



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora Si**     
 **Nro Informe:** 218     
 **Fecha Informe:** 06-11-2019     
 **Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50     
 **Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

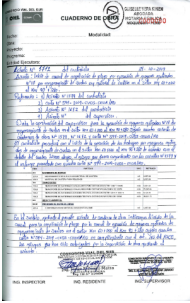


Foto Bitacora 2:

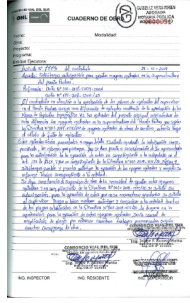


Foto Bitacora 3:

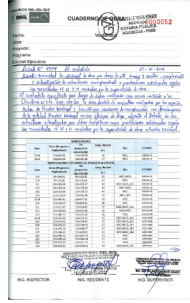


Foto Bitacora 4:

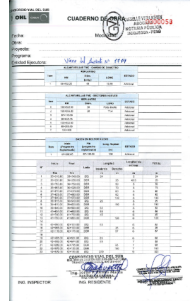


Foto Bitacora 5:

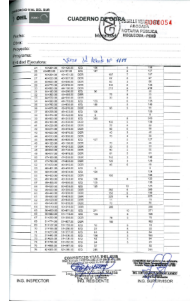
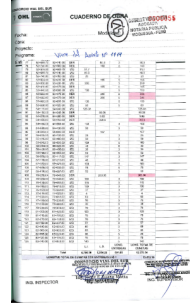


Foto Bitacora 6:



**Asunto:**

Participación en inspección visual en campo entre especialistas de la DS de PVN, CVDS y CSVA, respecto a necesidades de construcción de terraplenes y banquetas (hacia talud inferior) entre los kms 77+600 @ 89+500 aproximadamente

**Conclusiones:**

De la evaluación en campo realizada respecto a la necesidad de construcción de terraplenes y banquetas, se aprecia que, en la mayoría de los casos sería necesaria la construcción de estos por diseño geométrico, en un tramo innecesario y en tres tramos concordaron en la necesidad de realizar mayores ensayos de suelos.

No se cuenta con la participación del especialista en Suelos y pavimento por parte de la supervisión de obra, por no contar a la fecha con la colaboración de este.

La especialidad de Seguridad y salud ocupacional de la DS de PVN, CVDS y CSVA de forma conjunta realizan sus actividades de acuerdo a su programación.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 132+320 @ 132+450 con un volumen de remoción aproximado de 3061 m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 5.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

**Recomendaciones:**

Se sugiere que el CSVA pudiera completar el personal profesional, técnico y administrativo de acuerdo a su propuesta técnico – económica, a fin de cumplir con los requerimientos del contratista así como verificar la buena calidad en los procesos constructivos de obra y evitar posibles riesgos de dilaciones en el plazo de ejecución de obra así como garantizar la buena calidad de la obra.

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 06-11-2019
---	----------------------------	---

**Actividades:**

Participación en inspección visual en campo realizada con la participación de especialistas de la DS de PVN, CVDS y CSVA, respecto a necesidades de construcción de terraplenes y banquetas (hacia talud inferior) entre los kms 77+600 @ 89+500 aproximadamente

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Con la participación de los ingenieros por parte de la DS de PVN: Luis Oscategui Salazar, Luis Guillermo Chinchay Vega, Luis Bravo y Cristhian Rodríguez Arroyo, especialistas en Geología y Geotecnia, Hidráulica e Hidrología, Estructuras y Suelos y Pavimentos respectivamente, por parte del contratista ingenieros Jose Sucapuca Ardiles, Omar Maguiña Sambrano, Jaime Baca Rodríguez y Alfredo Gamarra Eyzaguirre, Gerente de proyecto, Especialistas en Ambiental, en Suelos y Pavimentos e ingeniero geólogo respectivamente; y por la Supervisión de obra ingeniero Edilberto del Carpio Gamio especialista en Geología y Geotecnia.

Se realiza la inspección visual de necesidades presentadas por el Contratista referentes a terraplenes y banquetas (hacia talud inferior) entre los kms 77+600 @ 89+500 aproximadamente:

- En la mayoría de los tramos evaluados sería necesaria la construcción de estos por diseño geométrico.
- Los especialistas en geología y geotecnia de la DS de PVN y CSVA concuerdan en realizar mayores ensayos en los tramos comprendidos entre los kms: 89+150, @ 89+170, 88+130 @ 88+060 y 78+520 @ 78+540
- Entre los kms 77+790@ 77+830 aproximadamente, no sería necesario la construcción de terraplenes y/o banquetas

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-11-2019

1



**Fotos:**