



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: N^o 083-PVN - MJQY - 2019
Nro Informe: 26-11-2019
Fecha Informe: 26-11-2019
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora:

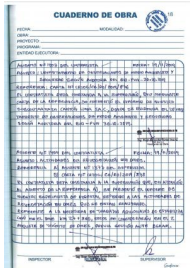


Foto Bitacora 2:

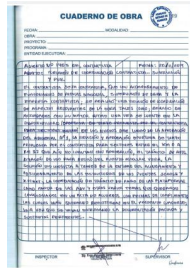


Foto Bitacora 3:

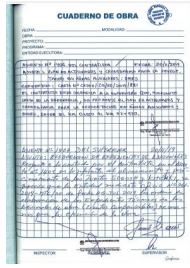


Foto Bitacora 4:

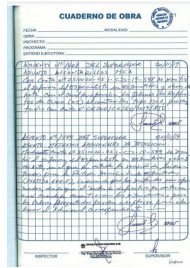


Foto Bitacora 5:

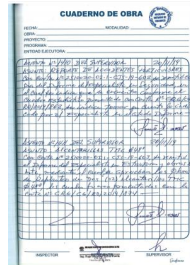
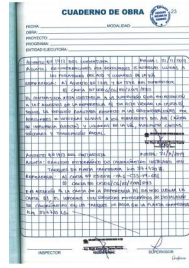


Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

-SE ADJUNTA FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA A LA FECHA 26.11.2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

-EL CONTRATISTA CONTINÚA CON ATRASO EN LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS PROGRAMADAS DE ACUERDO AL CAO PRESENTADO A LA ENTIDAD.

-EL CONTRATISTA CONTINÚA EJECUTANDO LOS TRABAJOS DE CORTE Y PERFILADO DE TALUD EN LOS SECTORES DEL KM. 11+070 AL KM. 11+250, DEL KM. 15+690 AL KM. 15+780, DEL KM. 43+460 AL KM. 43+480, Y DEL KM. 50+350 AL KM. 50+380. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA EJECUTÓ VOLADURAS DEL KM. 43+460 AL KM. 43+480, CON PROTOCOLO N° 143; ADEMÁS, CONTINUÓ LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BANQUETAS PARA RELLENO, SECTOR DEL KM. 51+620 AL KM. 51+720. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA EFECTUÓ LA COLOCACIÓN DE REFERENCIAS DE CORTE DE TALUD, DEL KM. 26+500 AL KM. 27+000; ASIMISMO, EFECTUÓ LA COLOCACIÓN DE NIVELES PARA LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE CHINCHÁN, KM. 26+344.36. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL PERSONAL DEL ÁREA DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, VERIFICÓ LA CONTINUACIÓN DEL COLOCADO DE ROCA EN PISO N° 3 DE LA BANQUETA, EN SECTOR KM. 51+650 AL KM. 51+710 LD; ASÍ COMO, VERIFICÓ LA LIBERACIÓN POR PARTE DEL ÁREA DE TOPOGRAFÍA, DEL ENCOFRADO DE LA PANTALLA DE ESTRIBO DERECHO, DEL PUENTE SHIRAGRA KM 34+612.803 - 34+627.803; TAMBIÉN, VERIFICÓ LA CONTINUACIÓN DEL ENCOFRADO DE LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO, DEL PUENTE CHINCHAN, KM. 26+344.36; ADEMÁS, VERIFICÓ EL INICIO DE LOS TRABAJOS A NIVEL DE TERRENO DE FUNDACIÓN, DEL MURO CICLÓPEO UBICADO EN EL KM. 46+175.192 - KM. 46+194.802 LI.

-EL PERSONAL DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE DE LA SUPERVISIÓN, REALIZO EL CONTROL Y VERIFICACIÓN DE LA COLOCACION DEL ACERO DE REFUERZO EN LA ZAPATA, EL ACERO DE REFUERZO VERTICAL EN LA ELEVACION DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO, DEL PUENTE CHINCHAN KM 26+344.36; ASIMISMO EFECTUÓ LA VERIFICACION DE LA COLOCACION DEL ENCOFRADO METÁLICO EN LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO, DEL PUENTE CHINCHAN KM. 26+344.36;

-IMPORTANTE SE TIENE LA APROBACION DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° D000042-2019 - DDC - HCO/MC. DONDE SE RESUELVE, AUTORIZAR LA INCORPORACIÓN DE 14 DMES Y 1 ACCESO, AL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - CONOCOCHA - SECTOR HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA (RUTA PE - 3N), 06 SECTORES. PERO NO SE PUEDE USAR NINGUN DME PORQUE ESTA EN TRAMITE LA APROBACIÓN DEL PRIMER ADICIONAL DE OBRA.

- SOBRE EL CUADERNO DE OBRA, SE INFORMA LO SIGUIENTE EL ÚLTIMO REGISTRO REALIZADO POR EL CONTRATISTA, TIENE COMO ASIENTO N° 1413 DE LA PAGINA N° 023 DEL TOMO 11 Y CON FECHA DE REGISTRO EL 21.11.2019.

-EL CONTRATISTA CR20 VIENE REALIZANDO LOS TRABAJOS DE LAS PLATAFORMAS DONDE SE CONSTRUIRÁN LAS VIVIENDAS CON LENTITUD

-SE OBSERVA EQUIPOS DETENIDOS POR FALTA DE COMBUSTIBLE Y FALLAS MECÁNICAS QUE NO SON ATENDIDAS DE INMEDIATO.

-SE TIENE EL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019 (APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019.

-ESTADO SITUACIONAL DE LA OBRA ESTA EN EJECUCIÓN

-LA OBRA SE ENCUENTRA ATRASADA



Recomendaciones:

-SE LE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA REITERAR AL CONTRATISTA CON EL RIEGO DE LA VÍA CON AGUA, MEDIANTE CISTERNA PARA CONTROLAR LA EMISIÓN DEL POLVO, EN EL SECTOR DEL KM 04 + 000 AL KM 52 + 920.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN COORDINAR CON EL CONTRATISTA CR20 SOBRE LOS TIEMPOS DE LIBERACIÓN DE LA VÍA PARA EVITAR EL TRAFICO DE LOS VEHÍCULOS A LA HORA DEL PASE.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA MANTENER SEÑALIZADA LA OBRA Y SU MANTENIMIENTO.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 26-11-2019
--	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA: PUNTOS CRÍTICOS DE LA OBRA KM 51+600

CDescripcion_____:
POR LA MAÑANA SE REUNIÓ EN OBRA LA SUPERVISIÓN, EL CONTRATISTA CR20, CON SUS PROFESIONALES ESPECIALISTAS PARA EVALUAR LAS ZONAS CRITICAS DE LA OBRA Y SUS POSIBLES SOLUCIONES TÉCNICAS DEL TRAMO I

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2019

Actividades:

PARALIZACIÓN DE OBRA POR CHARLAS DE CAPACITACIÓN EN EL LOCAL LA ESTANCIA CIUDAD DE HUANUCO

CDescripcion_____:

LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y EL CONTRATISTA CR20 PARALIZARON TODAS SUS ACTIVIDADES TODO EL DÍA, PARA DICTAR LAS CHARLAS DE SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL, RE FORESTACIÓN, RELACIONES COMUNITARIAS Y MEDIO AMBIENTO, ESTAS CAPACITACIONES SON PARTE DE LAS OBSERVACIONES HECHAS POR EL BID.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2019