



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 085-PVN - MJQY - 2019
Fecha Informe: 29-11-2019
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora:

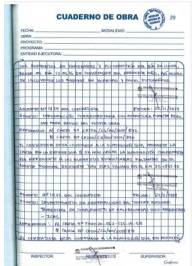


Foto Bitacora 2:

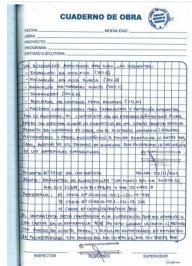


Foto Bitacora 3:

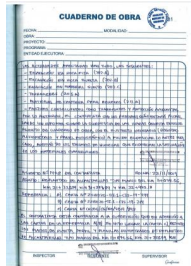


Foto Bitacora 4:

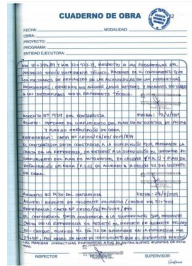


Foto Bitacora 5:

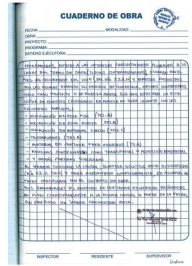
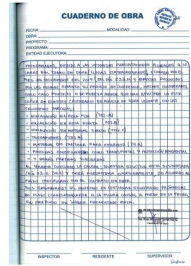


Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VÍAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

-SE ADJUNTA FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA A LA FECHA 29.11.2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

-EL CONTRATISTA CONTINÚA EJECUTANDO LOS TRABAJOS DE CORTE Y PERFILADO DE TALUD EN LOS SECTORES DEL KM 11+150 AL KM 11+240, DEL KM 11+640 AL KM 11+700, DEL KM 43+760 AL KM 43+785, DEL KM 46+400 AL KM 46+450, Y DEL KM 46+660 AL KM 46+700. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA CONTINÚA EJECUTANDO EL TRANSPORTE DEL MATERIAL EXCEDENTE PROVENIENTE DE LOS CORTES EFECTUADOS (EN HORARIO DIURNO) Y EL ACONDICIONAMIENTO DE DICHO MATERIAL, EN LOS SIGUIENTES DME'S: N° 01 (KM 10+420) Y N° 19 (KM 52+730 C). ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA EJECUTÓ EL RIEGO CON AGUA DE LA VÍA CON CISTERNA, EN EL SECTOR DEL KM 44+000 AL KM 52+730, PARA CONTROLAR LA EMISIÓN DEL POLVO. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA CONTINUÓ CON LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BANQUETAS PARA RELLENO, EN EL SECTOR DEL KM 50+560 AL KM 50+585 Y DEL KM 51+650 AL KM 51+710. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL PERSONAL DEL ÁREA DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CABEZAL DE ENTRADA DE LA ALCANTARILLA TMC 48" KM 45+870, EN LAS CAPAS N°5,6,7 Y 8 HABIÉNDOSE CONCLUIDO DICHO RELLENO, ADEMÁS EFECTUÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO A DICHAS CAPAS; ASIMISMO VERIFICO LA EJECUCIÓN DEL EMBOQUILLADO A LA SALIDA DE LA ALCANTARILLA TMC 48" KM 45+870, TAMBIÉN VERIFICO LA CULMINACIÓN DE LA COLOCACIÓN DE ROCA EN PISO N° 5 DE LA BANQUETA PARA RELLENO, EN EL SECTOR DEL KM 51+650 AL KM 51+710.

-EL PERSONAL DEL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA VERIFICO LOS DMES 12+900, 52+730 A Y 52+730 A, LOS CUALES ESTÁN EN USO. EL DME 13+900, DEL CUAL SE OBTUVO EL CIRA, SE ENCUENTRA SEÑALIZADO Y DELIMITADO, SIN USO; ADEMÁS SE VERIFICO LOS TRABAJOS EN EL TRAMO KM 16+800 A 17+050, A CARGO DE LA EMPRESA IMPERIO. TAMBIÉN VERIFICO LA HABILITACIÓN DEL ACCESO PARA COMPLETAR LOS CORTES EN EL LADO DERECHO DE LA CARRETERA. POR ULTIMO VERIFICO EL TRAZO, LOS PERFILES EXPUESTOS Y LA SUPERFICIE DEL ÁREA INTERVENIDA, SIN ENCONTRAR NINGÚN TIPO DE HALLAZGOS.

-IMPORTANTE SE TIENE LA APROBACION DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° D000042-2019 - DDC - HCO/MC. DONDE SE RESUELVE, AUTORIZAR LA INCORPORACIÓN DE 14 DMES Y 1 ACCESO, AL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - CONOCOCHA - SECTOR HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA (RUTA PE - 3N), 06 SECTORES. PERO NO SE PUEDE USAR NINGÚN DME PORQUE ESTA EN TRAMITE LA APROBACIÓN DEL PRIMER ADICIONAL DE OBRA.

-SOBRE EL CUADERNO DE OBRA, SE INFORMA LO SIGUIENTE EL ÚLTIMO REGISTRO REALIZADO POR EL CONTRATISTA, TIENE COMO ASIENTO N° 1432 DE LA PAGINA N° 034 DEL TOMO 11 Y CON FECHA DE REGISTRO EL 23.11.2019.

-EL CONTRATISTA CR20 VIENE REALIZANDO LOS TRABAJOS DE LAS PLATAFORMAS DONDE SE CONSTRUIRAN LAS VIVIENDAS CON LENTITUD

-SE OBSERVA EQUIPOS DETENIDOS POR FALTA DE COMBUSTIBLE Y FALLAS MECANICAS QUE NO SON ATENDIDAS DE INMEDIATO.

-SE TIENE EL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019 (APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019.

-ESTADO SITUACIONAL DE LA OBRA ESTA EN EJECUCIÓN

-LA OBRA SE ENCUENTRA ATRASADA



Recomendaciones:

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA REITERAR AL CONTRATISTA CON EL RIEGO DE LA VÍA CON AGUA, MEDIANTE CISTERNA PARA CONTROLAR LA EMISIÓN DEL POLVO, EN EL SECTOR DEL KM 04 + 000 AL KM 52 + 920.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN COORDINAR CON EL CONTRATISTA CR20 SOBRE LOS TIEMPOS DE LIBERACIÓN DE LA VÍA PARA EVITAR EL TRAFICO DE LOS VEHÍCULOS A LA HORA DEL PASE.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA MANTENER SEÑALIZADA LA OBRA Y SU MANTENIMIENTO.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-11-2019

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 51+000 LADO B

CDescripcion_____:

DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME), ACOPIO Y TENDIDO DE MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DE LA FRACTURACIÓN DE ROCAS, SE VIENE CONSTRUYENDO PLATAFORMAS CON EL MATERIAL PROPIO USANDO EQUIPO CARGADOR FRONTAL.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-11-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-11-2019

Actividades:

PROGRESIVA: BANQUETA KM 50+600

CDescripcion_____:

ENROCADO CON ROCAS FRACTURADAS QUE SON EXTRAÍDAS DEL KM 43+300, COLOCANDO AL PIE DEL RELLENO PARA LA CONFORMACIÓN DE LA BANQUETA Y QUE ES RELLENADA CON MATERIAL GRANULAR.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-11-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-11-2019

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 49+100

CDescripcion_____:

CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-11-2019

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-11-2019

Actividades:
PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 48+700

CDescripcion_____:
CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-11-2019

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 46+400

CDescripcion_____:

CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-11-2019

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-11-2019

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 43+600

CDescripcion_____:

CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-11-2019

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-11-2019

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 C

CDescripcion_____:

DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME), ACOPIO Y TENDIDO DE MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DE LA FRACTURACIÓN DE ROCAS, SE VIENE CONSTRUYENDO PLATAFORMAS CON EL MATERIAL PROPIO USANDO EQUIPO TRACTOR ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-11-2019

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-11-2019

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 103+100 DEL TRAMO II

CDescripcion_____:
 SE VERIFICO LAS CANTERAS QUE ESTÁN EN EXPLOTACIÓN Y QUE SERÁN USADAS PARA EL TRAMO II UBICADAS EN TINGO CHICO

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 29-11-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-11-2019

Actividades:
 PROGRESIVA: TRAMO II KM 101+600

CDescripcion_____:
 SE VERIFICO LAS CANTERAS QUE ESTÁN EN EXPLOTACIÓN Y QUE SERÁN USADAS PARA EL TRAMO II UBICADAS EN TINGO CHICO

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 29-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-11-2019

Actividades:
PROGRESIVA: EQUIPOS DEL TRAMO II KM 57+780

CDescripcion_____:
SE VERIFICO LOS EQUIPOS QUE SE ENCUENTRAN EN EL TRAMO II

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-11-2019

Actividades:
PROGRESIVA: BANQUETA KM 50+570

CDescripcion _____ :
ENROCADO CON ROCAS FRACTURADAS QUE SON EXTRAÍDAS DEL KM 43+300, COLOCANDO AL PIE DEL RELLENO PARA LA CONFORMACIÓN DE LA BANQUETA Y QUE ES RELLENADA CON MATERIAL GRANULAR.

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-11-2019

Actividades:

PROGRESIVA: ARMADURA DE FIERRO KM 34+620

CDescripcion_____:

COLOCACIÓN Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO HORIZONTAL EN LA SEGUNDA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-11-2019

Actividades:
PROGRESIVA: ARMADURA DE FIERRO KM 34+620

CDescripcion _____:
COLOCACIÓN Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO HORIZONTAL EN LA SEGUNDA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-11-2019

Actividades:

PROGRESIVA: ARMADURA DE FIERRO KM 26+339

CDescripcion_____:

COLOCACIÓN Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO HORIZONTAL EN LA PRIMERA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



14

Fecha Toma De Datos:

29-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-11-2019

Actividades:
PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 16+200

CDescripcion _____:
CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

15

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-11-2019

Actividades:
PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 15+600

CDescripcion_____:
CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

16

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-11-2019

Actividades:
PROGRESIVA: CANTERA DE RIÓ KM 11+500

CDescripcion _____:
EXTRACCIÓN DE MATERIAL CANTERA DE RÍO DE DONDE OBTENEMOS LOS SIGUIENTES MATERIALES (PIEDRA, HORMIGÓN Y ARENA FINA), LAS CUALES SON ACOPIADOS PARA SU POSTERIOR USO EN LA OBRA.

17

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-11-2019

Actividades:
PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 11+150

CDescripcion_____:
TRABAJOS DE FRACTURACIÓN DE ROCAS, CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA MARTILLO HIDRÁULICO Y CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

18

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-11-2019