



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 207  
**Fecha Informe:** 21-10-2019  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

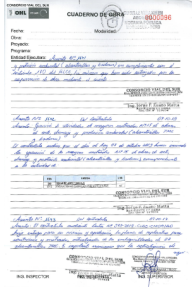


Foto Bitacora 2:

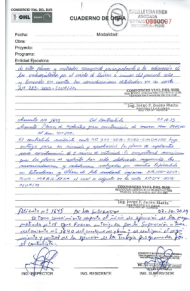


Foto Bitacora 3:

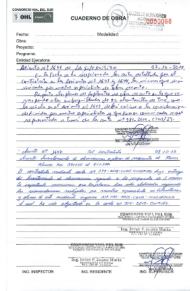


Foto Bitacora 4:

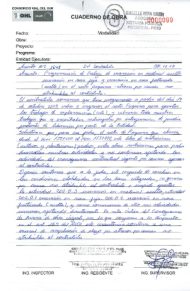


Foto Bitacora 5:

Foto Bitacora 6:

**Asunto:**

Participación en reunión y recorrido conjunto con la participación del ingeniero Franz Flores Flores Director de infraestructura PVN, ingenieros Luis Oscategui Salazar, Luis Chinchay Vega y Luis Bravos especialistas de la DS de PVN, ingenieros Hilario Roig y Jose Sucapuca del CVDS e ingeniero Marco Quispe especialista del CSVA, respecto a la evaluación realiza en el transcurso de la semana anterior de sectores inestables por parte de los especialistas de la DS de PVN y representantes del CVDS y CSVA.

**Conclusiones:**

Las recomendaciones descritas por los especialistas de la DS de PVN aparentemente habrían sido aceptadas por los Consorcios CVDS y DSVA.

**Recomendaciones:**

Se sugiere al Contratista y a la Supervisión de obra, tener en cuenta las recomendaciones vertidas por los especialistas de la Dirección de Supervisión.

## PANEL FOTOGRAFICO

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 21-10-2019
---	----------------------------	---

**Actividades:**

Participación en reunión y recorrido conjunto con la participación del ingeniero Franz Flores Flores Director de infraestructura PVN, ingenieros Luis Oscategui Salazar, Luis Chinchay Vega y Luis Bravos especialistas de la DS de PVN, ingenieros Hilario Roig y Jose Sucapuca del CVDS e ingeniero Marco Quispe especialista del CSVA, respecto a la evaluación realiza en el transcurso de la semana anterior de sectores inestables por parte de los especialistas de la DS de PVN y representantes del CVDS y CSVA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Del cuadro remitido por el ingeniero Oscategui del "RESULTADO DE LA EVALUACIÓN DE LOS SECTORES INESTABLES Y/O INTERFERENCIAS INFORMADAS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y CONTRATISTA", se realiza una reunión de coordinación y posterior recorrido en campo, en la que los especialistas de la DS de PVN recomiendan:

En 11 sectores no representarían interferencia alguna y procedería su construcción de acuerdo a expediente técnico.

En 13 sectores se deberían realizar mayores estudios para determinar entre otros la capacidad admisible del terreno.

En 3 sectores se podría realizar el desquinche de los bloques sueltos y colgados del talud de corte, limpieza y/o des colmatación.

En 2 sectores proceder de acuerdo a lo descrito en el expediente técnico y/o de acuerdo a las recomendaciones vertidas por los especialistas del CVDS y CSVA.

En 2 sectores se propone el desplazamiento del eje de la vía/realinear eje.

En 1 sector serían necesarios mayores estudios especializados

En 3 sectores construcción de defensa ribereña y estudios especializados

Elaborar un informe que adjunte las secciones topográficas del terreno y muro de contención, donde se determine la profundidad de cimentación y la tipología del muro establecido en el expediente técnico y el mapeo geológico de los materiales donde, supuestamente, deben estar desplantados los muros, para verificar lo establecido en el expediente técnico entre los kms 120+960 @ 121+170

Realizar el levantamiento topográfico para el diseño de las banquetas, realizar señalización para evitar afectar a terceros por los derrumbes y descarga controlada de los bloques de materiales sueltos y colgados, entre los kms 132+640 @ 132+820

Foto1:



Foto2:



Foto3:



1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

21-10-2019



**Fotos:**