



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 125  
**Fecha Informe:** 13-11-2019  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

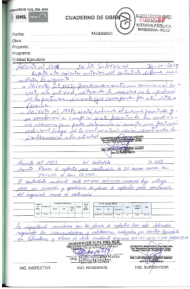


Foto Bitacora 2:

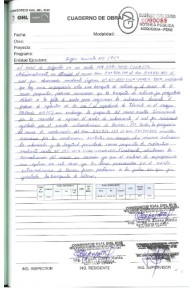


Foto Bitacora 3:

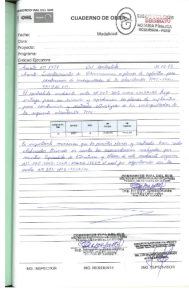


Foto Bitacora 4:

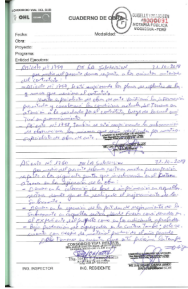


Foto Bitacora 5:

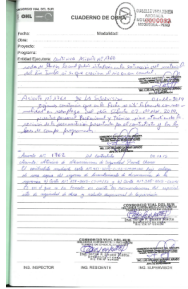
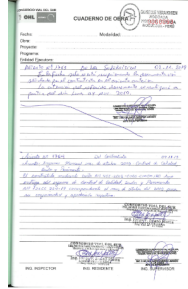


Foto Bitacora 6:



**Asunto:**

Inspección visual en campo respecto a la ejecución de obra.

**Conclusiones:**

De las actividades de movimiento de tierras realizadas, se aprecia una buena gestión de recursos respecto a las medidas de seguridad y salud en el trabajo y mantenimiento de vías.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 132+270 @ 132+400.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 12.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

**Recomendaciones:**

Se sugiere que el Contratista pudiera replicar las medidas de seguridad y salud en el trabajo y mantenimiento de vías apreciadas, en todos los frentes de trabajo que viene realizando.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-11-2019

**Actividades:**  
Movimiento de tierras: Corte de talud en material aparentemente suelto en el km 99+200 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Las actividades de corte de talud en material aparentemente suelto, carguío y transporte de material excedente, en el km 99+200 aproximadamente, se realizan con el apoyo de los siguientes equipos: una excavadora sobre orugas y volquetes.

Se toma conocimiento que el material es transportado al DME ubicado en el km 106+000.

1 Debido al material (ceniza volcánica aparentemente) que se encuentran en el talud intervenido, la generación de polvo en el proceso de corte y carguío es inevitable, sin embargo se aprecia la plataforma húmeda por lo que el contratista estaría realizando el mantenimiento de vías mediante riego en el tramo indicado.

Se aprecia la participación de vigías en el ordenamiento del tránsito vehicular y peatonal, ya que el tramo en construcción se encuentra cercano a una zona urbana.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-11-2019

**Actividades:**  
Movimiento de tierras: Corte de talud en material aparentemente suelto en el km 102+380 aproximadamente.

**CDescripcion:**  
Las actividades de corte de talud en material aparentemente suelto, carguío y transporte de material excedente, en el km 102+380 aproximadamente, se realizan con el apoyo de los siguientes equipos: una excavadora sobre orugas y volquetes.

2 Se toma conocimiento que el material es transportado al DME ubicado en el km 106+000.

Se aprecia la participación de vigías en el ordenamiento del tránsito vehicular y peatonal, ya que el tramo en construcción se encuentra en el anexo de Coggi.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
13-11-2019



**Fotos:**