

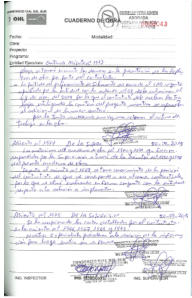


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

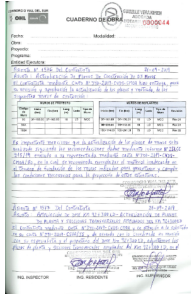
## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 198  
**Fecha Informe:** 09-10-2019  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

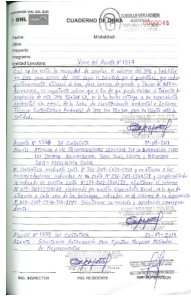
**Foto Bitacora:**



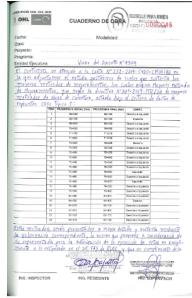
**Foto Bitacora 2:**



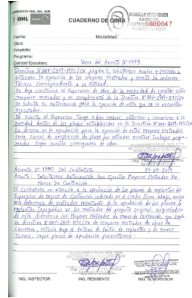
**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Foto Bitacora 6:**



**Asunto:**

Inspección en campo respecto a las actividades en ejecución del proyecto.

**Conclusiones:**

Se aprecian viviendas habitadas que se encuentran al borde del talud entre los kms 111+100 @ 111+700 aproximadamente, pese a que estas previamente a las actividades de corte fueron liberadas.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico y auxiliar correspondiente al 8.10.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

**Recomendaciones:**

De las viviendas habitadas que se encuentran al borde del talud entre los kms 111+100 @ 111+700 aproximadamente, se sugiere que estas pudieran ser desocupadas ya que de ocurrir algún evento adverso se estaría poniendo en riesgo la integridad de sus habitantes.

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-10-2019

**Actividades:**  
Posible riesgo de colapso de viviendas ubicadas entre los kms 111+100 @ 111+700 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De los trabajos de corte en talud realizados entre los kms 111+100 @ 111+700 aproximadamente, en los que previamente los terrenos y viviendas fueron liberadas; se aprecia unas 4 viviendas aún habitadas poniendo en riesgo la integridad de sus habitantes, ya que estas viviendas se encuentran al borde del talud, corriendo el riesgo de colapsar de ocurrir algún evento adverso.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-10-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-10-2019

**Actividades:**  
Movimiento de tierras: Corte de talud a nivel de caja en el km 117+800 aproximadamente, (sector Huarangallo)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Con el apoyo de una excavadora sobre orugas, un camión cisterna y volquetes se realizan actividades de corte de talud superior nivel de caja en el km 117+800 aproximadamente, tomándose conocimiento que el material es eliminado en el DME 115+000.

Es de indicar que este tramo corresponde a zona urbana.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-10-2019

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-10-2019

**Actividades:**

Movimiento de tierras: Corte en piso a nivel de caja en el km 122+500 aproximadamente, (sector Amata)

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

Con el apoyo de una excavadora sobre orugas, un tractor sobre orugas y volquetes se realizan actividades de corte a nivel de caja en el km 122+500 aproximadamente, tomándose conocimiento que el material es eliminado en el DME 128+808

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-10-2019

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-10-2019

**Actividades:**

Reconstrucción, en muro de contención ubicado en el km 127+210 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De la erosión presentada en el muro de contención ubicado en el km 127+210 aproximadamente, se realizan las siguientes actividades:

- Enrocado,
- Construcción de banquetas (con material seleccionado en el DME ubicado en el km 128+080), compactado con rodillo, y
- Calzaduras, vertido de concreto  $f_c = 175 \text{ kg/cm}^2$ , preparado in situ con el apoyo de una mezcladora de 9 pie<sup>3</sup> en áreas erosionadas previo encofrado.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-10-2019



**Fotos:**