



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N°100 - PVN - MJQY - 2019
Fecha Informe: 21-12-2019
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora:

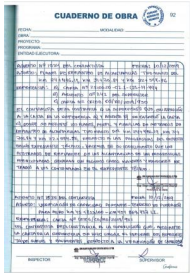


Foto Bitacora 2:

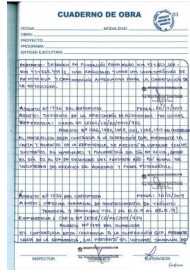


Foto Bitacora 3:

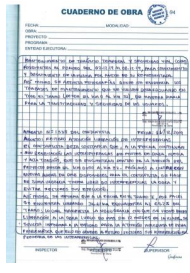


Foto Bitacora 4:

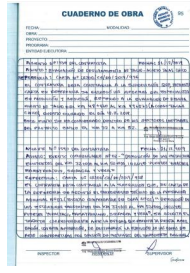
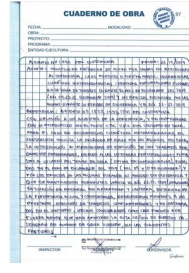


Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920
TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819

**Conclusiones:**

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA

EL CONTRATISTA CR20 SOLICITA PRÓRROGA DE PLAZO POR LOS ATRASOS EN LA OBRA, LA INTERRUPCIÓN E IMPOSIBILIDAD DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEBIDAMENTE PROGRAMADOS DEBIDO A LAS INTENSAS PRECIPITACIONES PLUVIALES EN TODA LA VIA, HASTA LA FECHA ESTO GENERA DERRUMBES, SATURACIÓN DE MATERIAL EN PLATAFORMAS Y CANTERAS, DETERIORO DE LA PLATAFORMA ACTUAL, EL BAJO RENDIMIENTO A LO OFERTADO A SU VEZ AFECTANDO LA RUTA CRITICA DEL CALENADARIO DE AVANCE DE OBRA VIGENTE.

EN COORDINACIÓN Y VERIFICACIÓN CON LA SUPERVISIÓN SE REITERA AL CONTRATISTA CR20 QUE DEBE INCREMENTAR LOS RECURSOS PARA EL MANTENIMIENTO DE TRANSITO, PERSONAL DE MONITOREO PARA SECTORES INESTABLES, COLOCACIÓN DE SEÑALES, IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD GIBAS DE TIERRA EN PUNTOS CERCANOS EN LOS SECTORES INESTABLES.

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PAZO

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-641, DEL 11.12.2019 EL 11.12.2019, SE REMITIÓ LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES, SE ENCUENTRA EN EVALUACIÓN POR PROVÍAS NACIONAL

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CARTA N° CR20G/CG/RO/2019/958, DEL 13.12.2019, DESDE EL 13.12.2019, SE ENCUENTRA EN REVISIÓN POR LA SUPERVISIÓN. FECHA DE ENTREGA: 26.12.2019

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

SE VERIFICÓ QUE LOS BAÑOS QUÍMICOS NO CUENTAN CON ADECUADO SEGUIMIENTO DE LIMPIEZA, SIENDO SU ÚLTIMO REGISTRO DE INSPECCIÓN EL 17.12.2019; NO SE APRECIÓ AL ESPECIALISTA AMBIENTAL. ADEMÁS, SE CONSTATÓ LA FALTA DE CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE RETIRO DE MATERIALES DEPOSITADOS EN LA QUEBRADA CHASQUI; Y SE REQUIERE CULMINAR LA CANALIZACIÓN DE LAS AGUAS DEL PARAJE RACAMACHAY, KM. 50+060.

6).- MANTENIMIENTO VÍAL:

EL CONTRATISTA REALIZÓ EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, MEDIANTE MOTONIVELADORA Y RODILLO, EN EL SECTOR DEL 09+500 AL KM. 11+040 Y DEL KM. 45+600 AL KM. 45+800; ASIMISMO, EFECTUÓ EL RIEGO DE LA VÍA, CON AGUA, MEDIANTE CISTERNA, PARA CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO, EN EL SECTOR DEL KM. 04+000 AL KM. 16+000; Y REALIZÓ LIMPIEZA DE CUNETAS, DEL KM. 01+080 AL KM. 04+500. TAMBIÉN, EFECTUÓ TRABAJOS DE ENROCADO EN EL MARGEN IZQUIERDO DE LA VÍA, DEL KM. 12+100 AL KM. 12+140. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN LA FECHA, FUE DE 66 UNIDADES, QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

RESPECTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE, EN TRABAJOS DE CAMPO, DE 72 VOLQUETES.

7.2) DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE TODO SU PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

9).- PACRI:

EL PERSONAL DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE HABILITACIÓN DE PLATAFORMAS, CONSTRUCCIÓN DE LOSAS DE CONCRETO E INSTALACIÓN DE MÓDULOS DE VIVIENDA TEMPORAL, EN LA C.C. DE PAMPAS, A CARGO DE LAS EMPRESAS CONSULTORAS CONTRATADAS POR LA ENTIDAD.

10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN EFECTUÓ EL MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LOS TRABAJOS DE CORTES DE TALUD, EN KM. 15+600 AL KM. 15+950 Y EN EL KM. 43+600 LI, SECTORES DONDE NO SE HAN REGISTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS. ADEMÁS, SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS EN EL KM. 51+350 LD, EXISTIENDO SEÑALIZACIÓN CON CINTA DE SEGURIDAD Y LETRERO PARA LA PRESERVACIÓN DEL CAMINO PREHISPÁNICO QUE PASA POR LA PARTE BAJA; ASIMISMO, EN EL KM. 51+680 SE VERIFICÓ MOVIMIENTO DE MATERIALES EN EL DME LOCALIZADO HACIA EL LADO DERECHO, MIENTRAS EN EL LADO IZQUIERDO, CONTINÚAN LOS TRABAJOS MANUALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE SOSTENIMIENTO; EN ESTOS SECTORES NO SE HA REPORTADO NINGÚN TIPO DE EVIDENCIA CULTURAL. DE OTRO LADO, CONTINÚAN LOS TRABAJOS EN EL KM. 50+060, PARA MEJORAMIENTO DEL CAUCE DE PARAJE RACAMACHAY, DONDE EXISTE UNA CASCADA DE AGUAS SUPERFICIALES; DONDE NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS.

11).- OTROS:

CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2019/989 DEL 19.12.2019, EL CONTRATISTA REMITIÓ AL SUPERVISOR, EL INFORME N° 147-2019 CR20G/RC, FORMULADO POR SU ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA, DONDE ADJUNTA EL "PLAN DE CONTINGENCIA, ATENCIÓN, MANTENIMIENTO Y EMERGENCIA - FIN DE AÑO", PARA EL PERIODO DEL 23.12.2019 AL 02.01.2020.

II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

EA LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE ADVIERTE QUE EL PROGRAMA DE MONITOREO FUE RECIBIDO A DESTIEMPO, TODA INCONSISTENCIA DURANTE LA REALIZACION DE ESTASTAS ACTIVIDADES SERAN DE RESPONSABILIDAD DE EL CONTRATISTA.

6. MANTENIMIENTO VIAL

HOY NO SE HA REALIZADO TRABAJOS DE RIEGO EN LA VÍA POR LAS CONSTANTES LLUVIAS.

7. RECURSO OFERTADO

a).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DE EL CONTRATISTA CONSTA DE 13 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS, EL ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFÍA SE ENCUENTRA EN EVALUACIÓN POR PARTE DE PROVIAS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 13 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERA ADICIONAN DOCE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISION Y ESTA EN TRAMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTA ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN SUELOS Y PAVIMENTOS, ASÍ COMO EL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS.

8. PACRI

DEBIDO A LA DEMORA EN LA TRAMITACIÓN DE LOS EXPEDIENTES DE AFECTACIÓN Y LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA CORRESPONDIENTE, SE PERCIBE QUE LA POBLACIÓN SIENTE DESCONFIANZA RESPECTO A LOS PAGOS QUE VIENE GESTIONANDO LA ENTIDAD. EN ALGUNOS CASOS, COMO EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE AYAPITEG, LOS AFECTADOS MANIFIESTAN QUE NO PERMITIRÁN LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS HASTA QUE NO SE LES REALICE EL PAGO

9. ARQUEOLOGÍA

SE PRESENTA INFORME EN QUE SE INDICA QUE EXISTEN EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS IDENTIFICADAS QUE SE ENCUENTRAN SUPERPUSTAS COLINDANTES Y PRÓXIMAS A LAS VARIANTES N° 01 Y N° 02, LOS CUALES NO SE ENCUENTRAN REGISTRADOS EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE ARQUEOLOGÍA

10. INCIDENTES

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

11. OTROS

PRECIPITACIONES PLUVIALES DURANTE TODO EL DÍA

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE LE INDICO RECOMENDAR AL CONTRATISTA CR20 RESPECTO A LA GEOMETRÍA DE VÍA Y SUS ELEMENTOS DE CURVA, ACONDICIONAR A LO MÁXIMO LA RASANTE DE LA VÍA AL TERRENO EXISTENTE.

SE LE RECOMENDÓ A LA SUPERVISIÓN DE OBRA INDICAR AL CONTRATISTA CR20 TENER CUIDADO DE COLOCAR LAS SEÑALES EN LUGARES NO VISIBLES PARA LOS USUARIOS DE LA CARRETERA PROCURANDO QUE ESTÉN A UN ANGULO ADECUADO PARA LA VISIÓN OPORTUNA DEL CONDUCTOR.

SE COORDINO CON LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA HACER EL SEGUIMIENTO EN CAMPO AL CONTRATISTA CR20, PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EN LOS TRABAJOS ASIGNADOS, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-12-2019

Actividades:
700. TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000
PROGRESIVA: KM 51+600 Y KM 52+730 LADO C DEL TRAMO I

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 17 OPERADORES, 01 CUADRADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 16 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01, LUMINARIA, 01 EXCAVADORA

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-12-2019

Actividades:
200. MOVIMIENTOS DE TIERRA
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
PROGRESIVAS: KM 11+200, KM 15+690, KM 16+700, KM 24+270, KM 43+700, KM 46+200

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. PRODUCCIÓN, 01 ING. SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 36 OPERADORES, 06 OFICIALES, 08 VIGÍAS, 12 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 08 EXCAVADORAS, 02 TRACTOR ORUGA, 02, MARTILLO HIDRÁULICO, 03 CARGADOR FRONTAL, 02 CISTERNAS, 16 VOLQUETES, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO, 01 RETRO EXCAVADORA

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-12-2019

Actividades:

500. DRENAJE

519. A TUBERÍA DE TMC DIÁMETRO 48"

PROGRESIVAS: KM 36+140, KM 49+450, KM 49+700, KM 51+080, KM 51+600

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 04 PEÓN

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTOBOMBA DE 8", HERRAMIENTAS
MANUALES

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-12-2019

Actividades:

1000 Puentes
1000.E PUENTE CHINCHAN
1000.G PUENTE SHIRAGRA
PROGRESIVAS: KM 34+612 Y KM 26+339

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO:

PUENTE CHINCHAN: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIAL, 04 PEONES

PUENTE SHIRAGRA: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIALES, 01 PEÓN

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 MOTOBOMBA DE 8"

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-12-2019



Fotos: