

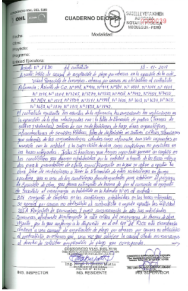


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

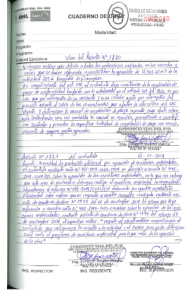
## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                                 |                            |                                     |   |  |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|--|
| <b>Confirma Bitacora:</b><br>Si | <b>Nro Informe:</b><br>238 | <b>Fecha Informe:</b><br>28-11-2019 | <b>Nombre De La Obra:</b><br>Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50 | <b>Personal Encargado:</b><br>LUZMILA GUERRA MOTTA |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|--|

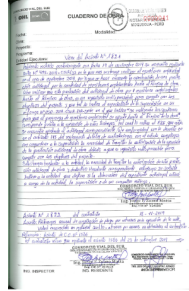
**Foto Bitacora:**



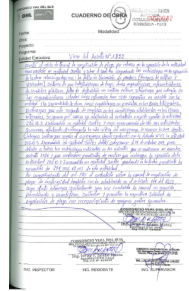
**Foto Bitacora 2:**



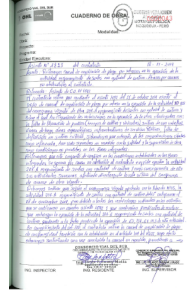
**Foto Bitacora 3:**



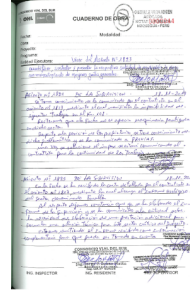
**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Foto Bitacora 6:**



**Asunto:**

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

**Conclusiones:**

Se vienen realizando actividades de mejoramiento de suelos, conformación a nivel de sub rasante, base, Imprimados, entre otros, sin embargo no se cuenta con el especialista en suelos y pavimentos del CSVA, que pudiera verificar la calidad de las actividades descritas.

A la fecha el CSVA aún no cuenta con todo el personal profesional propuesto, que pudieran verificar las necesidades y calidad en la construcción del proyecto y evitar posibles dilaciones en los procedimientos de atención de diversas solicitudes realizadas por el Consorcio Contratista y por tanto en el plazo de ejecución de obra, pese a los requerimientos realizados por la Entidad, mediante oficio N° 1335-2019-MTC/20.16 de 28.06.2019 y comunicación vía correo electrónico de 20.11.2019 entre otros.

El muro de contención construido entre los kms 145+290@ 15+315 aproximadamente, se encuentra parcialmente colgado dado las actividades de movimiento de tierras realizados para la construcción de la alcantarilla tipo marco en el km 15+322.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 114+090 @ 114+830 y 111+330 @ 11+540 con un volumen de remoción aproximado de 262.00 m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 27.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

Se adjunta estado situacional de los sectores denominados inestables de acuerdo a los informes N° 071-2019-MTC/20.16/LCV, 010-LAOS/CONT.083-2019-MTC/20.2 y 024-MTC-20.16-LCBM, de los ingenieros Luis Guillermo Chinchay Vega, Luis Alberto Oscategui Salazar y Luis Carlos Bravo Martínez respectivamente.

**Recomendaciones:**

Se sugiere que el CSVA pudiera implementar de forma urgente los recursos ofertados.

Del muro de contención construido entre los kms 145+290@ 15+315 aproximadamente, se sugiere la evaluación y formulación del informe técnico correspondiente a fin de garantizar la calidad de la obra.

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2019

**Actividades:**

Obras de arte: Construcción de alcantarilla tipo marco en el km 145+322 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de construcción de alcantarilla tipo marco en el km 145+322 aproximadamente, se describe:

- Equipos: 1 und camión mixer y 1 und camión de bombeo de hormigón, 2 und vibradora de concreto.
- Vertido de concreto en falsa zapata, se toma conocimiento que el concreto es producido en la planta de concreto ubicado en el km 143+420 (lado izquierdo).
- Se toma conocimiento que el vertido de concreto en la falsa zapata se podría realizar hasta en dos días dado el volumen de concreto requerido de más de 300 m
- Armado de acero para estructura de alcantarilla tipo marco, algunas varillas de acero presentan oxido aparentemente superficial.
- El muro de contención construido entre los kms 145+290@ 15+315 aproximadamente, se encuentra parcialmente colgado dado las actividades de movimiento de tierras realizados para la construcción de la alcantarilla descrita.
- Área de trabajo debidamente señaliza y con identificación y protección en los accesos.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-11-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-11-2019

**Actividades:**

Planta de producción de concreto ubicada en el km 143+420 (lado izquierdo).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De la inspección visual a la planta de producción de concreto ubicada en el km 143+420 (lado izquierdo), se describe:

- La planta de concreto es de producción por volumen (planta dosificadora).
- Se toma conocimiento que el tiempo de transporte de la mezcla de concreto es de aproximadamente 20 minutos.
- De forma manual el cemento es directamente vertido al camión mixer, así como el material pétreo, agua y aditivos en los volúmenes previamente determinados y a través de la tolva construida.
- Se toma conocimiento que el material pétreo es transportado de la Cantera denominada Rio Tambo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-11-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2019

**Actividades:**  
Obras de arte: Encofrado para muro de contención de concreto ciclópeo ubicado entre los kms 140+270 @ 140+280.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de encofrado para muro de contención de concreto ciclópeo ubicado entre los kms 140+270 @ 140+280., se describe:  
•Actividades de encofrado para alzada N° 2 y zapata paño N° 1.  
•La berma construida para protección, también es usada como área de trabajo.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-11-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2019

**Actividades:**  
Movimiento de tierras: excavación a nivel de piso para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante entre los kms 115+100 @ 115+250 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de excavación a nivel de piso para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante entre los kms 115+100 @ 115+250 aproximadamente, se describe:  
•Se aprecia el corte a nivel de piso realizado en el tramo indicado, para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante.  
•El CSVA a la fecha aún no cuenta con el especialista en Suelos y pavimentos que pudiera verificar la calidad de las actividades en ejecución.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-11-2019



**Fotos:**