



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 206
Fecha Informe: 19-10-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

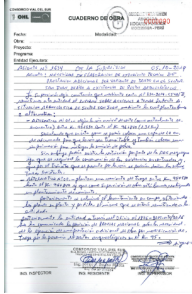


Foto Bitacora 2:

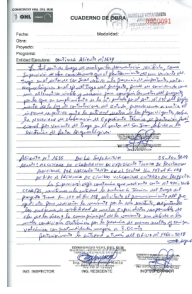


Foto Bitacora 3:

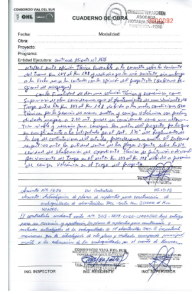


Foto Bitacora 4:

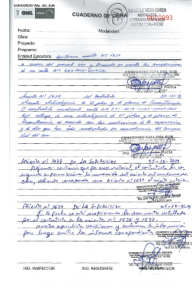


Foto Bitacora 5:

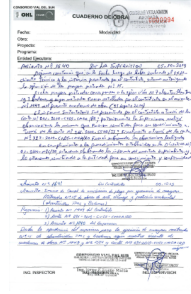
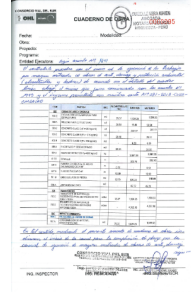


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a actividades de construcción y reconstrucción del proyecto con la participación de los ingenieros Luis Ocategui y Luis Guillermo Chinchay Vega, especialistas de la DS de PVN

Conclusiones:

El hecho de no contar con áreas de circulación peatonal en la construcción de muro de contención podría causar accidentes personales.

Se estarían utilizando tapers de tecnopor para los alimentos del personal obreros, lo cual estaría generando efectos adversos al medio ambiente.

El hecho que la caja que transporta el material explosivo tiene expuestas parte del maderamen con el que fue construido, y de ocurrir algún evento adverso podría inflamarse y hacer que el material explosivo que pudiera contener cause mayores daños.

El hecho de dejar las obras de arte construidas y reconstruidas en los accesos y salidas a nivel de terreno natural y de empezar la temporada de lluvias podría generar el riesgo que nuevamente se vean afectadas.

A la fecha no se cuenta con la participación de los ingenieros especialistas en Suelos y Pavimentos, Hidrología y Drenaje vial y Control de Calidad, pese a los requerimientos realizados por la Entidad al Consorcio Supervisor de obra – CSVA, quienes podrían verificar y garantizar la buena construcción y calidad en obra, así como evaluar las posibles necesidades que se presenten en campo.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico y auxiliar correspondiente al 18.10.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.



Recomendaciones:

Se sugiere que los especialistas en Seguridad y Salud ocupacional y de Medio Ambiente de la DS de PVN pudieran verificar en obra las actividades en desarrollo de acuerdo a sus especialidades.

Del estado actual de las obras de arte, se sugiere que el Contratista pudiera iniciar las actividades de emboquillado de acuerdo a los lineamientos del expediente técnico contratado y de ser el caso de acuerdo a las necesidades de obra (cabezal de ingreso y salida en alcantarillas y aguas arriba y debajo de badén), de forma tal de conservar las estructuras ya construidas y reconstruidas evitando posibles riesgos de daños en estas, debido a la temporada de lluvias propias de la zona.

Se sugiere que la Supervisión de obra pudiera contar con los recursos profesionales mínimos propuestos a fin de garantizar la calidad de la carretera en construcción, de acuerdo a las solicitudes realizadas por la Entidad.

Se sugiere al Contratista y a la Supervisión de obra, tener en cuenta las recomendaciones vertidas por los especialistas de la Dirección de Supervisión.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	19-10-2019

Actividades:

Construcción de obras de arte, Muro de Contención de concreto ciclópeo ubicado entre los kms 87+704 @ 87+735

CDescripcion _____:

De las actividades de construcción de muro de contención de concreto ciclópeo ubicado entre los kms 87+704 @ 87+735, se aprecia:

- El terreno de fundación del muro de contención es rocoso.
- Actividades de desencofrado de zapatas en paños 1, 3 y 5.
- Los accesos peatonales hacia el área de trabajo no estarían adecuados, sin embargo se cuenta con barandas de seguridad hacia la ladera, el muro de contención en construcción no tiene gran altura.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: Voladura de rocas entre los kms 66+480 @ 66+500 y 65+255 @ 66+430, con un volumen a remover de aproximadamente 306 m3.

CDescripcion_____:

De las actividades de voladura de rocas entre los kms 66+480 @ 66+500 y 65+255 @ 66+430, se aprecia:

- Actividades de cargan entre los kms 66+480 @ 66+500
- La caja que transporta el material explosivo y tiene expuestas parte del maderamen con el que fue construido, lo cual de ocurrir algún evento adverso podría inflamarse y hacer que el material explosivo que pudiera contener cause mayores daños.
- Se cuenta con vigías sin radio en la dirección del tránsito vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2019

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2019

Actividades:
Con la participación de los ingenieros Luis Ocategui y Luis Guillermo Chinchay Vega, se realiza la inspección visual de las actividades reconstrucción en algunas obras de arte

CDescripcion_____:
Las obras de reconstrucción inspeccionadas son:

- Cabezal de ingreso y salida en la alcantarilla ubicada en el km 65+289
- Cabezal de ingreso y salida en la alcantarilla ubicada en el km 68+749
- Badén aguas arriba ubicado en el km 49+960 aproximadamente.
- Teniendo como denominador común estas estructuras que la reconstrucción se realiza al nivel en el que se encontraban antes de las lluvias, terreno natural (ahora material de cantera – tierra compactada)

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2019

Actividades:

Construcción de obras de arte, Puente Moro Moro ubicado entre los kms 89+704 @ 89+719

CDescripcion_____:

Con la participación de los ingenieros Luis Ocategui y Luis Guillermo Chinchay Vega, se realiza la inspección visual de las actividades de construcción en el puente Moro Moro ubicado entre los kms 89+704 @ 89+719, se aprecia:

- Se realizan actividades de control y supervisión por personal de campo de la Supervision de obra.
- Se toma conocimiento que en el transcurso del día se realizara el llenado de concreto en la superestructura.
- Se realiza actividades de reforzamiento mediante arriostres de madera en el falso puente.
- Se ultiman detalles del armado de acero en vigas y losa.
- Se colocan los drenajes con tubería PVC SAP D=4”.
- Se realizan actividades de encofrado para veredas del puente.
- Se aprecia que el personal obrero consume sus alimentos en tapers de tecnopor, lo cual estaría prohibido en el proyecto.
- Las actividades de construcción del puente son desarrolladas por el Sub contratista Consorcio Nuevo Horizonte.
- Se toma conocimiento que el llenado de concreto se realizara con el apoyo de 3 camión mixer y 3 vibradoras (dos para uso y una de contención), el concreto se prepara en la planta ubicada en el km 84+450 aproximadamente.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2019

Actividades:

Evaluación visual del estado actual del Puente Pachas con la participación de los ingenieros Luis Ocategui y Luis Guillermo Chinchay Vega.

CDescripcion_____:

Se aprecia que se realizaron trabajos de calzadura de zapata para estribo lado derecho.

En el estribo derecho se aprecia un bloque de concreto adherido (aparentemente de construcción antigua), el cual ha sido socavado por el rio y presenta el material pétreo del concreto expuesto.

Se toma conocimiento que la propuesta de falso puente ha sido presentado por el Sub contratista Consorcio Nuevo Horizonte al Contratista CVDS para su evaluación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2019

5



Fotos: