



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 192
Fecha Informe: 02-10-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

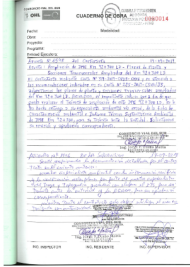


Foto Bitacora 2:

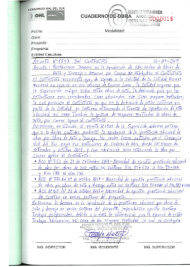


Foto Bitacora 3:

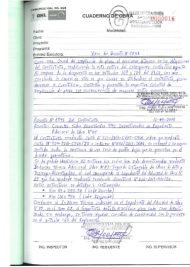


Foto Bitacora 4:

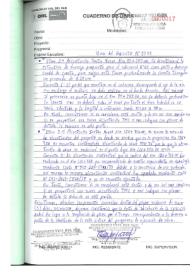


Foto Bitacora 5:

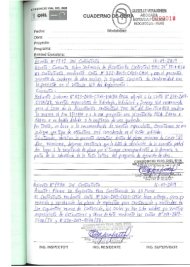
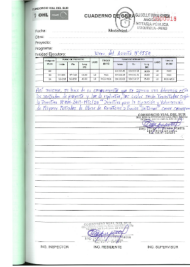


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Acompañamiento en visita de inspección visual en campo con representantes de la Contraloría General de la Republica, Supervisión de obra y PACRI.

Conclusiones:

De la inspección en campo realizada por el equipo de la CGR de forma conjunta con Contratista, Supervisión y PACRI se visualizaron de forma aleatoria y representativa las diferentes actividades en proceso y/o áreas complementarias que forman parte del proyecto (DMEs, Puentes, Muro de contención, Alcantarilla, Pavimento rígido, Planta de Concreto y erosión de plataforma), de acuerdo al detalle presentado en el registro fotográfico que forma parte de la presente Bitácora electrónica.

El Personal de la sub dirección de obras continúa con actividades de trabajos en campo y gabinete respecto a la elaboración de los expedientes de Adicionales de obra por interferencias y/o cambio de trazo, de acuerdo a las necesidades presentadas por los ejecutores de obra.

Los ingenieros Luis Oscategui y Luis Bravo especialistas de la DS de PVN realizan inspección en campo de forma conjunta con los especialistas en Geología y Geotécnica del Contratista y Supervisión de obra, respecto a las necesidades planteadas y en proceso de obras de arte (muros de contención) correspondientes a Mayores Metrados y/o Adicionales.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico y auxiliar correspondiente al 1.10.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

Recomendaciones:

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 02-10-2019
---	----------------------------	---

Actividades:

Acompañamiento en visita de inspección visual en campo con representantes de la Contraloría General de la Republica, Supervisión de obra y PACRI.

CDescripcion_____:

El recorrido se inicia en el km 35+000, en la cual los ingenieros de la CGR hacen llegar los alcances de la visita de campo la cual forma parte del procedimiento de Acción Concurrente que se lleva a cabo, y que la presente inspección es con la finalidad de verificar en campo los actuados respecto a la construcción del proyecto de forma aleatoria y representativa de las diferentes actividades en ejecución, siendo las áreas complementarias y/o actividades en proceso visualizadas las siguientes:

Puente Jaguay en el km 48+400 aproximadamente, apreciaron la construcción del puente verificando que este se encuentra operativo y que están pendientes algunas actividades como instalación de barandas para su conclusión.

DME ubicado en el km 44+000, el cual aún se encuentra en uso, en el que se viene depositando material excedente producto de las actividades de reconstrucción del área de influencia del DME.

DME ubicado en el km 53+680, el cual aún se encuentra en uso, en el que se viene depositando material excedente producto de las actividades de reconstrucción del área de influencia del DME.

Muro de contención de concreto ciclópeo ubicado en el km 55+968 aproximadamente, apreciándose que se encuentra concluida la construcción de dicho muro quedando pendiente las actividades de relleno y las que estas conlleva, se tomaron medidas representativas de la longitud y altura.

Puente Pachas ubicado en el km 69+420, en el cual se aprecia la exposición parcial de los fierros de la zapata estribo izquierdo, en la que el Contratista y la Supervisión de obra comunicaron la intención de la conclusión en la construcción de la superestructura en el presente año.

Erosión y riesgo de pérdida parcial de plataforma en el km 76+800 aproximadamente, en la que Contratista y Supervisión de obra, comunicaron la necesidad del cambio de trazo y planteamiento de obras de defensa ribereña en este tramo, los cuales serían como parte de una adicional de obra.

Construcción de pavimento rígido entre los kms 84+230 @ 84+420 aproximadamente, se aprecia la instalación de dowells, encofrado y el vertido de concreto realizado, tomándose las medidas necesarias de las caras de encofrado, longitudes de paño y juntas

Planta de Concreto ubicada en el DME 84+500, visualizándose el emplazamiento, espacios, equipo y maquinaria, y funcionalidad de la planta de producción de concreto.

Puente Moro Moro ubicado en el km 89+700 aproximadamente, se aprecia actividades de construcción para falso puente.

Alcantarilla tipo TMC ubicada en el km 98+840 aproximadamente, se aprecia su identificación, sin embargo aún no se encuentra en proceso de construcción.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

02-10-2019



Fotos: