

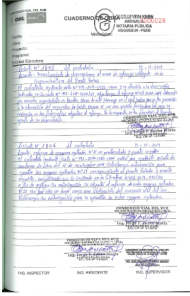


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

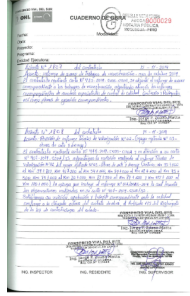
## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 236  
**Fecha Informe:** 26-11-2019  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

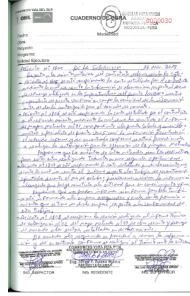
**Foto Bitacora:**



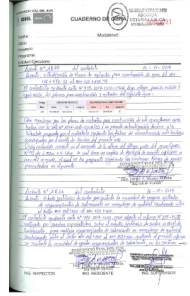
**Foto Bitacora 2:**



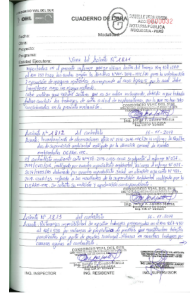
**Foto Bitacora 3:**



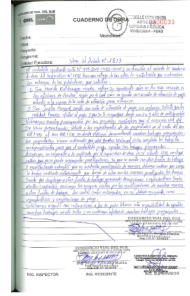
**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Foto Bitacora 6:**



**Asunto:**

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

**Conclusiones:**

Se continua con la evaluación en campo respecto a posibles soluciones técnicas para la descarga de alcantarillas ubicadas entre los kms 108 @ 124 aproximadamente, (ya que dichas descargas serian en terrenos de cultivo); siendo que los tramos descritos se encuentran en proceso de evaluación por parte de los ingenieros Amezcuita, Marroquin y Quispe y Ríos proyectista de la Sub dirección de Obras de Carreteras de PVN, especialista en Obras de arte del CVDS y especialistas del CSVA en Estructuras y Obras de Arte e Hidrología y Drenaje Vial respectivamente

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 148+510 @ 149+120 y 146+800 @ 147+850.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 25.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

**Recomendaciones:**

Se sugiere que, de acuerdo a la inspección en campo realizada por representantes de PVN, CVDS y CSVA pudieran plasmarse en el expediente técnico de adicional de obra correspondiente, a la brevedad posible a fin de evitar dilaciones en la construcción del proyecto (mayores plazos de ejecución de obra).

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2019

**Actividades:**  
Movimiento de tierras: Corte en material aparentemente suelto en el km 113+960 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de corte en material aparentemente suelto en el km 113+960 aproximadamente, se describe:  
•Equipos: 1 und excavadora sobre orugas y 7 und volquetes.  
•se realizan actividades de corte, carguío, transporte de material excedente y de trazo y replanteo.  
•Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 107+270.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2019

**Actividades:**  
Movimiento de tierras: Eliminación de material excedente producto de la voladura de rocas realizada el 25.11.2019 entre los kms 132+280 @132+450.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de eliminación de material excedente producto de la voladura de rocas realizada el 25.11.2019 entre los kms 132+280 @132+450, se describe:  
•Equipos: 1 und excavadora sobre orugas y 4 und volquetes.  
•Se realiza la limpieza de plataforma, carguío y transporte de material excedente.  
•Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 12+800.  
•Se aprecia que de forma no intención sigue deslizando material y piedras de gran volumen hacia el talud inferior de la plataforma.  
•Se aprecia boloneria de volumen considerable.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
26-11-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2019

**Actividades:**  
Obras de arte: Relleno estructural en muro de contención ubicado entre los kms 134+574 @ 134+639.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
De las actividades de relleno estructural en muro de contención ubicado entre los kms 134+574 @ 134+639, se describe:  
•Equipos: 1 und retroexcavadora sobre neumáticos y 4 und vibro pison.  
•Relleno estructural  
•Filtro drenante  
•Geotextil no tejido clase 2  
•Tubería PVC SAP 6" perforado, se dejaron las salidas, estando pendiente la instalación de la tubería descrita.  
•Junta para muros, en proceso hacia la cara exterior del muro.  
•Se toma conocimiento que el material de relleno es transportado de la cantera Amata.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2019

**Actividades:**

Se continua con la evaluación en campo respecto a necesidad a posibles soluciones técnicas en la construcción de alcantarillas ubicadas entre los kms 108 @ 124 aproximadamente, cuya descarga seria en terrenos de cultivo, por parte de representantes del CVDS, CSVA y PVN.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

La evaluación visual en obra se realizó con la participación del ingeniero Alex Amezcua proyectista de la Sub dirección de Obras de Carreteras de PVN, ingenieros Marco Antonio Quispe Ramos y Hilton Ronald Ríos Garro especialistas del CSVA en Estructuras y Obras de Arte y en Hidrología y Drenaje Vial respectivamente, ingeniero Carlo Marroquin Mendoza especialista en Obras de arte del CVDS y propietarios de terrenos de cultivo, de acuerdo a lo programado en la I reunión entre ejecutores de obra (CVDS y CSVA) y propietarios de terrenos de cultivo del día 21.11.2019:

4

Algunas alcantarillas planteadas en el proyecto o como nuevas descargan hacia terrenos de cultivo, por lo que los propietarios de dichos terrenos hacen llegar su preocupación por las posibles afectaciones en sus terrenos de cultivo que pudiera ocasionar la descarga de las alcantarillas construidas o en proceso de construcción.

Se esbozan posibles alternativas de solución por parte de los profesionales que participan de la inspección en campo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-11-2019