



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N°006 - PVN - MJQ Y - 2019	Fecha Informe: 31-12-2020	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VÍAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920
TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

NO SE PERMITIÓ EL ACCESO AL CUADERNO DE OBRA

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PAZO

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

SE APROBO EL ADICIONAL N° 01 DE DME's CON LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 3493-2019-MTC/20, FECHA 24.12.2019

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVÍAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA".

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

SE VERIFICÓ EN OBRA EL CUMPLIMIENTO DE LOS ASUNTOS SOCIO AMBIENTALES, DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS Y A LO INDICADO EN LOS MONITOREOS DEL BID, QUE SON DE APLICACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

6).- MANTENIMIENTO VÍAL:

EL CONTRATISTA REALIZÓ EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, PROCEDIENDO A LA REMOCIÓN DE DERRUMBES, (ROCAS Y MATERIAL SUELTO) POR EL MAL TIEMPO, LOS DÍAS 28 Y 29.12.2019, EN LOS SIGUIENTES SECTORES: EN EL KM. 26+320, KM. 38+450, KM. 42+950 Y KM. 43+520. EN LA ZONA SE MANTIENE UN CARGADOR FRONTAL, UNA RETROEXCAVADORA Y VOLQUETE. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN LA FECHA, HA SIDO REDUCIDA; LO QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

RESPECTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE DE VOLQUETES PARA LOS TRABAJOS DE CAMPO.

7.2) DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

9).- PACRI:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, CONTINÚA CON SUS ACTIVIDADES PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS EN LAS COMUNIDADES CON AFECTACIONES, A FIN DE OBTENER LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA OBRA.

10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN CONTINUÓ CON EL MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LOS TRABAJOS EN LOS DIVERSOS SECTORES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA, DONDE NO SE HAN REGISTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS, NI AFECTACIÓN A RESTOS CULTURALES.

11).- OTROS:

EL CONTRATISTA MANTIENE TORRES LUMINARIAS PARA LA SEGURIDAD DEL TRÁNSITO NOCTURNO, EN LOS SIGUIENTES SECTORES: EN EL: KM. 15+420, KM. 15+840 Y KM.



43+500.

EL CONTRATISTA CR20 HA PARALIZADO SUS ACTIVIDADES DEL 23.12.2019 AL 01.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL 02.01.2020.

SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, PARA LA LIMPIEZA DE DERRUMBES EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA C20 TRAMO I. LA MAQUINARIA Y EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO I, EN EL KM 37+720.

II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

NO SE PERMITIÓ EL ACCESO AL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

EA LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

RESPECTO A LA IMPLEMENTACION DE PLANES PARA EL MANEJO DE MATERIALES PELIGROSOS, EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO SU PLAN DE MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS, ASIMISMO HA IMPLEMENTADO UN ÁREA COMO ALMACÉN EN DONDE HACE EL ACOPIO DE LOS RESIDUOS PELIGROSOS PARA SU POSTERIOR DISPOSICIÓN FINAL.

6. MANTENIMIENTO VIAL

HOY NO SE HA REALIZADO TRABAJOS DE RIEGO EN LA VÍA POR LAS CONSTANTES LLUVIAS.

7. RECURSO OFERTADO

a).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DE EL CONTRATISTA CONSTA DE 13 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS, EL ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFIA SE ENCUENTRA EN EVALUACION POR PARTE DE PROVIAS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 13 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERA ADICIONANDOCE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISION Y ESTA EN TRAMITE PARA LA APROBACION POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTA ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN SUELOS Y PAVIMENTOS, ASÍ COMO EL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACION PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHICULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 COMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCION, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTAN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LAS DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

SE HA TOMADO CONOCIMIENTO QUE DOS CONSULTORES HAN INICIADO LABORES, PARA LA ELABORACIÓN DE LOS EXPEDIENTES TÉCNICO LEGALES PARA TASACIÓN; ASIMISMO, SE HAN INICIADO LOS PAGOS EN EL TRAMO 1; SITUACIÓN QUE PODRÍA RESULTAR BENEFICIOSA A FIN DE SEMBRAR CONFIANZA EN LA POBLACIÓN AFECTADA EN EL TRAMO II.

9. ARQUEOLOGIA

NO HUBO REGISTROS EN EL DÍA

10. INCIDENTES

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

11. OTROS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICAN QUE LA PARALIZACIÓN DE SUS ACTIVIDADES ES DEL 23.12.2019 AL 01.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL 02.01.2020.

SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, DESLIZAMIENTO DE TALUD Y DERRUMBES EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA C20 TRAMO II.

LA MAQUINARIA Y EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO II, EN EL KM 57+780.

Recomendaciones:

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 MANTENER ACTUALIZADO EL PADRÓN DE AFECTACIONES Y EFECTUAR LOS DIAGNÓSTICOS PARA DESIGNAR LOS PROGRAMAS Y PROYECTOS PACRI A LOS POBLADORES DE LAS NUEVAS AFECTACIONES, CON FIN DE EFECTUAR EL RESPECTIVO SEGUIMIENTO Y PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES. DEL MISMO MODO, SE DEBEN ELABORAR LAS FICHAS TÉCNICAS DE TODOS LOS PREDIOS IDENTIFICADOS.

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 PARA LOS DISEÑOS DE LOS DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTES SE DEBE TENER EN CUENTA LAS CARACTERÍSTICAS HIDROLÓGICAS DEL ÁREA DONDE SE VA A CONFORMAR DICHOS DMES, OBSERVAR LA EXISTENCIAS DE QUEBRADA SI SE ENCUENTRA ACTIVA O EN CASOS DONDE EN ÉPOCAS DE LLUVIAS SE ACTIVA SU CURSO DE AGUA, QUE PONDRÍA EN RIESGO EL DME EROSIONÁNDOLO CON POSTERIOR DESLIZAMIENTO DE LA MASA DE MATERIAL, SE DEBE VERIFICA QUE PARTE DEL ÁREA NO ESTE INVADIENDO QUEBRADAS EXISTENTES YA QUE ESTO PERTURBARÍA EL CURSO DEL CAUDAL DE LAS QUEBRADAS EXISTENTES ROMPIENDO EL SISTEMA HÍDRICO, POR LO QUE DEBEMOS MANTENER EL EQUILIBRIO DINÁMICO.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-12-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES
PROGRESIVA: KM 39+160 TRAMO I

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-12-2020

Actividades:

100 . OBRAS PRELIMINARES
101. A MOVILIZACIÓN Y DES MOVILIZACIÓN DE EQUIPO
PROGRESIVA: KM 57+780 TRAMO II, CAMPAMENTO DE EQUIPOS PESADOS PARA TRABAJAR EN CASO SE EMERGENCIA

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETES, 01 CISTERNA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO, 01 GRÚA, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 CAMIONETA.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-12-2020

Actividades:
700. TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000
PROGRESIVA: KM 51+600 Y KM 52+730 LADO C DEL TRAMO I

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-12-2020

Actividades:
500. DRENAJE
519. A TUBERÍA DE TMC DIÁMETRO 48"
PROGRESIVAS: KM 36+140, KM 49+450, KM 49+700, KM 51+080, KM 51+600

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-12-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTOS DE TIERRA
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
PROGRESIVAS: KM 11+200, KM 15+690, KM 16+700, KM 24+270, KM 43+700, KM 46+200

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-01-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-12-2020

Actividades:

1000 PUENTES
1000.E PUENTE CHINCHAN
1000.G PUENTE SHIRAGRA
PROGRESIVAS: KM 34+612 Y KM 26+339

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO:
PUENTE CHINCHAN: 00 PERSONAL
PUENTE SHIRAGRA: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-01-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-12-2020

Actividades:

200 MOVIMIENTO DE TIERRA
201.B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS
PROGRESIVA: KM 13+400

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-01-2020

7



Fotos: