



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N°09 - 5 - PVN - MJQ Y - 2019  
**Fecha Informe:** 11-12-2019  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T1)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora:

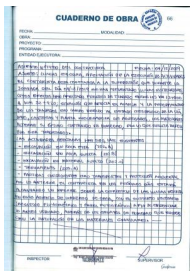


Foto Bitacora 2:

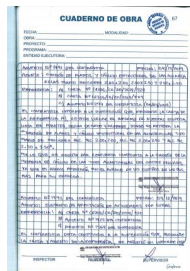


Foto Bitacora 3:

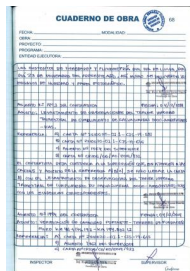


Foto Bitacora 4:

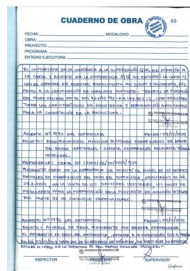


Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



**Asunto:**

**OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"**

**-SE ADJUNTA FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA A LA FECHA 11.12.2019**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

-EL CONTRATISTA CONTINÚA EJECUTANDO LOS TRABAJOS DE CORTE Y PERFILADO DE TALUD EN LOS SECTORES DEL KM. 11+240 AL KM. 11+280, DEL KM. 15+690 AL KM. 15+760, DEL KM. 15+860 AL KM. 15+910, DEL KM. 46+180 AL KM. 46+200 Y DEL KM. 48+970 AL KM. 49+020. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA EJECUTÓ VOLADURAS DEL KM. 43+510 AL KM. 43+530, CON PROTOCOLO N° 178; DEL KM. 43+735 AL KM. 43+740, CON PROTOCOLO N° 179; ADEMÁS, EFECTUÓ TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS, DEL KM. 16+170 AL KM. 16+175. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA EFECTUÓ LA COLOCACIÓN DE REFERENCIAS PARA CORTE, DEL KM. 44+710 AL KM. 44+850; ASIMISMO, REALIZÓ LA NIVELACIÓN DE BM AUXILIAR, KM 45+870; ADEMÁS, EFECTUÓ LA COLOCACIÓN DE NIVELES PARA PLATAFORMA DE VÍA, KM. 34+120; ASÍ COMO, LAS CONTRA SECCIONES DE CORTE DE TALUD, DEL KM. 24+250 AL KM. 24+330 Y DEL KM. 39+660 AL KM. 39+690. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL PERSONAL DEL ÁREA DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, VERIFICÓ LA COLOCACIÓN DE LA CAPA N° 1 EN TERRAPLÉN, SECTOR KM. 50+560 - 50+585 LD; ADEMÁS, VERIFICÓ EL VACIADO DE CONCRETO F' C = 175 KG/CM<sup>2</sup>, EN EMBOQUILLADO, DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 49+700; ASIMISMO, APRECIÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE ELEVACIÓN DE PANTALLA, DE MURO CICLÓPEO, DEL KM. 46+180.00 - KM 46+185.00; ADEMÁS, APRECIÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE CARA EXTERIOR DE SEGUNDA ELEVACIÓN DE ALEROS AGUAS ARRIBA Y AGUAS ABAJO, ESTRIBO DERECHO, Y LA COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO DE PRIMERA VIGA TIRANTE ESTRIBO DERECHO, DEL PUENTE SHIRAGRA KM. 34+620.

-EL PERSONAL DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE DE LA SUPERVISIÓN, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE ELEVACIÓN DE PANTALLA, DE MURO CICLÓPEO, DEL KM. 46+180.00 - KM 46+185.00; ADEMÁS, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE CARA EXTERIOR DE SEGUNDA ELEVACIÓN DE ALEROS AGUAS ARRIBA Y AGUAS ABAJO, ESTRIBO DERECHO, Y LA COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO DE PRIMERA VIGA TIRANTE ESTRIBO DERECHO, DEL PUENTE SHIRAGRA KM. 34+620.

-EL 10.12.2019, EN LAS INSTALACIONES DE LA SUPERVISIÓN, SE EFECTUÓ UNA REUNIÓN DE COORDINACIÓN ENTRE LOS ESPECIALISTAS DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, CON LOS REPRESENTANTES DE LA EMPRESA CONSULTORA ADRIAN & ALONSO GENERALES S.A, EN RELACIÓN A LOS FRENTES DE TRABAJO QUE EL CONTRATISTA DEBE PROPORCIONARLE, PARA LA CONTINUACIÓN DE LOS TRABAJOS QUE LE CORRESPONDEN, DE VACIADO DE LOZAS DE CONCRETO PARA LA INSTALACIÓN DE LOS MÓDULOS DE VIVIENDA TEMPORALES, EN LAS COMUNIDADES DE PAMPAS Y DEL SECTOR DEL PUENTE VERA.

-IMPORTANTE SE TIENE LA APROBACION DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° D000042-2019 - DDC - HCO/MC. DONDE SE RESUELVE, AUTORIZAR LA INCORPORACIÓN DE 14 DMES Y 1 ACCESO, AL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - CONOCOCHA - SECTOR HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA (RUTA PE - 3N), 06 SECTORES. PERO NO SE PUEDE USAR NINGUN DME PORQUE ESTA EN TRAMITE LA APROBACIÓN DEL PRIMER ADICIONAL DE OBRA.

-SOBRE EL CUADERNO DE OBRA, SE INFORMA LO SIGUIENTE EL ÚLTIMO REGISTRO REALIZADO POR EL CONTRATISTA, TIENE COMO ASIENTO N° 1500 DE LA PAGINA N° 071 DEL TOMO 11 Y CON FECHA DE REGISTRO EL 05.12.2019.

-EL CONTRATISTA CR20 VIENE REALIZANDO LOS TRABAJOS DE LAS PLATAFORMAS CON LENTITUD

-LA CONSTRUCCIÓN DE LOS MODULOS PREFABRICADOS SE CONSTRUYEN CON LENTITUD SE LE INDICO A LA SUPERVISIÓN EXIGIR A LA SUB CONTRATA INCREMENTAR LA CUADRILLA DEL PERSONAL PARA AVANZAR CON LOS TRABAJOS.

-SE OBSERVA EQUIPOS DETENIDOS POR FALTA DE COMBUSTIBLE Y FALLAS MECANICAS QUE NO SON ATENDIDAS DE INMEDIATO.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

-SE TIENE EL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019 (APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019.

-ESTADO SITUACIONAL DE LA OBRA ESTA EN EJECUCIÓN

-LA OBRA SE ENCUENTRA ATRASADA

**Recomendaciones:**

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA REITERAR AL CONTRATISTA CON EL RIEGO DE LA VÍA CON AGUA, MEDIANTE CISTERNA PARA CONTROLAR LA EMISIÓN DEL POLVO, EN EL SECTOR DEL KM 04 + 000 AL KM 52 + 920.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON MAQUINARIA PESADA MOTONIVELADORA Y RODILLO VIBRO COMPACTADOR DEBIDO A LAS CONSTANTES LLUVIAS QUE AFECTAN LA ZONA DE TRABAJO Y TRANSITO DE LOS VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON MAQUINARIA MOTONIVELADORA Y COMPACTACIÓN CON RODILLO VIBRO COMPACTADOR DEBIDO A QUE ESTA EMPEZANDO A LLOVER CONSTANTEMENTE EN TODA LA CARRETERA DEL KM 04 + 000 AL KM 52 + 920.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN COORDINAR CON EL CONTRATISTA CR20 SOBRE LOS TIEMPOS DE LIBERACIÓN DE LA VÍA PARA EVITAR EL TRAFICO DE LOS VEHÍCULOS A LA HORA DEL PASE.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA MANTENER SEÑALIZADA LA OBRA Y SU MANTENIMIENTO.

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-12-2019

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 B-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME), ACOPIO Y TENDIDO DE MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DE LA FRACTURACIÓN DE ROCAS, SE VIENE CONSTRUYENDO PLATAFORMAS CON EL MATERIAL PROPIO USANDO EQUIPO TRACTOR ORUGA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-12-2019

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 75+400-TRAMO II

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA ESTA REALIZANDO LA GEORREFERENCIACIÓN Y EL REPLANTEO DEL TRAZO TOPOGRÁFICO DE LAS SECCIONES TRANSVERSALES

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-12-2019

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 51+420-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

RELLENO DEL TERRAPLÉN CON MATERIAL GRANULAR SELECCIONADO CON ZARANDA QUE ES EXTRAÍDO DE LA CANTERA DEL KM 33+600

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-12-2019

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-12-2019

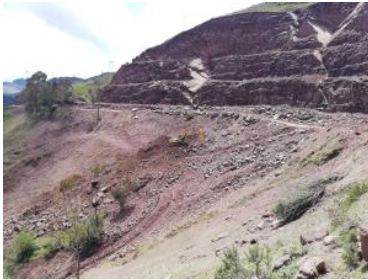
**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 50+000 TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

LIMPIEZA DE QUEBRADA QUE ESTA COLMATADA DE ROCAS FRACTURADAS DEL PRODUCTO DE LA VOLADURA DE ROCAS CON MAQUINARIA EXCAVADORA

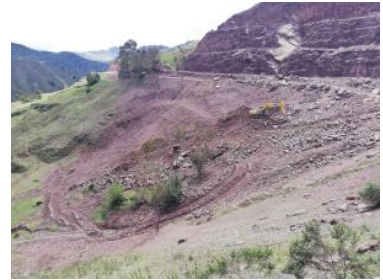
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-12-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 46+180-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
ENCOFRADO DE MADERA CON PANELES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ELEVACIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN PROYECTADO

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 34+612-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
SE CONTINUA CON LA COLOCACIÓN Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO HORIZONTAL Y VERTICAL EN LA SEGUNDA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA DEL ESTRIBO LADO DERECHO DEL PUENTE SHIRAGRA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 34+612-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
SE CONTINUA CON LA COLOCACIÓN Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO HORIZONTAL Y VERTICAL EN LA SEGUNDA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA DEL ESTRIBO LADO DERECHO DEL PUENTE SHIRAGRA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-12-2019

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+7 A-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME), CORTE DE TERRENO DONDE SE ACOPIARA EL MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DEL CORTE Y LA FRACTURACIÓN DE ROCAS CON EQUIPO TRACTOR ORUGA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-12-2019

8



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 51+620-TRAMO I

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
ENROCADO CON ROCAS FRACTURADAS QUE SON EXTRAÍDAS DEL KM 43+300, COLOCANDO AL PIE DEL RELLENO PARA LA CONFORMACIÓN DE LA BANQUETA Y QUE ES RELLENADA CON MATERIAL GRANULAR PARA CUBRIR LAS ÁREAS DE ESPACIOS VACÍOS Y LOGRAR UN MAYOR HERMETISMO EN LA COMPACTACIÓN.

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-12-2019

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 51+000 C-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

CARGUIO DE MATERIAL SELECCIONADO DE CANTERA, QUE ES  
TRANSPORTADO PARA EL RELLENO DEL TERRAPLÉN

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-12-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 26+339 -TRAMO I

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONTINUA CON LA COLOCACIÓN Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO HORIZONTAL Y VERTICAL EN LA PRIMERA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA DEL ESTRIBO LADO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 16+690-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
TRABAJOS DE FRACTURACIÓN DE ROCAS, CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA MARTILLO HIDRÁULICO Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 15+760-TRAMO I

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
TRABAJOS DE FRACTURACIÓN DE ROCAS, CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA MARTILLO HIDRÁULICO Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

13

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 15+760-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

TRABAJOS DE FRACTURACIÓN DE ROCAS, CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA MARTILLO HIDRÁULICO Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

14

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 12+900-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SOBRE EL (DME) DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE SE VIENE REALIZANDO LA FRACTURACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIA MARTILLO HIDRÁULICO, DEL MISMO MODO SE ESTA ACOPIANDO PARA SU USO EN RELLENO DE BANQUETAS.

15

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 11+420-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EXTRACCIÓN DE MATERIAL CANTERA DE RÍO DE DONDE OBTENEMOS LOS SIGUIENTES MATERIALES (PIEDRA, HORMIGÓN Y ARENA FINA), LAS CUALES SON ACOPIADOS PARA SU POSTERIOR USO EN LA OBRA.

16

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2019