



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si **Nro Inform e: 205** **Fecha Informe: 18-10-2019** **Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50** **Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA**

Foto Bitacora:

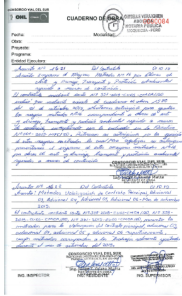


Foto Bitacora 2:

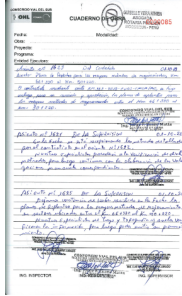


Foto Bitacora 3:

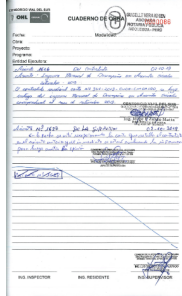


Foto Bitacora 4:

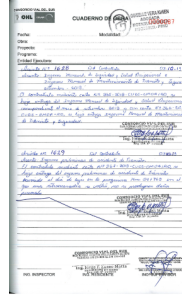


Foto Bitacora 5:

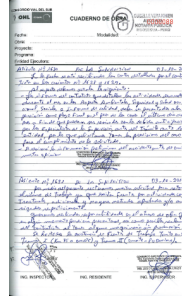
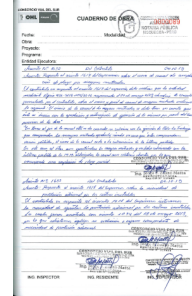


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a actividades de construcción del proyecto.

Conclusiones:

Los ingenieros especialistas de la DS de PVN, de acuerdo al inventario proporcionado por la supervisión de obra de sectores denominados inestables, realizan trabajos de gabinete, respecto a la evaluación visual en campo realizada los días 15 y 16 del presente mes, producto del cual remitieron el resumen detallado de las estructuras evaluadas y que además constan de sus recomendaciones y observaciones.

El ingeniero Luis Chinchay de acuerdo a solicitud de la Supervisión de obra emite opinión técnica verbal de acuerdo a inspección visual de estructuras de obras de arte planteadas en el expediente técnico brindando además sus recomendaciones técnicas.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 117+380 @ 117+405 y 116+460 @ 117+230, volumen a mover aproximado de 306.00 m3.

A la fecha no se cuenta con la participación de los ingenieros especialistas en Suelos y Pavimentos, Hidrología y Drenaje vial y Control de Calidad, pese a los requerimientos realizados por la Entidad al Consorcio Supervisor de obra – CSVA, quienes podrían verificar y garantizar la buena construcción y calidad en obra, así como evaluar las posibles necesidades que se presenten en campo.

En horas de la tarde se presenta lluvia leve en la zona, es de indicar que a la fecha las obras de arte construidas y/o en proceso de reconstrucción (alcantarillas y badenes), respecto al cabezal de ingreso y/o salida en alcantarillas y aguas arriba y/o abajo de badén se encuentran a nivel de material de préstamo compactado.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico y auxiliar correspondiente al 17.10.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.



Recomendaciones:

Se sugiere que la Supervisión de obra pudiera contar con los recursos profesionales mínimos propuestos a fin de garantizar la calidad de la carretera en construcción, de acuerdo a las solicitudes realizadas por la Entidad.

Del estado actual de las obras de arte, se sugiere que el Contratista pudiera iniciar las actividades de emboquillado de acuerdo a los lineamientos del expediente técnico contratado y de ser el caso de acuerdo a las necesidades de obra (cabezal de ingreso y salida en alcantarillas y aguas arriba y debajo de badén), de forma tal de conservar las estructuras ya construidas evitando posibles riesgos de daños en estas, debido a la temporada de lluvias propias de la zona.

Se sugiere al Contratista y a la Supervisión de obra, tener en cuenta las recomendaciones vertidas por los especialistas de la Dirección de Supervisión.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	18-10-2019

Actividades:

Acompañamiento a inspección visual en obra al ingeniero Luis Guillermo Chinchay Vega especialista de la DS de PVN de forma conjunta con la Supervisión – CSVA ingeniero Orlando Garayar Jurado, entre los kms 108+000 @ 152+600 aproximadamente.

CDescripcion_____:

1

De los sectores indicados por la supervisión de obra, se realizó la inspección visual de las estructuras planteadas en el expediente técnico, en la cual los ingenieros expresaron su opinión técnica a fin de viabilizar la construcción de las obras de arte planteadas y de ser el caso optimizar y/o mejorar el planteamiento establecido en el expediente de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-10-2019

Actividades:
Construcción de obras de arte, Puente Moro Moro ubicado entre los kms 89+704 @ 89+719

CDescripcion_____:
De las actividades de construcción en el puente Moro Moro ubicado entre los kms 89+704 @ 89+719, se aprecia:
•Armado de acero en vigas longitudinales y diafragma, losa y veredas.
•Encofrado de estructuras en vigas y presentación de formas para veredas
•Tubería de drenaje PVC SAP 4” en zona de veredas.
•Angulares entre lo que será la losa y estribo.
•Personal de campo de la supervisión de obra realiza actividades de control de calidad (un topógrafo, un controlador de obras de arte, un controlador de suelos y pavimentos y dos auxiliar de topografía).
•Se toma conocimiento que el falso puente ha sido construido de acuerdo a los diseños aprobados por la supervisión de obra.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-10-2019



Fotos: