



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 18 - 2019	Fecha Informe: 09-12-2019	Nombre De La Obra: CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO	Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon
-----------------------	------------------------	---------------------------	---	---

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

INFORME DIARIO

Conclusiones:

Mediante el presente, me dirijo a Ud. para Informarle, sobre las ocurrencias de los trabajos ocurridos el día de hoy en la obra de la referencia:

PARO DE RONDEROS QUE IMPEDIAN EL PASE A CALEMAR.

- El día Jueves 05 del presente me dirigí a la ciudad de Trujillo para poder ordenar, imprimir y enviar mi primer documento entregable del mes de noviembre. El documento se estuvo enviando por la noche, en la agencia OLVA COURRIER, hacia las oficinas centrales de provias nacional, pues el día 06 de diciembre era el ultimo día para poder recibir dicho entregable.

- El día viernes 06 de diciembre me dirigí a Caemlar, pero al llegar al desvío de Otuzco nuevamente la carretera se encontraba bloqueada, por la manifestación de ronderos de Otuzco, Huamachuco, Santiago de Chuco y más lugares.

- Por ello me vi forzado a regresar a la ciudad de Trujillo hasta que finalice el paro de ronderos, y ahí realicé el informe de conformidad de metrados, solicitado por el ing, Ruiz.

- El paro finalizó el día Sabado 07 de diciembre en horas de la tarde, anunciando que el día 12 de diciembre, nuevamente existiría una manifestación y paro de carretera.

PRESENCIA DE LLUVIAS EN EL TRAMO CALEMAR – ABRA EL NARANJILLO

- El día de hoy hubo presencia de lluvias con precipitaciones muy fuertes, por lo cual la contratista solo pudo trabajar en algunas horas de la mañana, debido a que el tramo tiene pendientes muy elevadas y suelo arcilloso lo que hace que se vuelve un peligro para poder continuar con las labores

Recomendaciones:

- Se recomienda a supervisión la presencia de todos sus especialistas ofertados en su propuesta económica, pues hasta la fecha solo se encuentra el jefe de supervisión y especialista en Costos y presupuestos.

- En las visitas que se tuvo al tramo se recomienda a la contratista mayor énfasis en la señalización y colocación de vigías en puntos estratégicos para evitar accidentes.

Sin otro particular, me despido de Ud. reiterando las muestras de mi consideración y estima personal

PANEL FOTOGRAFICO