

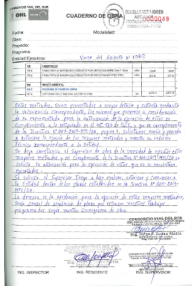


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

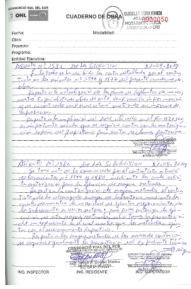
## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 199  
**Fecha Informe:** 10-10-2019  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

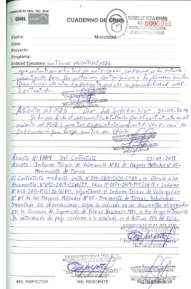
**Foto Bitacora:**



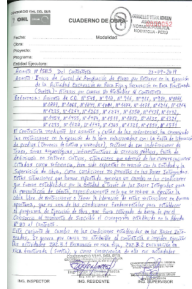
**Foto Bitacora 2:**



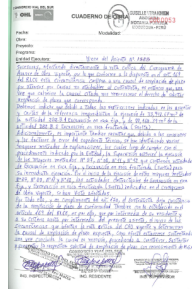
**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Inspección en campo respecto a las actividades en ejecución del proyecto.

**Conclusiones:**

Se realiza la inspección en campo de forma conjunta con el ingeniero Cristian Rodríguez, especialista en suelos y pavimentos de la DS de PVN, CVDS y CSVA

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico y auxiliar correspondiente al 9.10.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

De los ensayos de deflectometría realizados se aprecia que en la mayoría de los casos los resultados son óptimos.

**Recomendaciones:**

Se sugiere a la supervisión de obra continuar con los ensayos y protocolos de calidad en obra a fin de garantizar la buena ejecución del proyecto y por tanto la durabilidad de la carretera en construcción.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-10-2019

**Actividades:**  
Acompañamiento en la evaluación visual del estado situacional del imprimado realizado entre los kms 57+400 @ 58+800 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Con la participación de los ingenieros Cristian Rodríguez, Clyder Jaén Quispe, Martín Espinoza Celadita, Jaime Baca Rodríguez e Ismael Carbajal Aranda, especialista en suelos y pavimentos de la DS de PVN, Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos del CSVA, Ingeniero de Producción, Especialista en suelos y Pavimentos y Especialista en control de Calidad del CVDS respectivamente, se realiza la evaluación visual del estado situacional del imprimado realizado entre los kms 57+400 @ 58+800 aproximadamente.

Se aprecia que existen algunos tramos que requieren ser removidos y reconformar de forma parcial la base, en otros casos únicamente sería necesario el riego de liga.

Entre los kms 58+280 @ 58+450 aproximadamente estaría pendiente la construcción de cunetas.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-10-2019

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

10-10-2019

**Actividades:**

Ensayos de deflectometria a nivel de sub rasante entre los kms 48+220 @ 48+350

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Con el apoyo del equipo de viga benkelman, se realizan ensayos de deflectometria a nivel de sub rasante entre los kms 48+220 @ 48+350, cada 20 m, aproximadamente. Siendo los resultados óptimos entre los kms 48+260 @ 48+350 aproximadamente.

2

En el transcurso de la próxima semana se realizaran nuevos ensayos entre los kms 48+220 @ 48+260 aproximadamente, después de los tratamientos necesarios en la subrasante.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-10-2019



**Fotos:**