfaltado en caliente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 43+600 a la 43+700 se realiza la compactación de la primera capa de pavimento de asfalt en caliente colocado.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2019

**Actividades:**  
Visita de seguimiento en campo: Construcción de pavimento de asfalto en caliente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 43+780 se realiza la colocación de la primera capa de asfalto en caliente en el margen derecho de la vía

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-10-2019

**Actividades:**

Visita de seguimiento en campo: Asfaltado en caliente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva 43+500 a la 43+800 se continua con el asfaltado en caliente en el margen derecho de la via, donde se cuenta con 1 esparcidora de asfalto, una compactadora de rodillos tipo tandem y dos compactadoras de ruedas neúmaticas, además se cuenta con una esparcidora adicional en caso de falla de la primera.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-10-2019

6



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-10-2019

**Actividades:**

Visita de seguimiento en campo: reunión de trabajo el campamento de Johesa

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 37+000 se realiza la visita al campamento de la empresa Johesa , donde se efectúa reunión de trabajo entre el Ing. Ramos , Administrador de contratos de la obra, representante de PROVIAS NACIONAL con los ings residente, jefe de supervisión y especialistas de la supervisión y la Empresa.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-10-2019

7