



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 212	Fecha Informe: 28-10-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
-----------------------	------------------	---------------------------	---	--

Foto Bitacora:

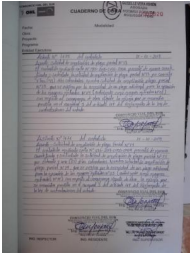


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

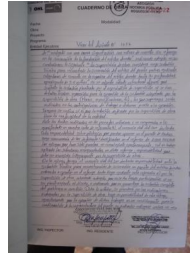


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

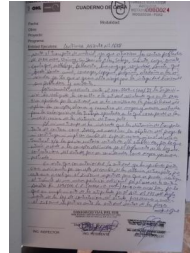
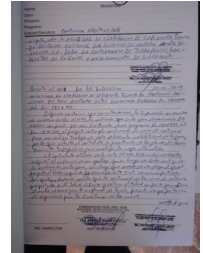


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual de actividades de construcción de obra.

Conclusiones:

Las actividades de movimiento de tierras desarrolladas entre los kms 151+110@150+970 aproximadamente, se vienen desarrollando sin personal que cumpla las funciones de vigía en el ordenamiento del tránsito vehicular y peatonal, poniendo en riesgo la integridad del personal de obra, de terceros así como de la maquinaria que desarrolla las actividades y/o vehículos que pudieran transitar por el tramo. Hecho que se ha puesto de conocimiento a la supervisión de obra CSVA.

La obstrucción al ingreso al DME ubicado en el km 148+100, es realizado por el descuento de un grupo de 4 personas que estaría solicitando al CVDS, el cumplimiento de sus ofrecimientos. Hecho que se ha puesto de conocimiento a la supervisión de obra CSVA.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 80+880 @ 81+030 y 87+350 @ 87+390 con un volumen de remoción aproximado de 154 m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 25 y 26.10.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

Recomendaciones:

Se sugiere al Contratista a través de la supervisión de obra, tomar las medidas de prevención y seguridad necesarias antes, durante y después de las actividades de construcción a fin de disminuir los riesgos de accidentes en obra, además que cada actividad previo a su inicio debería contar con todos los recursos necesarios para su ejecución.

Se sugiere al Contratista a través de la supervisión de obra, tomar las medidas necesarias a fin de evitar demoras en las actividades de construcción del proyecto.

Se sugiere que el especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de la DS de PVN, pudiera verificar y evaluar el comportamiento del contratista respecto a las medidas de seguridad asumidas por este en obra, a fin de evitar accidentes en obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-10-2019

Actividades:
Movimiento de tierras: Corte en talud y piso entre los kms 151+110@150+970

CDescripcion_____:

De las actividades de corte en talud y piso entre los kms 151+110@150+970:

- Las actividades de corte de talud en material aparentemente suelto, carguío, transporte y depósito de material excedente se realizan con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes, tomándose conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 148+100.
- Se observa presencia de canales y pases de riego y agua superficial.
- Las actividades de corte a nivel de piso, carguío, transporte y depósito de material excedente se realizan con el apoyo de un tractor sobre orugas y volquetes, tomándose conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 148+100.
- Se visualiza que el tramo donde se realizan las actividades descritas no cuentan con personal que cumpla las funciones de vigía en el ordenamiento del tránsito vehicular y peatonal.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-10-2019

Actividades:

El ingreso al DME ubicado en el km 148+100, se encuentra OBSTRUIDO

CDescripcion_____:

Se visualiza que el ingreso al DME ubicado en el km 148+100, se encuentra OBSTRUIDO con el acomodo de piedras realizado por los señores: María Elena Ríos Ancco, Higolina Sabina Castro Casani, José Abraham Vargas Mar y Eudis Andrés Castro Casani, vecinos de la localidad de Puquina. El señor Miguel Hernández Ilizarbe especialista en seguridad patrimonial y relaciones sindicales del CVDS, se encuentra en la zona a fin de coordinar con los señores citados los motivos del cierre de la vía.

Al respecto y de acuerdo con las coordinaciones realizadas con los vecinos de la localidad de Puquina y representante del CVDS en la zona, se toma conocimiento:

- Los vecinos se encuentran indispuestos con el CVDS, en vista que estos últimos se habrían comprometido con brindarles trabajo en lo que dure la construcción de la obra, y que ello no se estaría cumpliendo en sus extremos.
- Los vecinos mencionan que ellos habrían construido una trocha carrozable por donde actualmente es la carretera de ingreso al DME a efectos de extracción de material para elaboración de artesanías.
- Los vecinos de Puquina, exigen los cuatro puestos de trabajo y el reconocimiento de gastos efectuados por la construcción de la trocha carrozable que habrían construido y que el CVDS la habría ampliado a efectos del ingreso de vehículos pesados al DME.
- El señor Hernández indica, que les estarían brindando los puestos de trabajo ofertados.
- Se sugiere a ambas partes continuar con el dialogo a fin de que se pudieran esclarecer las discrepancias suscitadas.
- El señor Hernández indica que, dado que no se ha logrado llegar a acuerdos con los vecinos procederá a realizar la constatación policial correspondiente.

Al ingreso del DME se aprecia 5 unidades de volquetes estacionados, con material excedente los que deberían ser depositados en dicho DME.

Foto1:



Foto2:

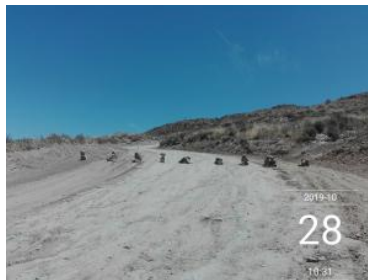


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-10-2019



Fotos: