



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 214	Fecha Informe: 30-10-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
-----------------------	------------------	---------------------------	---	--

Foto Bitacora:

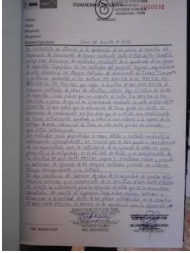


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

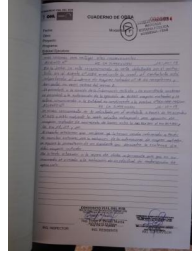


Foto Bitacora 4:

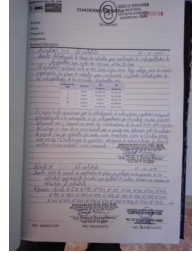


Foto Bitacora 5:

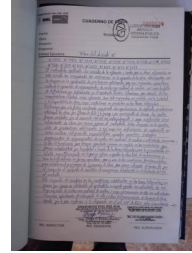
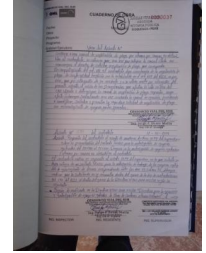


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual de actividades de construcción de obra.

Conclusiones:

Del espacio físico donde se encuentra emplazado el muro de contención de concreto armado (entre los kms 88+650 @ 88+680), se aprecia gran cantidad de ceniza volcánica, debido aparentemente entre otros a los huaycos que se dieron en la temporada de lluvias.

De las actividades de construcción de muro de contención descrita, se aprecia nuevamente que se cuenta con un solo vigía al final del tramo (cercano a una curva), lo cual podría poner en riesgo la integridad física del personal de obra o algún accidente vehicular.

Se han suspendido las actividades de movimiento de tierras (voladura de rocas) entre los kms 111+130@111+430, aparentemente por que los vecinos que habitan en el tramo o área de influencia de la voladura de rocas, no habrían sido comunicados oportunamente o que se estarían negando ha dicho procedimiento.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 29.10.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

De la construcción del muro de contención entre los kms 88+650 @ 88+680, se sugiere que la supervisión de obra pudiera verificar e informar que este se ha cimentado sobre terreno firme.

Se sugiere que el especialista en Control de Calidad propuesto por el CSVA pudiera tener participación efectiva en obra (ya que a la fecha no se cuenta con dicho profesional), a fin que pudiera verificar la calidad de las estructuras en construcción.

De la participación de vigías en actividades de construcción de muro de contención, se sugiere que el CVDS pudiera contar con el personal adecuado y en cantidad suficiente para el desarrollo de las actividades de construcción, a fin de evitar riesgos de accidentes personales y/o vehiculares. Así mismo se sugiere que el especialista en Seguridad y salud ocupacional del CSVA pudiera evaluar los hechos descritos así como su pronunciamiento.

De la suspensión de las actividades de movimiento de tierras (voladura de rocas) entre los kms 111+130@111+430, se sugiere realizar las coordinaciones con los vecinos del tramo a intervenir con la debida anticipación, de forma tal de evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Se sugiere que el especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de la DS de PVN, pudiera verificar y evaluar el comportamiento del contratista y supervisión de obra, respecto a las medidas de seguridad asumidas en obra, a fin de evitar accidentes en obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-10-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: desquinche de talud superior de forma manual en el km 112+140 aproximadamente, y actividades de voladura de rocas suspendidas entre los kms 111+130@111+430

CDescripcion_____:

De las actividades de movimiento de tierras, se aprecia desquinche de talud superior de forma manual en el km 112+140 aproximadamente.

Se tenía programado la actividad de voladura de rocas entre los kms 111+130@111+430, las cuales fueron suspendidas, ya que aparentemente los vecinos que habitan el tramo, no habrían sido comunicados oportunamente o que se estarían negando ha dicho procedimiento.

Al respecto, se ha realizado la inspección en el tramo en diferentes espacios de tiempo (9.00 y 11.40 am aproximadamente), en las cuales, no se apreciaron la presencia de personal profesional y/o técnico del CVDS ni del CSVA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-10-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-10-2019

Actividades:
Conformación de DME ubicado en el km 107+270

CDescripcion_____:

Con el apoyo de los siguientes equipos: excavadora sobre orugas y un camión cisterna se realizan las actividades de conformación de DME en el km 107+270.

2

Se aprecia también en dicho DME el depósito de testigos de concreto (briquetas) que en algunos de los casos ya habrían sido roturadas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-10-2019

Actividades:
Movimiento de tierras: Corte y descarga de material (ceniza volcánica) de talud superior en los kms 99+680 y 98+380 respectivamente.

CDescripcion_____:
De las actividades de movimiento de tierras en ambos tramos se cuenta con los siguientes equipos: dos excavadora sobre orugas y volquetes.

Se toma conocimiento que el material excedente es depositado en el DME ubicado en el km 103+350

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-10-2019

Actividades:

Construcción de obras de arte: Muro de contención de concreto armado ubicado entre los kms 88+650 @ 88+680

CDescripcion_____:

Se visualiza la construcción del muro de contención de concreto armado ubicado entre los kms 88+650 @ 88+680:

- Armado de acero.
- Encofrado en alzadas N°s 3 y 4.
- En el espacio físico donde se encuentra emplazado el muro de contención, se aprecia gran cantidad de ceniza volcánica, debido aparentemente entre otros a los huaycos que se dieron en la temporada de lluvias.
- Se cuenta únicamente con un vigía hacia el final del muro de contención, cercano a una curva.
- Se cuenta con áreas de circulación peatonal debidamente habilitadas.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-10-2019



Fotos: