

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
Si	N°007 - PVN - MJQ Y - 2019	01-01-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora:

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Foto Bitacora 6:

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VÍAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920

TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

NO SE PERMITIÓ EL ACCESO AL CUADERNO DE OBRA

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PLAZO

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

SE APROBO EL ADICIONAL N° 01 DE DME's CON LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 3493-2019-MTC/20, FECHA 24.12.2019

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVÍAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA".

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN DEDUCTIVOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

SE VERIFICÓ EN OBRA EL CUMPLIMIENTO DE LOS ASUNTOS SOCIOAMBIENTALES, DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS Y A LO INDICADO EN LOS MONITOREOS DEL BID, QUE SON DE APLICACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

6).- MANTENIMIENTO VÍAL:

EL CONTRATISTA REALIZÓ EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, PROCEDIENDO A LA REMOCIÓN DE DERRUMBES, (ROCAS Y MATERIAL SUELTO), EN LOS SIGUIENTES SECTORES: KM. 44+100 Y KM. 47+300; A LA VEZ SE PRESENTARON DERRUMBES EN EL KM. 45+100 Y KM. 45+570. EN LA ZONA SE MANTIENE UN CARGADOR FRONTAL, UNA RETROEXCAVADORA Y VOLQUETE. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN LA FECHA, HA SIDO REDUCIDA; LO QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

RESPECTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE DE VOLQUETES PARA LOS TRABAJOS DE CAMPO.

7.2) DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

9).- PACRI:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, CONTINÚA CON SUS ACTIVIDADES PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS EN LAS COMUNIDADES CON AFECTACIONES, A FIN DE OBTENER LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA OBRA.

10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN CONTINUÓ CON EL MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LOS TRABAJOS EN LOS DIVERSOS SECTORES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA, DONDE NO SE HAN REGISTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS, NI AFECTACIÓN A RESTOS CULTURALES.

11).- OTROS:

EL CONTRATISTA MANTIENE TORRES LUMINARIAS PARA LA SEGURIDAD DEL TRÁNSITO NOCTURNO, EN LOS SIGUIENTES SECTORES: EN EL: KM. 15+420, KM. 15+840 Y KM.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

43+500. ESTAS ACTIVIDADES FUERON VERIFICADAS POR LA SUPERVISIÓN.  
EL CONTRATISTA CR20 HA PARALIZADO SUS ACTIVIDADES DEL 23.12.2019 AL 01.01.2020,  
REINICIANDO SUS LABORES EL 02.01.2020.

SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y  
MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, PARA LA LIMPIEZA  
DE DERRUMBES EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO  
I.

LA MAQUINARIA Y EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL  
CONTRATISTA CR20 TRAMO I, EN EL KM 37+720.

II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

NO SE PERMITIÓ EL ACCESO AL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

RESPECTO AL MANEJO DE PLANTA CHANCADORA, EL CONTRATISTA DEBE DE  
PRESENTAR LAS AUTORIZACIONES DE USO ACTUALIZADAS PREVIO A LA  
INTERVENCIÓN EN ESTA ÁREA.

6. MANTENIMIENTO VIAL

HOY NO SE HA REALIZADO TRABAJOS DE RIEGO EN LA VÍA POR LAS CONSTANTES  
LLUVIAS.

7. RECURSO OFERTADO

a).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DE EL CONTRATISTA CONSTA DE 13 DE LOS 14  
PROFESIONALES CONTEMPLADOS, EL ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFIA SE  
ENCUENTRA EN EVALUACION POR PARTE DE PROVIAS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE  
13 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERA  
ADICIONANDOCE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE  
CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISION Y ESTA EN TRAMITE PARA LA  
APROBACION POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTA ACTUALMENTE EN EL KM  
57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN  
SUELOS Y PAVIMENTOS, ASÍ COMO EL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE  
PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA  
CON PROFESIONALES EN EVALUACION PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHICULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 COMIONETAS  
CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCION, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE  
ESTAN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS  
CONTEMPLADOS, CONFORME A LAS DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

NO HUBO REGISTROS EN EL DÍA

9. ARQUEOLOGIA

NO HUBO REGISTROS EN EL DÍA

10. INCIDENTES

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

11. OTROS

EL CONTRATISTA CR20 HA PARALIZADO SUS ACTIVIDADES EN OBRA DEL 23.12.2019 AL  
01.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL 02.01.2020.

SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y  
MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, DESLIZAMIENTO  
DE TALUD Y DERRUMBES EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CR20 TRAMO II.

LA MAQUINARIA Y EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO II, EN EL KM 57+780.

**Recomendaciones:**

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y EL CONTRATISTA CR20 ATENDER LOS REQUERIMIENTOS DE LA POBLACIÓN AFECTADA, EN ESPECIAL AQUELLOS DAÑOS QUE LAS OBRAS DEL PROYECTO VIAL OCASIONARON DIRECTA O INDIRECTAMENTE.

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y CONTRATISTA CR20 PROPORCIONE A LOS AFECTADOS, LAS ACTAS DE COMPROMISO DEBIDAMENTE FIRMADAS POR QUIEN CORRESPONDA, A FIN DE GENERAR CONFIANZA Y EVITAR DUDAS DE PARTE DE LA POBLACIÓN SOBRE LA SERIEDAD DEL PROYECTO Y EVITAR POSIBLES CONFLICTOS SOCIALES.

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Fotos:**