



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 209
Fecha Informe: 23-10-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

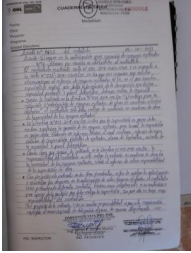


Foto Bitacora 2:

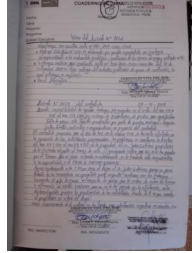


Foto Bitacora 3:

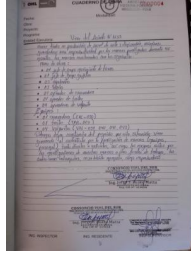


Foto Bitacora 4:

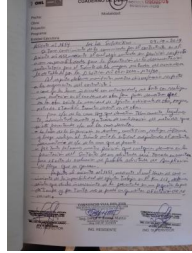


Foto Bitacora 5:

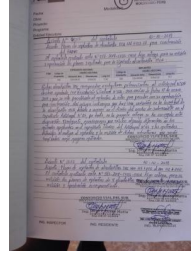
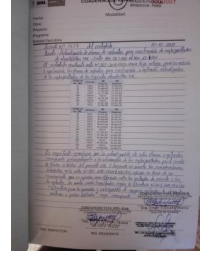


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual de actividades de construcción de obra.

Conclusiones:

Se cuenta con presencia de pases aéreos de red de conducción de agua potable, cercanos a los frentes de trabajo.

Hacia el talud inferior de las actividades de movimiento de tierras que se viene realizando en el km 118+180 aproximadamente, se presenta un camino peatonal y un canal de riego de concreto.

De las actividades de construcción para muro de contención entre los kms 119+230@119+245 aproximadamente, hacia el talud inferior donde se cimentara el muro de contención se aprecia roca aparentemente fracturada, y que la parte inferior en este estrato ya habría cedido, por lo que, se estaría poniendo en riesgo la integridad del personal de campo, la maquinaria además de la calidad de la obra a construirse

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 22.10.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

Recomendaciones:

De la presencia de pases aéreos de red de conducción de agua potable, se sugiere al contratista a través de la supervisión de obra, tomar las previsiones necesarias a fin de no dañar dichas estructuras.

De la presencia de un camino peatonal y un canal de riego de concreto hacia el talud inferior de las actividades de movimiento de tierras que se vienen realizando en el km 118+180 aproximadamente, se sugiere tomar las previsiones necesarias a fin de salvaguardar la integridad de los transeúntes, así como proteger la estructura del concreto.

De las actividades de construcción de muro de contención entre los kms 119+230@119+245 aproximadamente, este se cimentaría sobre roca aparentemente fracturada y que la parte inferior en este estrato ya habría cedido, por lo que se sugiere que los especialistas en Geología y Geotecnia y Seguridad y Salud Ocupacional de la DS de PVN pudieran evaluar dicha estructura de acuerdo a sus especialidades.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-10-2019

Actividades:
Movimiento de tierras: corte en talud y banquetta en material suelto en el km 118+180 aproximadamente.

CDescripcion_____:
Con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes se realizan las actividades de corte en banquetta y talud en el km 118+180 aproximadamente.

Se aprecia un pase aéreo de red de conducción de agua, cercano a las actividades en proceso, sugiriéndose al Contratista tener los cuidados necesario a fin de su protección.

1

Hacia el talud inferior se aprecia un camino peatonal y un canal de riego de concreto, al respecto el Contratista – CVDS cuenta con personal auxiliar en el control del tránsito peatonal en dicho camino a fin de resguardar la integridad de la población, recomendándose la protección del canal y estar pendientes del paso de personas por el camino peatonal.

Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 115+220.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-10-2019

Actividades:
Obras de arte: Excavación para muro de contención de concreto ciclópeo entre los kms 119+230@119+245.

CDescripcion_____:
Con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes se realiza la excavación para muro de contención de concreto ciclópeo entre los kms 119+230@119+245, tomándose conocimiento que el material es transportado al DME ubicado en el km 115+220.

2

Cercano a las actividades de excavación se aprecia un pase aéreo de una tubería aparentemente de agua potable antigua, sugiriéndose al Contratista tener los cuidados necesario a fin de su protección.

Hacia el talud inferior donde se cimentara el muro de contención se aprecia roca fracturada, y que la parte inferior en este estrato ya habría cedido, por lo que se estaría poniendo en riesgo la integridad del personal de campo, la maquinaria que estaría trabajando además de la calidad de la obra a construirse.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-10-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-10-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: corte a nivel de piso en el km 121+940 aproximadamente.

CDescripcion_____:

Con el apoyo de un tractor sobre orugas, una excavadora sobre orugas y volquetes se realizan las actividades de corte a nivel de piso en el km 121+940 aproximadamente. Tomándose conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en el km 128+080.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-10-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: corte en talud en material suelto en el km 112+100 aproximadamente.

CDescripcion_____:

Con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes se realiza el corte en talud en material suelto en el km 112+100 aproximadamente, tomándose conocimiento que el material es transportado al DME ubicado en el km 107+270,

Se aprecia también la tala de árboles realizados, ya que arboles fragmentados se encuentran acomodados a los extremos de la plataforma.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-10-2019

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-10-2019

Actividades:

Levantamiento topográfico de pases de riego por parte del equipo de la sub gerencia de obras de PVN

CDescripcion_____:

El equipo de la sub gerencia de obras de PVN, conformado por los ingenieros Gabriel Beltran y German de la Cruz vienen realizando diversas actividades en campo, respecto a las necesidades presentadas por la Supervisión de obra – CSVA.

5 Se aprecia levantamiento topográfico de los pases de canales de riego con el apoyo de personal de la zona y un dron, en el km 114+500 aproximadamente.

Acompañamiento en la verificación de necesidad de construcción de cunetas entre los kms 42+870 @ 53+0000.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-10-2019



Fotos: