



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 123
Fecha Informe: 11-11-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

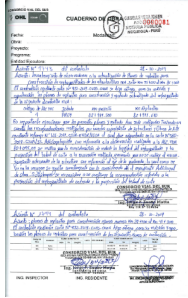


Foto Bitacora 3:

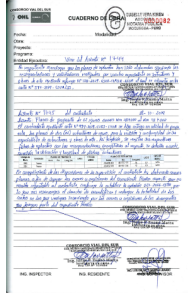


Foto Bitacora 4:

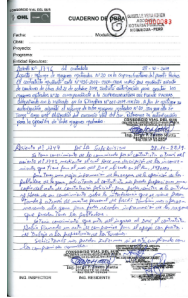


Foto Bitacora 5:

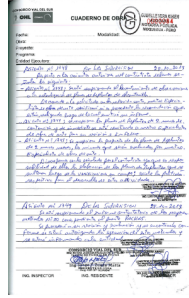
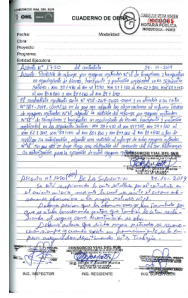


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a actividades de ejecución contractual del proyecto.

Conclusiones:

De las actividades de movimiento de tierras en el km 110+900 aproximadamente, se aprecia que el material hacia el talud inferior (lado izquierdo) podría ser inestable, además de la presencia de roca aparentemente fracturada en el km 110+860, que de ceder podría poner en riesgo la integridad física del personal de campo y/o población beneficiaria, la transitabilidad y daños a terceros (vehículos que transitan por dicho sector)

La construcción del muro de contención entre los kms 119+265 @ 119+295, se suspendería hasta la definición del diseño de acuerdo al material encontrado (roca) diferente al proyectado.

En la construcción losa superior de alcantarilla marco en el km 127+620 aproximadamente, se aprecia que el adherente de concreto es colocada sobre una superficie sucia y de forma parcial (no en todo el área de concreto endurecido), lo cual podría poner en riesgo la buena calidad de la obra en construcción.

En horas de la noche el ingeniero Eduardo Vera Avelino especialista de la DS de PVN, brindo una charla al personal de línea del CVDS, con la asistencia de 60 personas aproximadamente siendo el tema "Gestión de la Seguridad desde el enfoque del proceso constructivo".

Los ingenieros especialistas de la DS de PVN realizan actividades de inspección en campo inherentes a sus especialidades, a fin de viabilizar las necesidades presentadas por el Contratista y que fueron tramitadas o que se encuentran en proceso de trámite por parte de la Supervisión de obra.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 100+155 @ 100+750 con un volumen de remoción de 144 m3 aproximadamente.

Por error involuntario en el Reprote de obra N° 221 de 9.11.2019, no se adjuntó la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores del 8.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA, el cual se adjunta en el presente reporte.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se sugiere que el Contratista de obra pudiera realizar el desquinche de roca aparentemente fracturada en el km 110+860, que de ceder podría poner en riesgo la integridad física del personal de campo y/o población beneficiaria, la transitabilidad en la vía y daños a terceros (vehículos que transitan por dicho sector).

Se sugiere que la supervisión de obra pudiera evaluar el terreno de fundación del muro de contención entre los kms 119+265 @ 119+295, a fin de aprobar y autorizar el diseño requerido de acuerdo a las condiciones actuales del terreno, a fin de evitar dilaciones innecesarias en el proceso constructivo de obra

Se sugiere que la supervisión de obra a través de sus especialistas y personal de campo pudieran supervisar las actividades de construcción en obra, de tal forma de garantizar la calidad de la obra, así como presentar un informe técnico respecto al vertido de concreto en la losa superior de alcantarilla marco ubicada en el km 127+620 aproximadamente.

Se sugiere que el CSVA pudiera completar el personal profesional, técnico y administrativo de acuerdo a su propuesta técnico – económica, a fin de cumplir con los requerimientos del contratista así como verificar la buena calidad en los procesos constructivos de obra y evitar posibles riesgos de dilaciones en el plazo de ejecución de obra así como garantizar la buena calidad de la obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: Corte en roca y material suelto en el sector km 110+900 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de movimiento de tierras: Corte en roca y material suelto en el sector km 110+960 aproximadamente, se describe:

- Las actividades de corte, limpieza de plataforma, carguío y transporte de material excedente se realizan con el siguiente equipo: 1 excavadora sobre orugas, 1 tractor sobre orugas y volquetes. Se toma conocimiento que el material excedente es depositado en el DME ubicado en el km 107+270.
- Las actividades de movimiento de tierras se realizan también con la conformación de banquetas.
- La semana pasada se tuvo un derrumbe en el sector descrito, con pérdida parcial de plataforma, cayendo el material hacia el rio amarillo.
- Parte del material producto de los cortes realizados viene cediendo hacia el talud inferior llegando incluso al cauce del rio amarillo.
- En la curva de ingreso al tramo donde se realizan las actividades de corte (km 110+860 aproximadamente) se aprecia roca fracturada, lo cual podría caer poniendo en riesgo la integridad física del personal de campo y/o población beneficiaria, la transitabilidad y daños a terceros (vehículos que transitan por dicho sector)

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2019

Actividades:

Obras de arte: Construcción de muros de contención de concreto ciclópeo entre los kms 119+230 @ 119+245 y 119+265 @ 119+295 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de construcción de muros de contención de concreto ciclópeo entre los kms 119+230 @ 119+245, se describe:

- Se realizó el vertido de concreto en la elevación del paño N° 3.
- Se encuentra pendiente la construcción de la elevación en el paño N° 2, (encofrado, tubo PVS SAP 3" y vertido de concreto).

De las actividades de construcción de muros de contención de concreto ciclópeo entre los kms 119+265 @ 119+295, se describe:

- Se realiza el desencofrado de alzada N° 5 y acopio de formas de encofrado.
- Se toma conocimiento y aprecia que en el tramo comprendido entre los kms 119+265 @ 119+285, se ha encontrado roca en el terreno de fundación (material diferente al del diseño del muro) por lo que la definición del nuevo diseño de acuerdo a las condiciones encontradas estaría pendiente de definición por parte de la supervisión de obra. por lo que las actividades de construcción del muro se suspenderían hasta la definición del diseño del muro.

En ambos casos se sugiere mejorar la limpieza en el área de circulación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-11-2019

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2019

Actividades:

Obras de arte: Construcción losa superior de alcantarilla marco en el km 127+620 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de construcción losa superior de alcantarilla marco en el km 127+620 aproximadamente, se describe:

- La alcantarilla tipo marco hubiese iniciado su construcción inclusive el año 2018 antes de la suspensión de plazo temporal, por lo que es necesario utilizar un aditivo adherente entre el concreto endurecido y el fresco a verterse, en el presente caso se utiliza el Sikadur 32 gel.
- Al respecto, se aprecia que dicho adherente es colocado sobre el concreto endurecido sucio (no se realizó la limpieza previa de este ya que se aprecia polvo y pequeñas piedras) además que es colocado únicamente hacia la cara interior del acero y no en todo el área donde se realizara el vertido de concreto.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-11-2019



Fotos: