



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N°002 - PVN - MJQY - 2019	Fecha Informe: 24-12-2019	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

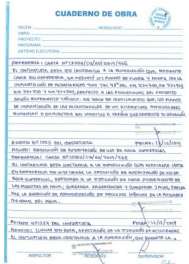


Foto Bitacora 2:

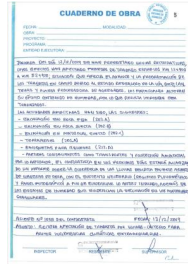


Foto Bitacora 3:

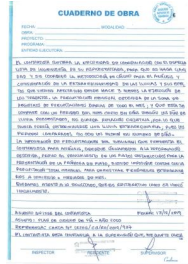


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

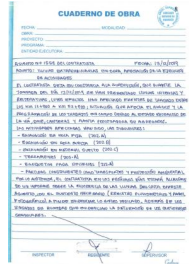


Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VÍAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920
TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL DIA 12.12.19, SE EVIDENCIA LAS CONSTANTES PRECIPITACIONES PLUVIALES DEL KM 00+000 AL KM 52+920, AFECTANDO EL AVANCE Y LA PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS DEBIDO AL ESTADO RESBALOSO DE LA VÍA, LOS DME, CANTERAS Y PLANTA PROCESADORA DE AGREGADOS LOS MATERIALES SE ALTERAN SU OPTIMO CONTENIDO DE HUMEDAD POR LO QUE HA DIFICULTADO SU TRABAJABILIDAD.

EL CONTRATISTA DEJA CONSTANCIA A LA SUPERVISIÓN REFERIDO A LOS ACUERDOS PACTADOS EN LA REUNIÓN CON LAS AUTORIDADES Y POSESIONARIOS DE LA LOCALIDAD DE PAMPAS EL DIA 08.12.19, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ALCANTARILLAS DE TMC DE DIAMETRO DE 48" DE LOS KM 39+000, KM 39+400, KM 39+650, DONDE LOS POSESIONARIOS DE LOS TERRENOS ADYACENTES CONDICIONAN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS.

DE MANERA INTERRUMPIDA POR LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES EL CONTRATISTA VIENE REALIZANDO EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, PERFILADO DE PLATAFORMA, REPOSICIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN, POR PARTE DEL AREA DE RELACIONES COMUNITARIAS VIENE SENSIBILIZANDO A LAS COMUNIDADES EN MANEJO RESPONSABLE DURANTE EL TRANSITO POR LLUVIAS.

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PAZO

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-641, DEL 11.12.2019 EL 11.12.2019, SE REMITIÓ LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES, SE ENCUENTRA EN EVALUACIÓN POR PROVÍAS NACIONAL

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CARTA N° CR20G/CG/RO/2019/958, DEL 13.12.2019, DESDE EL 13.12.2019, SE ENCUENTRA EN REVISIÓN POR LA SUPERVISIÓN. FECHA DE ENTREGA: 26.12.2019

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

SE VERIFICÓ EN OBRA EL CUMPLIMIENTO DE LOS ASUNTOS SOCIOAMBIENTALES, DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS Y A LO INDICADO EN LOS MONITOREOS DEL BID, QUE SON DE APLICACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

6).- MANTENIMIENTO VÍAL:

EL CONTRATISTA REALIZÓ EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, PROCEDIENDO A LA REMOCIÓN DE DERRUMBES, EN EL SECTOR DEL KM. 38+420, KM. 47+380 Y KM. 50+200. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN LA FECHA, HA SIDO REDUCIDA; LO QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

RESPECTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE DE VOLQUETES PARA LOS TRABAJOS DE CAMPO.

7.2) DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

9).- PACRI:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN,



CONTINÚA CON SUS ACTIVIDADES PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS EN LAS COMUNIDADES CON AFECTACIONES, A FIN DE OBTENER LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA OBRA.

10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN CONTINUÓ CON EL MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LOS TRABAJOS EN LOS DIVERSOS SECTORES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA, DONDE NO SE HAN REGISTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS, NI AFECTACIÓN A RESTOS CULTURALES.

11).- OTROS:

LLOVIÓ EN TODO LA CARRETERA, LA VÍA SE ENCUENTRA RESBALOSA CON FECHA 24.12.19, SE INFORMA QUE EL CONTRATISTA CR20 Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA HAN PARALIZADO SUS ACTIVIDADES EN TODOS LOS FRENTES DE TRABAJO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, MOTIVO ES POR LAS FIESTAS NAVIDEÑAS Y FIN DE AÑO, INDICAN QUE LA PARALIZACIÓN DE SUS ACTIVIDADES ES DEL 23.12.2019 AL 06.01.2020. SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, DERRUMBE O HUAYCOS EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA C20 Y DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, LOS EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 DEL KM 37+720.

II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

SE HA VERIFICADO LOS TRABAJOS EN CAMPO QUE EL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO II, VIENE REALIZANDO LOS TRABAJOS DE GEOREFERENCIACIÓN, PLIGONAL BASE DEL KM 52+920 AL KM 102+819, CIERRE DE BMS Y PUNTOS DE CONTROL (NIVELACIÓN), SECCIONAMIENTO DEL TERRENO NATURAL KM 52+920 AL KM 67+000, LEVANTAMIENTO DEL TERRENO EN DME's, LEVANTAMIENTO DE TERRENO NATURAL EN CANTERAS.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA CON FECHA 19.12.19, PONE EN CONOCIMIENTO AL CONTRATISTA CR20 QUE SE ENCUENTRAN APROBADOS LOS PLANOS DE REPLANTEO DE 05 CANTERAS Y 07 DME's

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

EA LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINUA CON REVISIÓN, APLICACIÓN Y ADAPTACIÓN DE INSTRUCTIVO PARA ELABORACIÓN DE INFORME MENSUAL.

6. MANTENIMIENTO VIAL

HOY NO SE HA REALIZADO TRABAJOS DE RIEGO EN LA VÍA POR LAS CONSTANTES LLUVIAS.

7. RECURSO OFERTADO

a).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DE EL CONTRATISTA CONSTA DE 13 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS, EL ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFIA SE ENCUENTRA EN EVALUACIÓN POR PARTE DE PROVIAS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 13 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERA ADICIONANDOCE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTA EN TRAMITE PARA LA APROBACION POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTA ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN SUELOS Y PAVIMENTOS, ASÍ COMO EL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

**VEHICULOS**

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 COMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCION, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTAN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LAS DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

COORDINACIÓN CON EQUIPO PACRI TRAMO 1 CON LA FINALIDAD DE TRATAR SOBRE EL PLAN DE ACTIVIDADES ESPECIALES EN DERECHO DE VÍA, QUE DEBERÁ SER PRESENTADO PRÓXIMAMENTE POR EL EQUIPO PACRI DEL TRAMO 2.

9. ARQUEOLOGIA

PRÓXIMAS AL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL EJE DE LA VARIANTE N° 02 CHAVINILLO, A 32.97 ML, SE APRECIA UN SITIO ARQUEOLÓGICO EN ESTADO DE CONSERVACIÓN CRÍTICO, A LA ALTURA DE LA PROGRESIVA KM 68+360.

10. INCIDENTES

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

11. OTROS

LLUVIAS CONSTANTES QUE AFECTAN EL RENDIMIENTO DE LOS FRENTE DE TRABAJO Y LA PROGRAMACIÓN DIARIA.

CON FECHA 24.12.19, SE INFORMA QUE EL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO II Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO II, HAN PARALIZADO SUS ACTIVIDADES EN TODOS LOS FRENTE DE TRABAJO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, MOTIVO ES POR LAS FIESTAS NAVIDEÑAS Y FIN DE AÑO, INDICAN QUE LA PARALIZACIÓN DE SUS ACTIVIDADES ES DEL 23.12.2019 AL 06.01.2020.

SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, DERRUMBE O HUAYCOS EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA C20 TRAMO II Y DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO II, LOS EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO II, DEL KM 57+780.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN SE RECOMENDÓ COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, SENSIBILIZAR A LAS COMUNIDADES Y EMPRESAS DE TRANSPORTES EL MANEJO RESPONSABLE DURANTE EL TRANSITO

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN SE RECOMENDÓ COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, MANTENER TODA LA CARRETERA SEÑALIZADA Y HACER SU MANTENIMIENTO SEGÚN LA NECESIDAD DE DETERIORO, PERDIDA O ROBO.

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DEL TRAMO II, PARA RECOMENDAR AL CONTRATISTA QUE EN CADA UNO DE LOS FRENTE DE TRABAJO DEBE IMPLEMENTARSE Y SE ESTABLEZCA LA METODOLOGÍA DE TRABAJO PARA LLEVAR A CABO EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN Y CONTROL DE CADA ESTRUCTURA DE DRENAJE COMO ALCANTARILLA, SUBDRENES, BADENES, CUNETAS, ETC.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DEL TRAMO II, SE REALIZO EL RECORRIDO EN CAMPO DONDE SE OBSERVÓ EXISTENCIAS DE PASES PARA AGUA DE RIEGO QUE CRUZAN LA VÍA, ASÍ COMO TAMBIÉN LA EXISTENCIA DE CANALES DE RIEGO PARALELO A LA VÍA, DE LO CUAL EL PROYECTISTA DEBERÁ INVENTARIAR TODAS LAS ESTRUCTURAS DE PASES DE RIEGO Y CANALES EXISTENTES E INCLUIRLOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-12-2019

Actividades:
100 . OBRAS PRELIMINARES
101. A MOVILIZACIÓN Y DES MOVILIZACIÓN DE EQUIPO
PROGRESIVA: KM 57+780 TRAMO II, CAMPAMENTO DE EQUIPOS PESADOS PARA EMERGENCIA

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETES, 01 CISTERNA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO, 01 GRÚA, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 CAMIONETA.
- LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y EL CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA EL DÍA DE HOY LUNES 24.12.19, PARALIZO SUS ACTIVIDADES POR MOTIVO DE FIESTAS NAVIDEÑAS Y FIN DE AÑO
- LA PARALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS INICIO EL DÍA MARTES 24.12.2019 HASTA EL DÍA DOMINGO 05.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL DÍA LUNES 06.01.2020.
- SE TIENE UN PLAN DE CONTINGENCIA EN CASOS DE EMERGENCIA LO CUAL EN EL TRAMO II SE ENCUENTRA 01 JEFE DE PRODUCCIÓN 04 OPERADORES

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 24-12-2019
--	----------------------------	---

Actividades:

700. TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000
PROGRESIVA: KM 51+600 Y KM 52+730 LADO C DEL TRAMO I

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 OPERADORES, 00 CUADRADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS
- LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y EL CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA EL DÍA DE HOY MARTES 24.12.19, PARALIZO SUS ACTIVIDADES POR MOTIVO DE FIESTAS NAVIDEÑAS Y DE FIN DE AÑO
- EL INICIO DE LA PARALIZACIÓN ES DEL LUNES 23.12.2019 AL DÍA DOMINGO 05.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL DÍA LUNES 06.01.2020
- EL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO I, TIENE UN EQUIPO TÉCNICO PARA TRABAJAR EN CASO DE EMERGENCIAS, DERRUMBES O HUAYCOS EN LA VÍA.

2

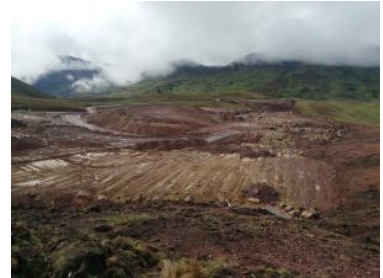
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-12-2019

Actividades:

500. DRENAJE
519. A TUBERÍA DE TMC DIÁMETRO 48"
PROGRESIVAS: KM 36+140, KM 49+450, KM 49+700, KM 51+080, KM 51+600

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

- EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y EL CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA EL DÍA DE HOY MARTES 24.12.19, PARALIZO SUS ACTIVIDADES POR MOTIVO DE FIESTAS NAVIDEÑAS Y DE FIN DE AÑO
- EL INICIO DE LA PARALIZACIÓN ES DEL LUNES 23.12.2019 AL DÍA DOMINGO 05.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL DÍA LUNES 06.01.2020
- EL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO I, TIENE UN EQUIPO TÉCNICO Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASO DE EMERGENCIAS, DERRUMBES O HUAYCOS EN LA VÍA.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-12-2019

Actividades:

200. MOVIMIENTOS DE TIERRA
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
PROGRESIVAS: KM 11+200, KM 15+690, KM 16+700, KM 24+270, KM 43+700, KM 46+200

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

- EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y EL CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA EL DÍA DE HOY MARTES 24.12.19, PARALIZO SUS ACTIVIDADES POR MOTIVO DE FIESTAS NAVIDEÑAS Y DE FIN DE AÑO
- EL INICIO DE LA PARALIZACIÓN ES DEL LUNES 23.12.2019 AL DÍA DOMINGO 05.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL DÍA LUNES 06.01.2020
- EL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO I, TIENE UN EQUIPO TÉCNICO Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASO DE EMERGENCIAS, DERRUMBES O HUAYCOS EN LA VÍA.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-12-2019

Actividades:

1000 Puentes
1000.E PUENTE CHINCHAN
1000.G PUENTE SHIRAGRA
PROGRESIVAS: KM 34+612 Y KM 26+339

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO:

PUENTE CHINCHAN: 01 OFICIAL. 02 PEONES

PUENTE SHIRAGRA: 00 PERSONAL

- EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y EL CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA EL DÍA DE HOY MARTES 24.12.19, PARALIZO SUS ACTIVIDADES POR MOTIVO DE FIESTAS NAVIDEÑAS Y DE FIN DE AÑO

- EL INICIO DE LA PARALIZACIÓN ES DEL LUNES 23.12.2019 AL DÍA DOMINGO 05.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL DÍA LUNES 06.01.2020

- EL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO I, TIENE UN EQUIPO TÉCNICO Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASO DE EMERGENCIAS, DERRUMBES O HUAYCOS EN LA VÍA.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-12-2019



Fotos: