



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 142
Fecha Informe: 03-12-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

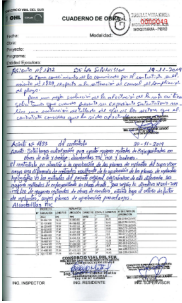


Foto Bitacora 2:

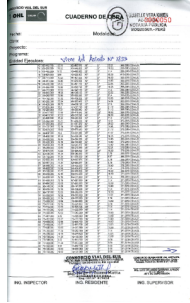


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

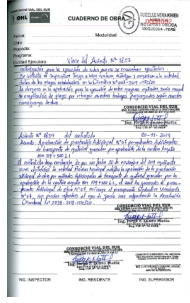


Foto Bitacora 5:

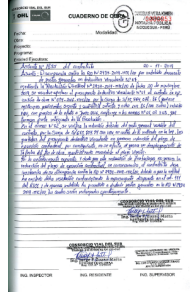
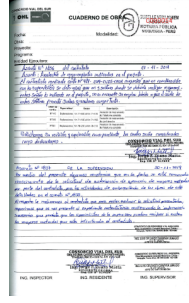


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra y participación de reunión de coordinación entre personal de PVN, CVDS y CSVA.

Conclusiones:

En la reunión de coordinación realizada entre especialistas de la DS y personal de la Sub dirección de Obras de PVN, el CVDS y el CSVA , se ha manifestado las voluntades de realizar las inspecciones en campo necesarias de acuerdo a las necesidades presentadas por el CVDS y tramitadas o en proceso de trámite por parte del CSVA .

La Movilidad asignada es puesta a disposición de los especialistas de la DS de PVN. Estando por tanto mis actividades en campo limitadas.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 150+900 @ 151+280 y 152+020 @ 152+070 con un volumen de remoción aproximado de 162.00 m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 2.12.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

Recomendaciones:

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2019

Actividades:
Movimiento de tierras: Eliminación de material de voladura y perforación en piso de banquetta entre los kms 110+930 @ 118+980 y 110+900 @ 110+930 respectivamente.

CDescripcion:
De las actividades de eliminación de material de voladura y perforación en piso de banquetta entre los kms 110+930 @ 118+980 y 110+900 @ 110+930 respectivamente, se describe:

1

- Equipos para la eliminación de material de voladura: 1 und excavadora sobre orugas, 1 und tractor sobre orugas y voquetes.
- Equipos para la perforación en piso de banquetta: 1 und rockdrill
- Se toma conocimiento que el material excedente es transportado y depositado en el DME ubicado en el km 107+270.
- Dado que el tramo es estrecho y se encuentra en etapa de corte de material para ampliación de plataforma el CVDS ha tomado las medidas de seguridad correspondientes para el ordenamiento de la transitabilidad vehicular y peatonal apreciándose hasta 4 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-12-2019

Actividades:

Sub drenes: construcción de sub drenes entre los kms 118+120 @ 118+200

CDescripcion_____:

De las actividades de construcción de sub drenes entre los kms 118+120 @ 118+200, se describe:

- Equipos: 1 und retroexcavadora y 1 und volquete
- Excavación para sub dren a profundidad de 1.70 m, de la plataforma existente.
- Se toma conocimiento que el material excedente es eliminado en el DME ubicado en el km 115+220
- Tendido de tubería PVC SAP perforada
- Colocación del filtro drenante envuelto en el geotextil.
- Relleno compactado de sub dren.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	03-12-2019

Actividades:

Participación en reunión de coordinación con los ingenieros especialistas de la DS de PVN, CVDS y CSVA

CDescripcion_____:

Con la presencia de los ingenieros:

Por parte de PROVIAS NACIONAL ingenieros:

- Luis Oscategui, Salazar, especialista en Geología y Geotecnia
- Luis Guillermo Chinchay Vega, especialista en Hidráulica e Hidrología
- Cristhian Rodríguez Arroyo, especialista en Suelos y Pavimentos
- Luis Carlos Bravo Martinez , Asistente de puentes, estructuras y obras de arte
- Willy Allcarima Crisóstomo, especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial.
- Alex Amezcua Guillen – Sub Dirección de Obras
- Gabriel Beltrán - Sub Dirección de Obras

Por parte del contratista – CVDS ingenieros

- Hilario Roig Bosh, Gerente de proyecto (OHL)
- Jose Sucapuca Ardiles, Gerente de proyecto (COSAPI)
- Jaime Baca Rodríguez, especialista en Suelos y Pavimentos
- Alfredo Gamarra Éyzaguirre, ingeniero geólogo
- Jorge Ureña Gamarra, Jefe de Ingeniería
- Espinoza Celadita, Martin, Jefe de Producción
- Enrique Edward Espinoza Caceres, Administrador de Contratos
- Carlo Marroquin Mendoza, Especialista de Obras de Arte
- Jorge Fernando Zuazo Matta, Residente de Obra
- Willan Godofredo Mendoza Cáceres, Ingeniero Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía
- Jorge Luis Bereche Morante, Ingeniero de Adicionales
- Raul Elias Flores Campos, Jefe de Oficina Técnica
- Willy Richard Viera Angaspilco, Relacionista Comunitario

Por parte de la Supervisión de obra – CVDS, ingenieros:

- Luis Orlando Garayar Jurado, Jefe de Supervisión
- Edilberto Del Carpio Gamio, especialista en Geología y Geotecnia
- Marco Quispe Ramos, especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Hugo De la Cruz Castillo, especialista en trazo y topografía
- Erix Roy Aro Quispe, especialista Administrador de Contrato

Reunión en la que se definió las actividades a desarrollarse de acuerdo a cada una de las especialidades a fin de atender las necesidades presentadas por el CVDS y tramitadas o en proceso de trámite por parte del CSVA.

Representantes del CVDS y CSVA expresaron la prioridad de las necesidades presentadas que a su criterio deberían evaluarse a lo que los especialistas de la DS de PVN atenderían.

Personal de la DS de PVN hizo llegar su predisposición para que en el tiempo de su estadía en obra, pudieran absolver y/o atender las consultas que pudieran tener el CVDS y/o CSVA además de la agenda que ya cuentan.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

03-12-2019



Fotos: