

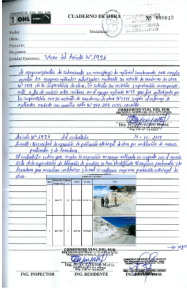


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

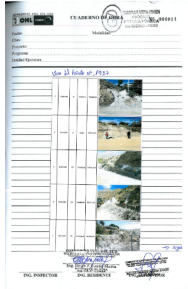
## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 259  
**Fecha Informe:** 22-12-2019  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

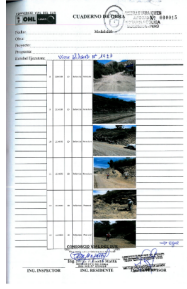
**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



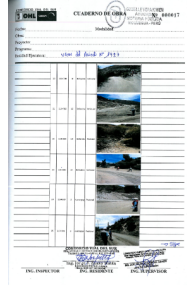
**Foto Bitacora 3:**



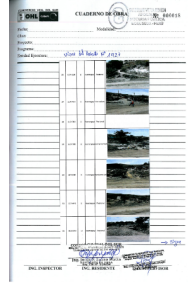
**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Foto Bitacora 6:**



**Asunto:**  
 Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

**Conclusiones:**  
 Se adjunta en formato Word.

**Recomendaciones:**  
 Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-12-2019

**Actividades:**

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
 202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
 202.B2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)  
 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO  
 207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA  
 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS  
 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTES EN ZONAS DE CORTE  
 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

**700 TRANSPORTES**

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M  
 700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M  
 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m  
 700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

**900 IMPACTO AMBIENTAL**

900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS  
 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

1

Actividades que se desarrollan aproximadamente en los siguientes tramos

- 74+080 @ 74+150 (corte en banquetta – talud alto, en material aparentemente suelto)
- 111+775 @ 111+820 (perfilado de talud y limpieza post voladura de rocas realizada)
- 126+060 @ 126+480 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 134+100 @ 134+200 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 4 und excavadora sobre orugas, 2 und rodillo, 2 und motoniveladora, 2 und camión cisterna y 31 volquetes con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 4 Jefes de grupo, 18 personas (entre auxiliares y ayudantes y 9 vigías).
- La conformación de DME se realiza en los ubicados en los kms: 53+680 y 107+270.
- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de las canteras Pachas y Amata ubicadas en los kms 69+300 y 119+500 respectivamente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-12-2019



**Fotos:**