



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 129
Fecha Informe: 18-11-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

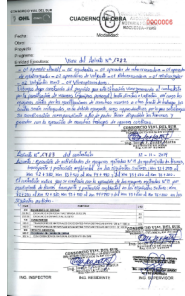


Foto Bitacora 3:

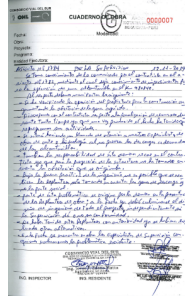


Foto Bitacora 4:

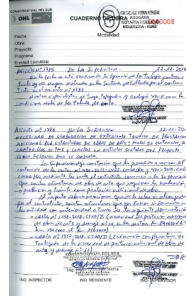


Foto Bitacora 5:

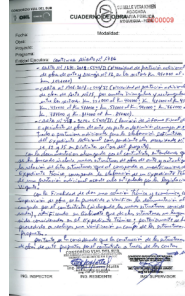
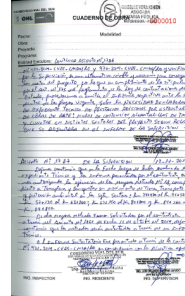


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

Conclusiones:

De las actividades de limpieza de plataforma entre los kms 146+500 @ 164+580 aproximadamente, se aprecia que la excavadora sobre neumáticos se encuentra inoperativa aparentemente por presentar fallas, lo que estaría generando que los dos volquetes destinados en este frente de trabajo estén detenidos.

Se aprecia que el acceso al DME ubicado en el km 148+100 continúa obstruido.

Se aprecia que a partir de hoy ingresan dos personas en el equipo de la Supervisión de obras señores Gerald Jefferson Calixto Marca como técnico de suelos y pavimentos y Rusbe David Baldarrago Ticona como Controlador de suelos y pavimentos

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 78+900 @ 78+970 y 117+430 @ 117+670 con un volumen de remoción aproximado de 84.00m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 16.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

Recomendaciones:

Se sugiere que a través de la supervisión de obra, el contratista pudiera contar con equipo y maquinaria operativos a fin de evitar tiempos muertos en obra (improductivos) que pudieran afectar y/o alterar la programación de obra.

De la obstrucción del ingreso al DME ubicado en el km 148+100, se sugiere que a través de la Entidad y el Contratista pudieran agilizar las acciones correspondientes a fin de liberar dicho acceso y evitar dilaciones en el proceso de ejecución de obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-11-2019

Actividades:

Reconstrucción: Limpieza de plataforma entre los kms 146+500 @ 164+580 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de reconstrucción referidas a la limpieza de plataforma entre los kms 146+500 @ 164+580 aproximadamente, se describe:

- Equipos: 1 und tractor sobre orugas, 1 und excavadora sobre neumáticos (el cual no estaría en operación por presencia de fallas) y 2 und de volquetes.
- Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 142+700.
- Debido a que la excavadora se encuentra inoperativa se aprecian tres volquetes a la espera de su carguío, tomándose conocimiento que uno de los volquetes será movilizado hacia otro frente de trabajo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-11-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-11-2019

Actividades:

Obras de arte: construcción de alcantarilla tipo TMC 36", en el km 137+556 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de construcción de alcantarilla tipo TMC 36", en el km 137+556 aproximadamente, se describe:

- Encofrado en cabezal de ingreso tipo caja y cabezal de salida tipo ala.
- Carguío y transporte de material excedente.
- Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME 138+000
- Equipos: 1 und excavadora sobre neumáticos y 2 und de volquetes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-11-2019

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-11-2019

Actividades:
Movimiento de tierras: Eliminación de material excedente y perforación a nivel de piso (de banquetta) entre los kms 132+270 @ 132+380 y 132+380 @132+430 respectivamente.

CDescripcion _____:
De las actividades de eliminación de material excedente entre los kms 132+270 @ 132+380, se describe:
•Equipos: 1 und excavadora sobre orugas y 2 und de volquetes
•Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME 129+800
•Parte del material excedente viene cediendo hacia el talud inferior.
•La limpieza y eliminación de material excedente se realiza debido a la voladura de rocas realizada en el tramo el 16.11.2019.

3

De las actividades de perforación a nivel de piso (en banquetta) entre los kms 132+380 @132+430, se describe:
•Equipos: 1 und rock drill
•Las actividades se desarrollan sobre la banquetta superior a la plataforma.

El área de trabajo se encuentra debidamente señalizada y con la participación de vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-11-2019



Fotos: