



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 217  
**Fecha Informe:** 05-11-2019  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

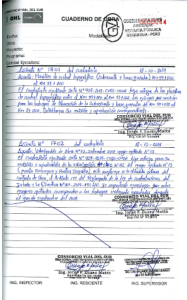


Foto Bitacora 2:

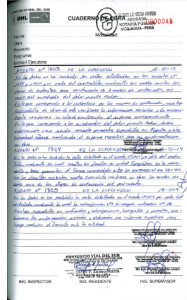


Foto Bitacora 3:

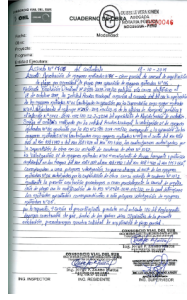


Foto Bitacora 4:

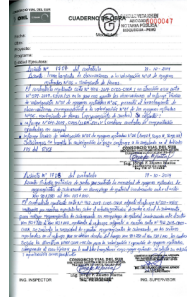


Foto Bitacora 5:

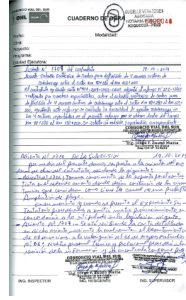
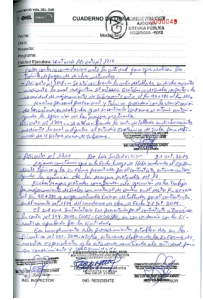


Foto Bitacora 6:



**Asunto:**

Participación de reuniones de coordinación entre especialistas de la DS de PVN, CVDS y CSVA

**Conclusiones:**

El contratista no estaría realizando actividades respecto a los sectores denominados inestables de acuerdo a las conclusiones y recomendaciones resultantes de la inspección en campo realizada entre el 14 a 21 de octubre del presente año de forma conjunta con especialistas de la DS de PVN, CVDS y CSVA.

El expediente de obra si contaría con la modulación de muros de contención tipo gavión.

Los recursos humanos con los que cuenta la supervisión de obra serían insuficientes.

Posibles demoras en la aprobación de necesidades N°s 17, 18, 19, terraplenes y banquetas entre los kms 35 @ 90, por parte de la supervisión de obra.

Indefinición respecto a los emboquillados a ejecutarse en obras de arte como alcantarillas y badenes.

Por error material en el segundo registro de fotográfico de la bitácora de obra N° 211 del 25.10.2019 se consignó los kms 151+900 @ 151+130, siendo lo correcto los kms 150+900 @ 151+130

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 112+100 @ 112+170 con un volumen de remoción aproximado de 396 m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 4.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Se sugiere que el CSVA pudiera completar el personal profesional, técnico y administrativo de acuerdo a su propuesta técnico – económica, a fin de cumplir con los requerimientos del contratista así como verificar la buena calidad en los procesos constructivos de obra y evitar posibles riesgos de dilaciones en el plazo de ejecución de obra así como garantizar la buena calidad de la obra.

Se sugiere que el Contratista y la supervisión de obra pudieran implementar, de acuerdo a su criterio las recomendaciones resultantes de la inspección en campo realizada entre el 14 a 21 de octubre del presente año respecto a los sectores denominados inestables, caso contrario programar la ejecución de obra en dichos sectores.

De la indefinición respecto a los emboquillados a ejecutarse en obras de arte como alcantarillas y badenes, se sugiere agilizar la definición de estos (ya sea a través de la supervisión de obra y/o la Entidad, de acuerdo a sus competencias), a fin de que puedan construirse y evitar posibles daños de presentarse lluvias fuertes en los próximos meses.

De la posible conclusión en la participación en obra de la especialidad de Seguridad y Salud ocupacional del CSVA, se sugiere ampliar dicha participación a fin de contar con un profesional en la especialidad citada de forma permanente en obra

**PANEL FOTOGRAFICO**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	<b>Nivel:</b> Moderado	<b>Fecha De Fotografía:</b> 05-11-2019
-------------------------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------------

**Actividades:**

Participación de dos reuniones de coordinación entre especialistas de la DS de PVN, CVDS y CSVA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:****PRIMERA REUNIÓN (horas de la mañana):**

Con la participación de los ingenieros por parte de la DS de PVN: Luis Oscategui, Salazar, Luis Guillermo Chinchay Vega, Cristhian Rodríguez Arroyo y Eduardo Vera Avelino, especialistas en Geología y Geotecnia, Hidráulica e Hidrología, Suelos y Pavimentos y Seguridad y Salud Ocupacional respectivamente, por parte del contratista ingenieros Hilario Roig Bosh, Jorge Ureña Gamarra, Jose Sucapuca Ardiles y Alfredo Gamarra Eyzaguirre, Gerente de proyecto, Jefe de Ingeniería, Gerente de proyecto e ingeniero geólogo respectivamente; y por la Supervisión de obra ingenieros Luis Orlando Garayar Jurado, Marco Quispe Ramos, Edilberto Del Carpio Gamio, Hilton Ríos Garro y Tommy Reusche López, Jefe de Supervisión, Especialistas en Estructuras y Obras de Arte, Geología y Geotecnia, Hidrología y Drenaje Vial y en Seguridad y Salud Ocupacional respectivamente.

El contratista hace llegar su inquietud respecto a:

- Posibles demoras en la aprobación de necesidades N°s 17, 18, 19, terraplenes y banquetas entre los kms 35 @ 90, (entre otras) presentadas por el Contratista a la supervisión de obra.
- El trámite administrativo de aprobación del adicional de obra referida a la Cantera Amata estaría pendiente, para lo cual la supervisión de obra tendría pendiente la remisión del informe de viabilidad a la Entidad.
- Falta de diseño en el proyecto de las defensas ribereñas planteadas en este.
- Falta de modulación en el proyecto de los muros tipo gaviones planteadas en este.
- Indefinición respecto a los emboquillados a ejecutarse en obras de arte como alcantarillas y badenes.
- Sectores que presentan procesos de erosión en el km 66+300, se encontrarían pendientes de definición por parte de la Supervisión de obra.

La supervisión de obra precisa:

- Respecto a la modulación de muros tipo gaviones será evaluado e informado a la Entidad.
- Falta de recursos en el equipo de supervisión de obra.
- De acuerdo a la propuesta económica presentada por el CSVA el plazo de participación del especialista en Seguridad y Salud Ocupacional estaría venciendo el presente mes.

Los ingenieros de la DS de PVN, ponen de conocimiento la finalidad de la visita a obra y que su permanencia en obra sería por más de dos semanas, en la cual se viabilizarían las necesidades presentadas por el Contratista y que fueron tramitadas o se encuentran en proceso de trámite por parte de la supervisión de obra, realizando las siguientes precisiones:

- Se procederá a realizar la inspección en campo de las necesidades presentadas por el Contratista además de otras que pudieran surgir en el transcurso de su estadía.
- La relación de necesidades presentadas por el Contratista deberá ser evaluada por la Supervisión de obra a fin de evitar traslapes.
- Estaría pendiente la generación de necesidades identificadas en los sectores inestables evaluados en anterior visita a obra de algunos de los profesionales descritos.
- En el expediente técnico si se encontraría la modulación de los muros tipo gavión.
- En la especialidad de seguridad y salud ocupacional se realizará una evaluación y diagnóstico del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en obra.

**SEGUNDA REUNIÓN (horas de la tarde):**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Reunión específica del especialista en seguridad y salud ocupacional, de la DS de PVN conjuntamente con el equipo de Seguridad y salud del contratista encabezados por el ingeniero Dante Crisóstomo especialista en seguridad y salud ocupacional del CVDS. En la que se explicó y realizó la programación de actividades diarias a desarrollarse en el marco de la evaluación y diagnóstico del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-11-2019



**Fotos:**