



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si  
Nro Informe: 232  
Fecha Informe: 21-11-2019  
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50  
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

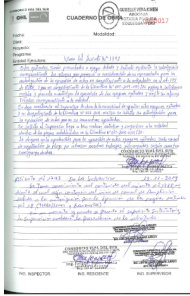


Foto Bitacora 2:

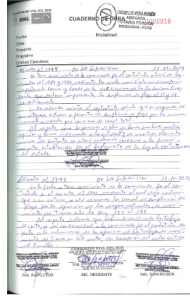


Foto Bitacora 3:

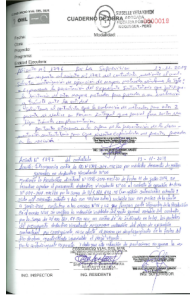


Foto Bitacora 4:

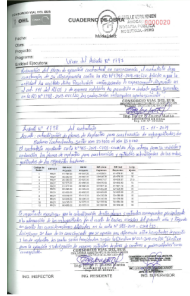


Foto Bitacora 5:

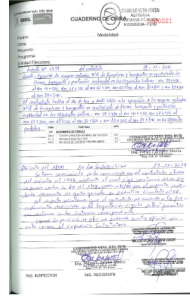


Foto Bitacora 6:

#### Asunto:

Participación en primera reunión con la participación de Consorcio Contratista, Supervisión de obra, propietarios de terrenos de cultivo entre otros, respecto a posibles soluciones técnicas de descarga de alcantarillas en terrenos agrícolas e inspección visual en campo respecto a la ejecución de obra.

#### Conclusiones:

De la reunión convocada por la Municipalidad Provincial General Sánchez Cerro, se concluyó en realizar la inspección visual en campo los días 25 y 26 de noviembre del presente año a fin de atender in situ las inquietudes de los propietarios de los terrenos de cultivo.

Se toma conocimiento que ha sido aprobada la Prestación Adicional de obra, respecto a la extracción de material granular de la cantera Amata y por tanto las partidas que este engloba

En las actividades de movimiento de tierras que se vienen ejecutando entre los kms 111+650@111+750 aproximadamente, se aprecia al rededores la presencia de pases de riego (interferencias), los cuales han sido habilitados de forma provisional mediante tuberías de PVC SAL, con la finalidad de no afectar a los propietarios de terrenos de cultivo.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 20.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

#### Recomendaciones:

De la aprobación de la Prestación Adicional de obra, respecto a la extracción de material granular de la cantera Amata, se sugiere que el contratista pudiera incrementar los frentes de trabajo entre los kms 108 @ 153+500 aproximadamente, salvo en los tramos donde se tienen interferencias por diversos factores (sectores de Coalaque, Bellavista, Huarangallo y Amata) y pequeños tramos pendientes de definición de construcción de obras de arte y/o de protección por ejemplo en el km 32+700 aproximadamente.

Se sugiere que a través de la Entidad se pudiera acelerar la elaboración de los expediente de Adicionales de obra por interferencias (pases de riego, instalaciones sanitarias de agua y desagüe, canales, entre otros), y/o cambio de trazo, variantes y otros, de acuerdo a las necesidades presentadas por los ejecutores de obra y de ser el caso aprobarlos, a fin de evitar dilaciones en el plazo de ejecución de obra (ampliaciones de plazo).

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-11-2019

**Actividades:**

Participación en la primera reunión entre ejecutores de obra (Contratista y Supervisión de obra) y propietarios de terrenos de cultivo, con la finalidad de hallar soluciones técnicas respecto a la descarga de alcantarillas.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Con la participación de:

- Alcalde de la Municipalidad Provincial General Sanchez Cerro: Arq. Luis Concha Quispitupac
- Residente de Obra: Ing. Jorge Zuazo Matta
- Jefe de Supervisión de obra: Ing. Orlando Garayar Jurado
- Presidente de la junta de Regantes: Ing. Juan Valdivia
- Proyectista PVN: Ing. Alex Walter Amesquita Guillen
- Propietarios de terrenos de Cultivo de los sectores de Moro Moro, San Juan de Dios, Urinay, Sabinto, Bellavista, Cogri y Omate.

1

Se llevó a cabo la primera reunión entre ejecutores de obra (Contratista y Supervisión de obra) y propietarios de terrenos de cultivo, con la finalidad de hallar soluciones técnicas respecto a la descarga de alcantarillas, en la cual se concluyó en realizar la inspección en campo los días 25 y 26 de noviembre del presente año a fin de atender in situ las inquietudes de los propietarios de los terrenos de cultivo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-11-2019

**Actividades:**  
Movimiento de tierras: Limpieza de plataforma y eliminación de material excedente producto de voladura de rocas realizada entre los kms 115+580@115+620 con un volumen de remoción de 300 m3 aproximadamente.

**CDescripcion:**  
De las actividades de limpieza de plataforma y eliminación de material producto de voladura de rocas realizada entre los kms 115+580@115+620 con un volumen de remoción de 300 m3 aproximadamente, se describe:

- Equipos: 1 und excavadora sobre orugas, 1 und cargador frontal, 2 und volquetes y 1 und ambulancia.
- Se realizan actividades de carguío y transporte de material excedente (bolonería de dimensiones considerables).
- Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 115+000 aproximadamente.
- Parte del material y piedras viene cediendo a la plataforma inferior (de forma no intencional), el cual es retirado con el cargador frontal.
- De las actividades en ejecución se cuenta con una ambulancia hacia la plataforma inferior a fin de atender cualquier incidente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
21-11-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-11-2019

**Actividades:**  
Movimiento de tierras: Corte de material aparentemente suelto en talud superior entre los kms 111+650@111+750 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de corte de material aparentemente suelto en talud superior entre los kms 111+650@111+750 aproximadamente, se describe:

3

- Equipos: 1 und excavadora sobre orugas y 4 und volquetes.
- Se realizan actividades de corte de material (aparentemente suelto en talud superior), carguío y transporte de material excedente.
- Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 107+270.
- La generación de polvo (posible afectación medio ambiental) se debe a los actividades propias de corte y carguío de material.
- Se aprecia la ejecución de pases de riego provisionales mediante tubería PVC SAL.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-11-2019



**Fotos:**