



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 221
Fecha Informe: 09-11-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

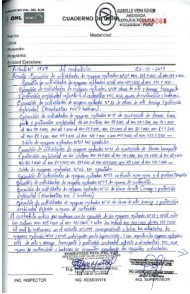


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

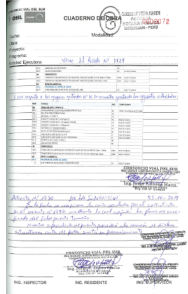
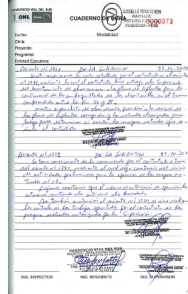


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Participación en inspección visual en campo, con la participación de los ingenieros: Luis Oscategui Salazar y Luis Bravo, especialistas en Geología y Geotecnia y estructuras DS de PVN y del ingeniero geólogo Alfredo Gamarra Eyzaguirre del CVDS, respecto a evaluación visual de perfil estratigráfico respecto a la evaluación visual de calicatas que tendrían que ser realizadas por el CVDS de acuerdo a los compromisos asumidos en la inspección de campo realizada entre el 14 al 21 de octubre de 2019 en sectores denominados inestables.

Conclusiones:

El CVDS a la fecha no realiza la excavación de calicatas de acuerdo a los compromisos asumidos inspección de campo realizada entre el 14 al 21 de octubre de 2019 en sectores denominados inestables, por lo que los especialistas de la DS de PVN, no pudieron cumplir con la evaluación correspondiente.

De las actividades de movimiento de tierras descrito se aprecia un aproximado de 9 volquetes estacionados aparentemente a la espera del carguío de material para su posterior transporte y deposito en el DME asignado.

Del Muro de contención mixto (Concreto ciclópeo y armado) ubicado entre los kms 89+063 @ 89+108, sería debido a que en el terreno se encontró un material de fundación diferente al estipulado en las especificaciones descritas para la construcción del muro de contención citado.

El acero que se viene utilizando en la construcción del puente Pachas en su mayoría presenta oxido en casi toda su longitud.

Del badén ubicado entre los kms 57+340 @ 57+360 aproximadamente, se encuentra pendiente en la culminación de construcción durante todo lo que va del presente año, además que el muro de contención donde se apoyaría dicho badén se encuentra parcialmente erosionado en la base (colgado)

El día de hoy no se realiza procedimiento de voladura de rocas.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 8.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se sugiere que el CVDS, pudiera realizar la excavación de calicatas de acuerdo a los compromisos asumidos inspección de campo realizada entre el 14 al 21 de octubre de 2019 en sectores denominados inestables, a fin de su evaluación también por parte de los especialistas de la DS de PVN, y evitar dilaciones en el proceso de construcción de obra.

De las actividades de movimiento de tierras descrito se sugiere al CVDS, la asignación de recursos de acuerdo a la capacidad operativa de cada maquinaria de tal forma de evitar tiempos muertos (improductividad) en la maquinaria.

Del Muro de contención mixto (Concreto ciclópeo y armado) ubicado entre los kms 89+063 @ 89+108, se sugiere que el CVDS y CSVA pudieran proponer y/o definir las acciones a realizar para la conclusión de la construcción de dicho muro.

De la presencia de óxido en la mayoría de varillas de acero que se vienen utilizando en la construcción del puente Pachas, se sugiere su remoción así como la elaboración de un informe técnico por parte del especialista en puentes del CSVA, de forma tal de garantizar la calidad de la estructura.

Del badén ubicado entre los kms 57+340 @ 57+360 aproximadamente, se sugiere que el CVDS y CSVA pudieran proponer y/o definir las acciones a realizar para la conclusión de la construcción de dicho badén además de las actividades de reconstrucción del muro de contención donde se apoyara el badén.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 09-11-2019

Actividades:

Participación en inspección visual en campo, con la participación de los ingenieros por parte de la DS de PVN: Luis Oscategui Salazar y Luis Bravo, especialistas en Geología y Geotecnia y estructuras, en las actividades de movimiento de tierras: corte y descarga de material (ceniza volcánica) en el km 72+340 aproximadamente.

CDescripcion _____:

Las actividades de movimiento de tierras: corte, descarga (ceniza volcánica), carguío y transporte de material en el km 72+340 aproximadamente, se realizan con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes.

Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 79+900.

Se aprecia una fila de 9 volquetes aproximadamente a la espera del carguío de material para su transporte.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-11-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	09-11-2019

Actividades:

Dado la presencia de los ingenieros por parte de la DS de PVN: Luis Oscategui Salazar y Luis Bravo, especialistas en Geología y Geotecnia y estructuras, se realizó la inspección del muro de contención mixto ubicado entre los kms 89+063 @ 89+108, puente Pachas y badén ubicado entre los kms 57+340 @ 57+360 aproximadamente.

CDescripcion _____:

De las actividades de construcción de las obras de arte citadas se les hizo llegar la preocupación respecto a los siguientes alcances:

Muro de contención mixto (Concreto ciclópeo y armado) ubicado entre los kms 89+063 @ 89+108:

- Se habrían suspendido las actividades de construcción en los paños 1, 2, 3 y 4, los cuales de acuerdo a las indagaciones realizadas, el ingeniero Marco Quispe Ramos especialista en Obras de arte de la Supervisión de obra comunica que sería debido a que en el terreno se encontró un material de fundación diferente al estipulado en las especificaciones descritas para la construcción del muro de contención citado, hecho que se puso de conocimiento a los ingenieros Oscategui y Bravo.
- Se encuentra pendiente el vertido de concreto en el paño N° 6, hace una semana atrás aproximadamente, tomándose conocimiento que es debido a daños en la bomba de concreto.

2 Construcción del puente Pachas:

- los ingenieros Oscategui y Bravo, insitu pudieron apreciar el grado de presencia de óxido en el acero que se viene utilizando para la construcción de las vigas del puente citado.
- Es de indicar que el 28.10.2019, se remitió al ingeniero Bravo fotografías de la limpieza y remoción de óxido en varillas de acero que se venía realizando, y que sin embargo a la fecha estos aun presentan gran cantidad de óxido, en casi toda la longitud de las varillas de acero o del elemento realizado con este (estribos).

Badén ubicado entre los kms 57+340 @ 57+360 aproximadamente:

- El paño correspondiente aguas arriba del badén fue construido en el año 2018, antes de la suspensión temporal de plazo de ejecución de obra, dejando pendiente el paño aguas abajo que se apoyaría en un muro de contención que se encuentra construido y erosionado parcialmente en la base por efectos de las lluvias acaecidas durante los meses de enero y febrero del presente año.
- De las indagaciones realizadas al respecto, el ingeniero Marco Quispe Ramos especialista en Obras de arte de la Supervisión de obra comunica que el Contratista no estaría culminando la construcción de dicho badén debido a demoras en pagos de mayores metrados, hecho que se puso de conocimiento a los ingenieros Oscategui y Bravo.
- Es preciso indicar que las varillas de acero que se encontraban oxidadas fueron cortadas y se realizaron nuevos empalmes a través del uso de conectores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

09-11-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-11-2019

Actividades:

Participación en inspección visual en campo, respecto a la evaluación visual de calicatas que tendrían que ser realizadas por el CVDS de acuerdo a los compromisos asumidos en la inspección de campo realizada entre el 14 al 21 de octubre de 2019 en sectores denominados inestables.

CDescripcion_____:

Con la participación de los ingenieros por parte de la DS de PVN: Luis Oscategui Salazar y Luis Bravo, especialistas en Geología y Geotecnia y estructuras, y del ingeniero geólogo Alfredo Gamarra Eyzaguirre del CVDS, respecto a la evaluación visual de calicatas que tendrían que ser realizadas por el CVDS de acuerdo a los compromisos asumidos en la inspección de campo realizada entre el 14 al 21 de octubre de 2019 en sectores denominados inestables, se aprecia que dichas calicatas no están siendo realizadas por lo que no se pudo cumplir con los objetivos programados.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

09-11-2019