



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
 Nro Informe: 128
 Fecha Informe: 16-11-2019
 Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
 Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

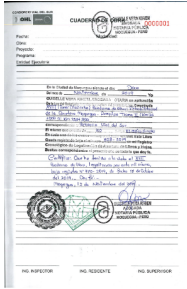


Foto Bitacora 2:

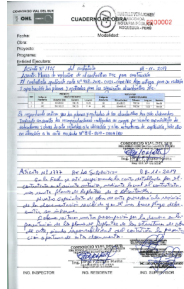


Foto Bitacora 3:

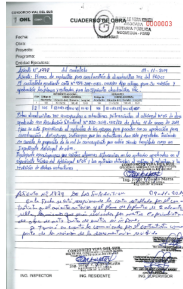


Foto Bitacora 4:

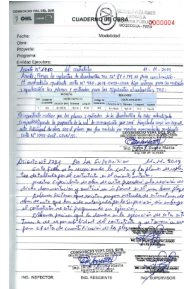


Foto Bitacora 5:

Foto Bitacora 6:

Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución contractual de obra.

Conclusiones:

De las actividades de construcción de muro de contención entre los kms y 117+902 @ 117+927, se aprecia que el terreno de fundación sería aparentemente material inestable (ceniza volcánica), por lo que se vendría realizando el mejoramiento de dicho sector con material de cantera, el cual se estaría siendo extendiendo sobre el material aparentemente inestable descrito.

Se aprecian también actividades de perforación a nivel de talud en el km 111+640 aproximadamente, corte en talud entre los kms 111+740 @ 117+860.

Especialistas de la DS de PVN, continúan en obra a fin de realizar funciones inherentes a sus especialidades de acuerdo a las necesidades presentadas por la Empresa Contratista.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 132+270 @ 132+450 con un volumen de remoción aproximado de 734.00m³.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 15.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

Recomendaciones:

Se sugiere que a través de la supervisión de obra, se pudiera verificar, evaluar y/o validar y de ser el caso presentar un informe respecto al terreno de fundación del muro de contención que se viene construyendo entre los kms 111+740 @ 117+860, a fin de garantizar la calidad de la obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: Corte a nivel de piso y mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante en los kms 102+780 y 102+820 respectivamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de corte a nivel de piso para mejoramiento de suelos en el km 102+780 aproximadamente, se describe:

- Equipos: 1 und excavadora sobre orugas y 4 und de volquetes.
- Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 106+000.
- Presencia de roca de gran volumen que abarca casi todo el carril donde se vienen realizando las actividades de corte.
- Área de trabajo señalizada.

1

De las actividades de mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante en el km 102+820 aproximadamente, se describe:

- Equipos: 1 und motoniveladora, 1 und rodillo, 1 und camión cisterna y volquetes.
- Se toma conocimiento que el material para mejoramiento de suelos proviene de la cantera Pachas.
- Extendido, compactado y humedecimiento de material
- Área de trabajo señalizada.

Dichas actividades corresponderían a la Prestación Adicional N° 04

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2019

Actividades:
Construcción de obras de arte: muros de contención entre los kms 117+835 @ 117+850 y 117+902 @ 117+927

CDescripcion_____:
De las actividades construcción de muros de contención entre los kms 117+835 @ 117+850, se describe:

- Se realizaron la construcción de zapatas en los paños N°s 1 y 3.
- Encofrado en alzadas N°s 1 y 3
- Área de trabajo delimitada.
- Se aprecia la construcción de una aparente falsa zapata en el paño N° 3

De las actividades construcción de muros de contención entre los kms y 117+902 @ 117+927, se describe:

- Excavación para muro de contención previamente realizada.
- Mejoramiento de terreno de fundación con material de cantera, que se extiende sobre material aparentemente suelto (ceniza volcánica).
- El proceso de compactación del terreno de fundación se realiza de forma manual con el apoyo de vibro pisones.
- La tubería existente de red colectora de desagüe fue previamente asegurada para evitar que pueda ceder.
- Área de trabajo delimitada.

Debido a las actividades de construcción de muros de contención la circulación vehicular es por un solo carril, encontrándose las áreas de trabajo y por tanto las de circulación vehicular y peatonal debidamente señalizadas, no se aprecia participación de vigías en los tramos descritos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2019

2



Fotos: