



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N°097 - PVN - MJQY - 2019  
**Fecha Informe:** 14-12-2019  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T1)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora:

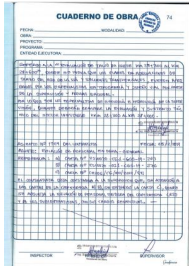


Foto Bitacora 2:

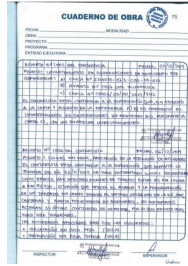


Foto Bitacora 3:

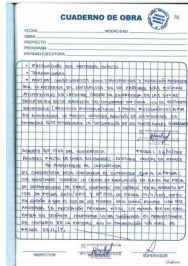


Foto Bitacora 4:

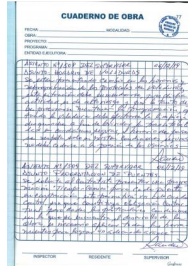


Foto Bitacora 5:

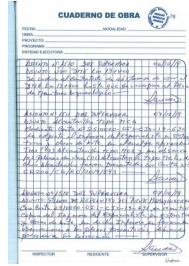
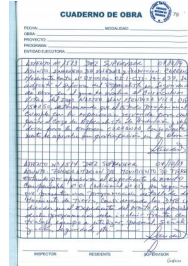


Foto Bitacora 6:



**Asunto:**

**OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VÍAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"**

-SE ADJUNTA FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA A LA FECHA 14.12.2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

-EL CONTRATISTA CONTINÚA EJECUTANDO LOS TRABAJOS DE CORTE Y PERFILADO DE TALUD EN LOS SECTORES DEL KM. 11+240 AL KM. 11+260, DEL KM. 15+690 AL KM. 15+780, DEL KM. 15+700 AL KM. 15+750, DEL KM. 16+000 AL 16+070, DEL KM. 16+340 AL KM. 16+360, DEL KM. 43+500 AL KM. 43+550, DEL KM. 43+700 AL KM. 43+750 Y DEL KM. 50+800 AL KM. 50+840. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RIEGO DE LA VÍA, CON AGUA, MEDIANTE CISTERNA, PARA CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO, EN EL SECTOR DEL KM. 45+000 AL KM. 50+000; ADEMÁS, CONTINUÓ LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE MATERIALES EXCEDENTES DE CORTE CAÍDOS EN QUEBRADA, EN SECTOR DEL KM. 43+500 AL KM. 43+550. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA EJECUTÓ VOLADURAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES: DEL KM. 11+240 AL KM. 11+260, CON PROTOCOLO N° 189; DEL KM. 15+700 AL KM. 15+750, CON PROTOCOLO N° 190; DEL KM. 43+700 AL KM. 43+750, CON PROTOCOLO N° 192; Y DEL KM. 16+340 AL KM. 16+360 CON PROTOCOLO N° 193. ADEMÁS, EFECTUÓ TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS, DEL KM. 43+730 AL KM. 43+735. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL SUPERVISOR EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN TOPOGRÁFICA DE FONDO DE EXCAVACIÓN, DE ALCANTARILLA MCA. KM. 51+590 LI; ASÍ COMO, LA VERIFICACIÓN DE TRAZO DE ESTRIBO DERECHO SEGUNDO NIVEL, DEL PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+620; ADEMÁS, REALIZÓ LA CONTRA SECCIÓN DE TERRENO NATURAL, DEL KM. 40+260 AL KM. 40+340.

-EL PERSONAL DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE DE LA SUPERVISIÓN, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE PRIMERA ELEVACIÓN DE PANTALLA, COLOCACIÓN DE ESCANTILLONES (SEPARADORES) DE CONCRETO, Y ENCOFRADO DE PRIMERA VIGA TIRANTE DE ESTRIBO IZQUIERDO, DEL PUENTE CHINCHAN, KM. 26+344.26; ASIMISMO, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE SEGUNDA ELEVACIÓN DE PANTALLA, ALEROS AGUAS ARRIBA Y AGUAS ABAJO, Y ENCOFRADO DE PRIMERA VIGA TIRANTE, DE ESTRIBO DERECHO, DEL PUENTE SHIRAGRA KM. 34+620; ADEMÁS, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE CABEZAL DE SALIDA, TIPO ALERO LI, DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 36+140.00; ASÍ COMO, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y VACIADO DE SOLADO DE CONCRETO F'C=100 KG/CM<sup>2</sup> (ESPESOR= 0.05 M.), DE EJE DE VÍA LI, DE ALCANTARILLA MCA, KM. 51+590.

-IMPORTANTE SE TIENE LA APROBACION DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° D000042-2019 - DDC - HCO/MC. DONDE SE RESUELVE, AUTORIZAR LA INCORPORACIÓN DE 14 DMES Y 1 ACCESO, AL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - CONOCOCHA - SECTOR HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA (RUTA PE - 3N), 06 SECTORES. PERO NO SE PUEDE USAR NINGUN DME PORQUE ESTA EN TRAMITE LA APROBACIÓN DEL PRIMER ADICIONAL DE OBRA.

-SOBRE EL CUADERNO DE OBRA, SE INFORMA LO SIGUIENTE EL ÚLTIMO REGISTRO REALIZADO POR EL CONTRATISTA, TIENE COMO ASIENTO N° 1509 DE LA PAGINA N° 077 DEL TOMO 11 Y CON FECHA DE REGISTRO EL 06.12.2019.

-EL CONTRATISTA CR20 VIENE REALIZANDO LOS TRABAJOS DE LAS PLATAFORMAS CON LENTITUD

-LA CONSTRUCCIÓN DE LOS MODULOS PREFABRICADOS SE CONSTRUYEN CON LENTITUD SE LE INDICO A LA SUPERVISIÓN EXIGIR A LA SUB CONTRATA INCREMENTAR LA CUADRILLA DEL PERSONAL PARA AVANZAR CON LOS TRABAJOS.

-SE OBSERVA EQUIPOS DETENIDOS POR FALTA DE COMBUSTIBLE Y FALLAS MECANICAS QUE NO SON ATENDIDAS DE INMEDIATO.

-SE TIENE EL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019 (APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019.

-ESTADO SITUACIONAL DE LA OBRA ESTA EN EJECUCIÓN

-LA OBRA SE ENCUENTRA ATRASADA



**Recomendaciones:**

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON MAQUINARIA PESADA MOTONIVELADORA Y RODILLO VIBRO COMPACTADOR DEBIDO A LAS CONSTANTES LLUVIAS QUE AFECTAN LA ZONA DE TRABAJO Y TRANSITO DE LOS VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON MAQUINARIA MOTONIVELADORA Y COMPACTACIÓN CON RODILLO VIBRO COMPACTADOR DEBIDO A QUE ESTA EMPEZANDO A LLOVER CONSTANTEMENTE EN TODA LA CARRETERA DEL KM 04 + 000 AL KM 52 + 920.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN COORDINAR CON EL CONTRATISTA CR20 SOBRE LOS TIEMPOS DE LIBERACIÓN DE LA VÍA PARA EVITAR EL TRAFICO DE LOS VEHÍCULOS A LA HORA DEL PASE.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA MANTENER SEÑALIZADA LA OBRA Y SU MANTENIMIENTO.

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

14-12-2019

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 LADO C-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME), ACOPIO Y TENDIDO DE MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DE LA FRACTURACIÓN DE ROCAS, SE VIENE CONSTRUYENDO PLATAFORMAS CON EL MATERIAL PROPIO USANDO EQUIPO TRACTOR ORUGA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2019

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

14-12-2019

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 51+680-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

ENROCADO CON ROCAS FRACTURADAS QUE SON EXTRAÍDAS DEL KM 43+300, COLOCANDO AL PIE DEL RELLENO PARA LA CONFORMACIÓN DE LA BANQUETA Y QUE ES RELLENADA CON MATERIAL GRANULAR PARA CUBRIR LAS ÁREAS DE ESPACIOS VACÍOS Y LOGRAR UN MAYOR HERMETISMO EN LA COMPACTACIÓN.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2019

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

14-12-2019

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 49+600-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

POR LAS CONTINUAS LLUVIAS QUE CAEN A DIARIO SE ESTA REALIZANDO EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA PARA EVITAR ACCIDENTES DE LOS VEHÍCULOS CON EQUIPO MAQUINARIA MOTONIVELADORA Y RODILLO VIBRO COMPACTADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2019

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 47+480-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
TRABAJOS DE CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-12-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 45+600-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
TRABAJOS DE CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-12-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 34+700-TRAMO I

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
TRABAJOS DE CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-12-2019





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 34+612-TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
SE CONTINUA CON LA COLOCACIÓN Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO HORIZONTAL Y VERTICAL EN LA SEGUNDA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA DEL ESTRIBO LADO DERECHO DEL PUENTE SHIRAGRA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-12-2019

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 26+339

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
SE CONTINUA CON LA COLOCACIÓN Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO HORIZONTAL Y VERTICAL EN LA PRIMERA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA DEL ESTRIBO LADO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-12-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 16+400

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

TRABAJOS DE FRACTURACIÓN DE ROCAS, CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA MARTILLO HIDRÁULICO Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-12-2019

9



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 15+690

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

TRABAJOS DE FRACTURACIÓN DE ROCAS, CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA MARTILLO HIDRÁULICO Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

10

**Foto1:**



Copia Material Desquinche Corte de Talud km: 15 +690 - km: 15 +780 14/12/2019 11:15:53

**Foto2:**



Copia Material Desquinche Corte de Talud km: 15 +690 - km: 15 +780 14/12/2019 11:34:46

**Foto3:**



Copia Material Desquinche Corte de Talud km: 15 +690 - km: 15 +780 14/12/2019 11:31:48

**Fecha Toma De Datos:**  
14-12-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-12-2019

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 12+900-TRAMO I

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
EXTRACCIÓN DE MATERIAL CANTERA DE RÍO DE DONDE OBTENEMOS LOS SIGUIENTES MATERIALES (PIEDRA, HORMIGÓN Y ARENA FINA), LAS CUALES SON ACOPIADOS PARA SU POSTERIOR USO EN LA OBRA.

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-12-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

14-12-2019

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 11+400

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EXTRACCIÓN DE MATERIAL CANTERA DE RÍO DE DONDE OBTENEMOS LOS SIGUIENTES MATERIALES (PIEDRA, HORMIGÓN Y ARENA FINA), LAS CUALES SON ACOPIADOS PARA SU POSTERIOR USO EN LA OBRA.

12

**Foto1:**



Material Acopio Cargulo km. 11 +450 Eliminación al DME. km. 12 +900. 14/12/2019 13:41:23

**Foto2:**



DME. lado izquierdo. km. 12 +900. 14/12/2019 13:23:34

**Foto3:**



DME. lado izquierdo. km. 12 +900. 14/12/2019 13:23:34

**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2019