



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 219
Fecha Informe: 07-11-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

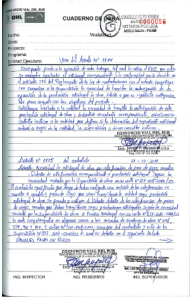


Foto Bitacora 2:

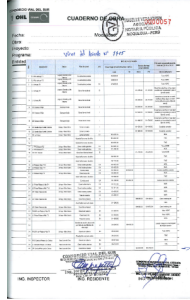


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

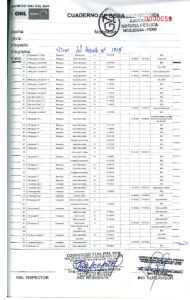
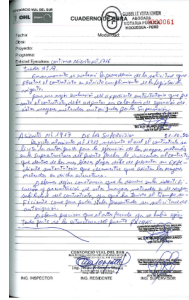


Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

Se continua con la participación en inspección visual en campo entre especialistas de la DS de PVN, CVDS y CSVA, respecto a necesidades de construcción de terraplenes y banquetas (hacia talud inferior) y posteriormente respecto a clasificación de suelos entre los kms 41+300 @ 70+750 y 73+780 @ 73+900 respectivamente.

Conclusiones:

De la evaluación en campo realizada respecto a la necesidad de construcción de terraplenes y banquetas entre los kms 41+300 @ 70+750 aproximadamente, se aprecia que, en la mayoría de los casos sería necesaria la construcción de estos por diseño geométrico.

De la evaluación de la clasificación de suelos entre los kms 73+780 @ 73+900 aproximadamente, se aprecia en su mayoría roca suelta.

El acero transportado al frente de trabajo del puente Pachas en su mayoría presenta oxido en casi toda su longitud.

En el tramo recorrido entre los kms 41+300 @ 102+000 aproximadamente, se aprecia un total de 6 actividades de ejecución contractual de construcción de obra, siendo las siguientes: rellenos estructural para muro de contención ubicado entre los kms 66+570 @ 66+63, puente Pachas, y cuatro frentes de trabajo en movimiento de tierras (corte en material suelto, terraplenes, mejoramientos y banquetas.

El día de hoy no se realiza procedimiento de voladura de rocas.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 6.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

De la presencia de óxido en la mayoría de varillas de acero transportadas al área de trabajo del puente Pachas, se sugiere su remoción así como la elaboración de un informe técnico por parte del especialista en puentes del CSVA, de forma tal de garantizar la calidad de la estructura.

Dado la envergadura del proyecto, serían insuficientes los frentes de trabajo para cumplir con los plazos de ejecución de obra, por lo que se sugiere que el contratista pudiera incrementar los frentes de trabajo a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo contratado.

Se sugiere que el CVDS y CSVA, pudieran implementar las recomendaciones realizadas por los especialistas de la DS de PVN.

Se sugiere que el CSVA pudiera completar el personal profesional, técnico y administrativo de acuerdo a su propuesta técnico – económica, a fin de cumplir con los requerimientos del contratista así como verificar la buena calidad en los procesos constructivos de obra y evitar posibles riesgos de dilaciones en el plazo de ejecución de obra así como garantizar la buena calidad de la obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-11-2019

Actividades:

Participación en inspección visual en campo realizada con la participación de especialistas de la DS de PVN, CVDS y CSVA, respecto a necesidades de construcción de terraplenes y banquetas (hacia talud inferior) y clasificación de suelos entre los kms 41+300 @ 70+750 y 73+780 @ 74+200 respectivamente.

CDescripcion _____:

Con la participación de los ingenieros por parte de la DS de PVN: Luis Oscategui Salazar, y Cristhian Rodríguez Arroyo, especialistas en Geología y Geotecnia y Suelos y Pavimentos respectivamente, por parte del contratista ingenieros Jaime Baca Rodríguez y Alfredo Gamarra Eyzaguirre, Especialista en Suelos y Pavimentos e ingeniero geólogo respectivamente; y por la Supervisión de obra ingeniero Edilberto del Carpio Gamio especialista en Geología y Geotecnia.

De la evaluación en campo realizada respecto a la necesidad de construcción de terraplenes y banquetas entre los kms 41+300 @ 70+750, en la mayoría de los casos serían necesarios por diseño geométrico.

De la evaluación de la clasificación de suelos entre los kms 73+780 @ 74+200 aproximadamente, se aprecia en su mayoría roca suelta.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-11-2019

Actividades:

Construcción de obras de arte, preparación de área de trabajo para relleno de muro de contención ubicado entre los kms 66+570 @ 66+630

CDescripcion_____:

Para las actividades de relleno de muro de contención ubicado entre los kms 66+570 @ 66+63, se aprecia:

- Limpieza del área de trabajo
- Tubería cribada PVC SAP para drenaje, y
- Soudaflex 40FC para construcción de juntas

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-11-2019

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-11-2019

Actividades:

Construcción de Puente Pachas ubicado en el km 69+430 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de construcción en el puente Pachas se aprecia:

- Relleno estructural en estibo derecho, siendo el tendido de material de forma manual y el compactado con el apoyo de un rodillo de 2 Tn. Se aprecia los controles de calidad en obra.
- Aseguramiento de falso puente.
- El acero transportado al frente de trabajo en su mayoría presenta oxido en casi toda su longitud

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-11-2019



Fotos: