



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 213	Fecha Informe: 29-10-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
-----------------------	------------------	---------------------------	---	--

Foto Bitacora:

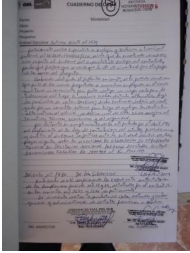


Foto Bitacora 2:

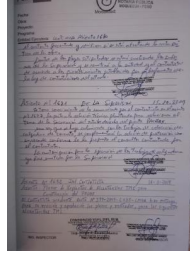


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

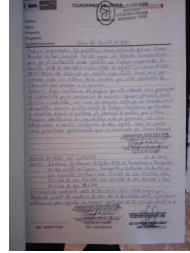


Foto Bitacora 5:

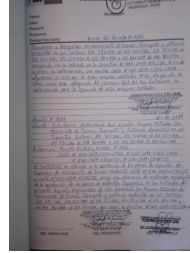
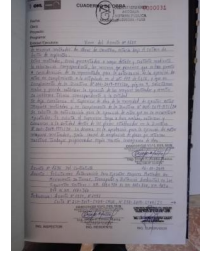


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual de actividades de construcción y reconstrucción de obra.

Conclusiones:

La mayor parte del acero previamente doblado que sería utilizado para la construcción de la superestructura del puente Pachas se encuentra con presencia de óxido aparentemente superficial.

De las actividades de construcción de muros de contención descritas, se tiene como común denominador que ambas cuentan con un solo vigía ya sea al inicio o final del tramo y que ambos se encuentran cercanos a una curva, lo cual podría poner en riesgo la integridad física del personal de obra o algún accidente vehicular.

Se han suspendido las actividades de movimiento entre los kms 151+110@150+970 aproximadamente, dado que el ingreso al DME ubicado en el km 148+100, continúa OBSTRUIDO

Existe un espacio libre entre el andamio previamente habilitado y el muro de contención de aproximadamente 40.00 cm, por lo que el personal de obra viene realizando sus actividades con los cuidados necesarios.

El insuficiente mantenimiento de vías mediante riego (sobre todo en los tramos de mayor circulación de vehículos del CVDS) vendría generando afectaciones al medio ambiente y posibles riesgos en la salud física del personal de obra.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 146+100 @ 146+680 con un volumen de remoción aproximado de 180 m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 28.10.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

De la presencia de óxido aparentemente superficial, en varillas de acero que serían para el uso de la superestructura del puente Pachas se sugiere que la supervisión de obra pudiera realizar el informe técnico correspondiente.

De la participación de vigías en actividades de construcción de muros de contención, se sugiere que, a través de la Supervisión de obra, el CVDS pudiera contar con el personal adecuado y en cantidad suficiente para el desarrollo de las actividades de construcción, a fin de evitar riesgos de accidentes personales y/o vehiculares. Así mismo se sugiere que el especialista en Seguridad y salud ocupacional del CSVA pudiera evaluar los hechos descritos así como su pronunciamiento.

De la suspensión de las actividades de movimiento entre los kms 151+110@150+970 aproximadamente, se sugiere al Contratista retomar las actividades a fin de evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra, y a la Supervisión de obra poder evaluar si dicha suspensión afectaría la ruta crítica de la programación de obra.

De las posibles afectaciones al medio ambiente y a la salud del personal de obra, se sugiere que a través e la supervisión de obra, se pudiera coordinar las actividades necesarias a fin de minimizar dichas afectaciones.

Se sugiere que el especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de la DS de PVN, pudiera verificar y evaluar el comportamiento del contratista y supervisión de obra, respecto a las medidas de seguridad asumidas en obra, a fin de evitar accidentes en obra.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-10-2019

Actividades:

Presencia de óxido aparentemente superficial en acero que podría ser utilizado para la construcción de la súper estructura del puente Pachas.

CDescripcion_____:

El acero de construcción para la superestructura del puente Pachas, se encuentra almacenado a un lado del grifo del CVDS (ubicado en el km 102 aproximadamente), el cual aparentemente estuvo cubierto por plástico, del cual se describe:

- La mayor parte del acero previamente doblado se encuentra con presencia de óxido aparentemente superficial.
- Dicho material habría estado cubierto con plástico azul.
- Personal de obra realizando actividades de limpieza de acero con el apoyo de un escobillón manual.
- Se toma conocimiento que posterior a la limpieza realizada con escobillón se aplicara un removedor de óxido.
- Se toma conocimiento que dicho material seria transportado en los próximos días para su uso en el armado de acero para la superestructura en el puente Pachas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-10-2019

Actividades:

Construcción de obras de arte: Muro de contención mixto ubicado entre los kms 89+063 @ 89+108

CDescripcion_____:

Se visualiza la construcción del muro de contención mixto ubicado entre los kms 89+063 @ 89+108:

- Armado de acero en alzada N° 5.
- Encofrado en alzadas N°s 6 y 7.
- Tubería PVC SAP 3", en alzadas N°s 6 y 7.
- Habilitado de andamios.
- Se toma conocimiento que se ha encontrado un material distinto al especificado en el tramo donde se construirían los paños N° 1, 2, 3 y 4, por lo que el Contratista vendría realizando las consultas del caso a la supervisión de obra.
- Se cuenta únicamente con un vigía hacia el final del muro de contención, estando dicho elemento cercano a una curva

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-10-2019

Actividades:

Reconstrucción: En cabezal de salida de alcantarilla TMC ubicada en el km 71+777

CDescripcion_____:

De las actividades de reconstrucción en el cabezal de salida de alcantarilla TMC ubicada en el km 71+777, se visualiza:

- Desencofrado de la calzadura de estructura del cabezal de salida.
- Conformación de banquetas mediante empedrado y material seleccionado compactado.
- se cuenta con una excavadora sobre orugas como apoyo en las actividades de reconstrucción que se vienen realizando.
- Personal profesional del CVDS viene dirigiendo las actividades de reconstrucción.

3

Foto1:

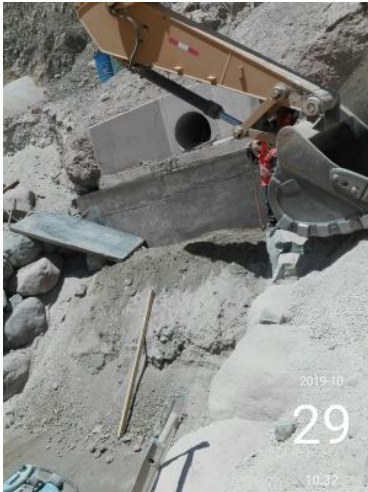


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2019

Actividades:

Se visualiza generación de polvareda que podría generar afectaciones al medio ambiente entre los kms 102 @ 103 aproximadamente.

CDescripcion_____:

Del tránsito de volquetes del km 99 aproximadamente (donde se realizan actividades de movimiento de tierras) con dirección al DME ubicado en el km 103+350, se aprecia gran cantidad de polvareda, lo cual podría generar afectaciones al medio ambiente.

4

Es de indicar que en el tramo indicado se encuentran las áreas de mantenimiento de equipo y maquinaria de las empresas OHL y COSAPI (también sus oficinas) y el grifo del CVDS, por lo que el exceso de polvareda podría generar riesgos en la salud del personal que labora en las áreas complementarias descritas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 29-10-2019

Actividades:
Construcción de obras de arte: Muro de contención de concreto ciclópeo ubicado entre los kms 63+925 @ 63+936

CDescripcion_____:
Se visualiza la construcción del muro de contención de concreto ciclópeo ubicado entre los kms 63+925 @ 63+936:

5

- Vertido de concreto en alzada N° 1.
- Existe un espacio libre entre el andamio previamente habilitado y el muro de contención de aproximadamente 40.00 cm, por lo que el personal de obra viene realizando sus actividades con los cuidados necesarios.
- Se cuenta únicamente con un vigía hacia el inicio del muro de contención, cercano a una curva.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-10-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: Mejoramiento de suelos en el km 71+660 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de movimiento de tierras mejoramiento de suelos en el km 71+660 aproximadamente:

6

- Corte a nivel de piso, tomándose conocimiento que la altura de este corte es de 0.80m.
- Extendido de material para relleno proveniente de la cantera Pachas.
- Equipos: una motoniveladora, un rodillo, un camión cisterna y volquetes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2019

Actividades:

Actividades de movimiento de tierras suspendidas entre los kms 151+110@150+970 aproximadamente, y el ingreso al DME ubicado en el km 148+100, continúa OBSTRUIDO

CDescripcion_____:

Las actividades de movimiento de tierras corte en talud y a nivel de piso que se venían realizando entre los kms 151+110@150+970, se encuentran suspendidas a la fecha debido a la obstrucción en el acceso al DME ubicado en el km 148+100, ya que el material excedente producto de los cortes realizados se venía depositando en dicho DME.

Dicho DME ha sido OBSTRUIDO con el acomodo de piedras realizado por los señores: María Elena Ríos Ancco, Higolina Sabina Castro Casani, José Abraham Vargas Mar y Eudis Andrés Castro Casani, vecinos de la localidad de Puquina, quienes indican que el CVDS no estaría cumpliendo con los compromisos asumidos entre ambas partes, de acuerdo a lo informado en la Bitácora Electrónica de obra N° 212 de 28.10.2019.

Al respecto, se ha tomado conocimiento que la Supervisión de obra se ha comunicado con el Contratista a fin de que se pudiera continuar con las actividades de construcción de obra en el tramo.

Personal de obra viene realizando de forma manual cunetas provisionales en los tramos intervenidos.

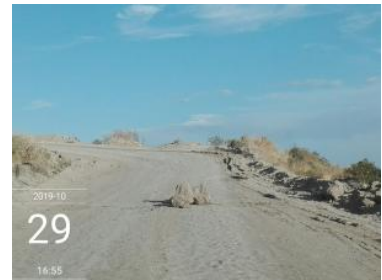
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2019

7



Fotos: